



M+S -Kennung Fernverkehr Nahverkehr

- Die Profilstruktur des Reifens ist auf **verringertes Steinefangen** ausgelegt und sorgt aufgrund hoher Kilometerleistungen für **geringe Betriebskosten**
- Durch ein spezielles Rippendesign wird eine einheitliche Druckverteilung und ein gleichmäßiges Abriebbild erreicht, sowie für ein **gutes Handling** und eine **hohe Seitenstabilität** gesorgt
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschnidbar & zur Kalt- und Heißbrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profil-tiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF
265/70 R19,5	HG2160	143/141 J	13,5	38 kg	D	B	71))	✓	-

i.V. – in Vorbereitung

