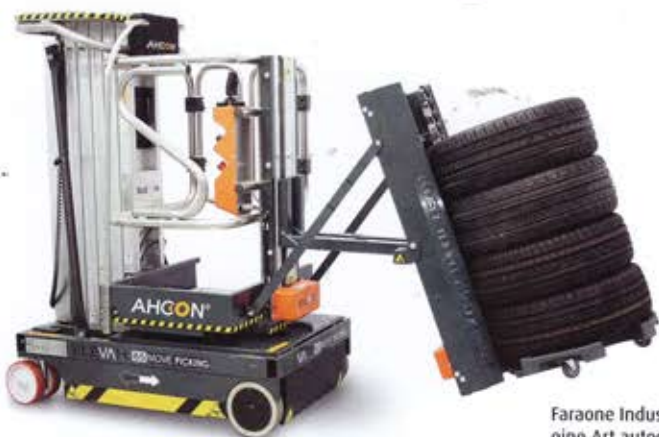


FARAONE

# Automatische Leiter soll Reifeneinlagerung erleichtern



Faraone Industrie SPA führt mit Eleva 65 Reifen Special eine Art automatische Leiter im Programm.

**F**araone Industrie SPA führt mit Eleva 65 Reifen Special eine Art automatische Leiter im Programm, die der Werkstatt oder dem Handel dabei helfen soll, das Einlagern oder Herausnehmen von Reifen oder Rädern aus den Regalen zu erleichtern. Entwicklungsziel war, eine Maschine zu bauen, die sowohl in engen Räumen eingesetzt werden kann als auch das Arbeiten erleichtert und die Arbeitszeit verkürzt. Auch kann mit dieser Maschine die Arbeit in einer ergonomischen Position durchgeführt werden und ist somit gesundheitsschonend. Die Leiter ist nur für den Innengebrauch gedacht. Sie wird von einer Person bedient und wiegt 710 Kilogramm. Die maximale Arbeitshöhe beträgt 5,3 Meter.

(akl)

HÄMMERLING

# Erster Athos Eco Lkw-Reifen

**Die Hämmerling - The Tyre Company GmbH stellte ihren Auftritt auf der diesjährigen REIFEN in Essen unter drei Schwerpunkten: International agierender Reifengroßhändler für alle Marken, Größen und Ausrichtungen, Dienstleister für die Reifenbranche sowie Partner speziell für den Lkw-Bereich.**

**A**ls Hersteller der Marken ATHOS Lkw-Reifen, Talas Stahlräder für Lkw und Lkw-Trailer sowie SÄMM runderneuerte Lkw Reifen stellte Hämmerling auf einem eigenen ATHOS Messestand Neuheiten vor. So konnten sich die Messebesucher am Stand über ATHOS Trailer- und Zugmaschinen-Reifen mit einer Traglast von 5.000 Kilogramm und über den ersten ATHOS-ECO Lkw-Reifen in der Größe 385/65 R 22.5 informieren. Zielgruppe der vier ATHOS-Trailergrößen mit acht Profilen, deren Traglast um 500 Kilogramm auf 5.000 Kilogramm erhöht werden konnte, sind Erstausrüster im Trailerbereich. Sie sollen damit neue Möglichkeiten bei der Konstruktion und der Planung nutzen können. „Wir bieten damit dem Handel, besonders aber dem Erstausrüstungsbereich ein einzigartiges Angebot und ganz neue Möglichkeiten“, so Ralf Hämmerling, Geschäftsführer der Hämmerling - The Tyre Company GmbH. „Durch die höhere Traglast bieten sich ganz neue Spielräume und Optionen beim Aufbau, aber auch bei der Nutzung im täglichen Verkehr.“



Hämmerling stellte auf einem eigenen ATHOS Messestand die Neuheiten vor.

## Neuer Athos Eco Lkw-Reifen

Der ATHOS-ECO Lkw-Reifen, der ebenfalls 500 Kilogramm mehr tragen kann, wendet sich an Speditionen und Reifennutzer, die zusätzlich zum Anschaffungspreis auch beim Dieserverbrauch sparen wollen. „Mit dem ATHOS-ECO Reifen bringen wir ein Produkt auf den Markt, das nicht nur mehr Last trägt, sondern auch den Dieserverbrauch erheblich senkt. Basis für den neuen ATHOS-ECO Reifen in der Größe 385/65 R 22.5 und für die Verbrauchsoptimierung sind eine spezielle Gummimischung, eine ausgefeilte Profil-

ordnung, ein eigens entwickelter Unterbau sowie ein reduziertes Eigengewicht“, so Ralf Hämmerling.

Unter dem Motto „Das Beste aus zwei Welten“ sahen die Messebesucher eine Film-Dokumentation über das Land, die Menschen und die Produktionsstätte der ATHOS Lkw-Reifen in China. Der Film sollte zeigen, dass die Entwicklung und Herstellung der Reifen auf hohem technischem Niveau nach europäischen Qualitätsanforderungen- und -kontrollen erfolgt. Ein Barcodesystem soll die Nachvollziehbarkeit sicherstellen. (akl)