



M+S -Kennung
 Fernverkehr
 Nahverkehr

- Die spezielle Laufflächenmischung des Busreifens sorgt für eine geringere Wärmeentwicklung und somit für eine **höheren Langlebigkeit** und eine **geringere Geräusentwicklung**
- **Verstärkte Seitenwände**, mit einem Tiefenindikator von 5 mm, als Schutz vor Anprallverletzungen und Bordsteinscheuern
- Optimiertes Profil sorgt für präziseres Handling und bessere Stabilität
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißbrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profil-tiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF
275/70 R22,5	HG2201	148/145 J	19,2	50 kg	C	B	70	✓	-

VERTEIDIGUNGPROFI FÜR DIE **BUSLINIE**

