

# Ergebnis Reifeneffizienztest

Testumfang:

Vergleichstest\* unterschiedlicher Bereifung auf baugleichen Fahrzeugen unter realen Einsatzbedingungen

## 1. getestete Produktkombinationen

getestete Produktkombinationen	Vorderachse	Antriebsachse	Trailerachsen
Dimension	315/60 R22,5	295/60 R22,5	435/50 R19,5
Pirelli	Amaranto FH88 Energy	Amaranto TH88 Energy	ST:01
Athos	HG2206	HG2337	HG2157
Goodyear	LHS2+	LHD2	LHT2
Bridgestone	R249	M749	R166
Dunlop	SP344	SP444	SP252

## 2. Gesamtergebnis

Gesamtergebnis	Verbrauch [l/100km]	Verbrauch [%]
Dunlop	26,9	100,0
Bridgestone	27,0	100,6
Athos	27,2	101,4
Goodyear	27,3	101,5
Pirelli	27,3	101,8

### 2.1 Ergebnis nach Gewichtsklassen

Gewichtsklasse 21t	Verbrauch [l/100km]	Verbrauch [%]
Dunlop	25,6	100,0
Bridgestone	25,9	101,0
Athos	26,2	102,4
Pirelli	26,3	102,6
Goodyear	26,4	103,1

Gewichtsklasse 32t	Verbrauch [l/100km]	Verbrauch [%]
Goodyear	29,0	100,0
Athos	29,2	100,8
Dunlop	29,3	101,2
Bridgestone	29,4	101,2
Pirelli	29,5	101,6

\*Details siehe Testparameter

### 3. Anlage: Testparameter

#### Testhardware

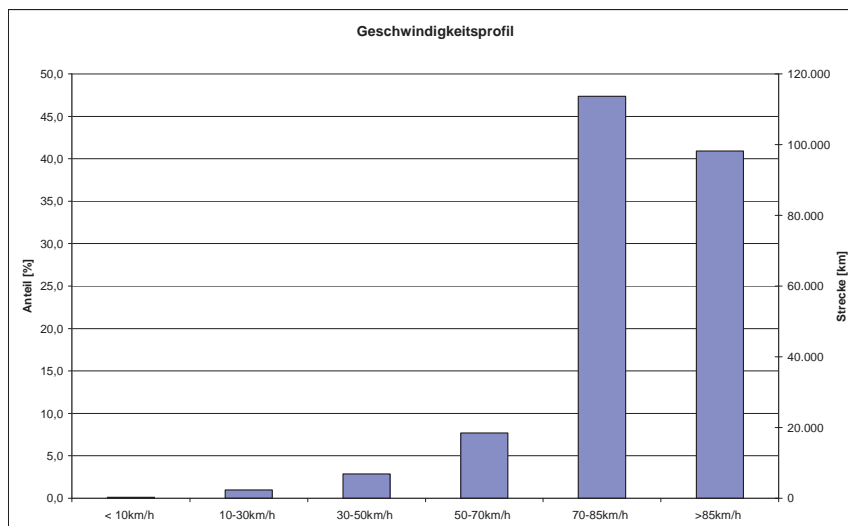
Fahrzeuge	3x Iveco AS440T/FP-LT + Krone-Auflieger
Reifendruck / -temperatur	online Überwachung
Datenerfassung	automatisch FMS 2.0, 2Hz (ENT_INT_2.3)
GPS-Überwachung	ja
Auswertungssoftware	tec4U GmbH ENT_REF_Test_2.0

#### Testbedingungen

Testtyp	Reifeneffizienzvergleichstest
Start-Datum	Mo 02.09.2013
End-Datum	Di 28.01.2014
gesamte Fahrzeit [h]	3.060,7
gesamte Fahrleistung [km]	241.059,6
Gesamtverbrauch [l]	66.846,5
avg Verbrauch [l/100km]	27,7
Testzyklen pro Produkt	2
avg km pro Testzyklus	20.088,3
avg Geschwindigkeit [km/h]	75,3
avg Masse [t]	25,4
avg Steigung [m/km]	18,1
avg Fahrlänge [km]	136,5
avg Fahrverbrauch [l/100km]	27,7
Verbrauch bei Fahrtunterbrechung [l]	328,0

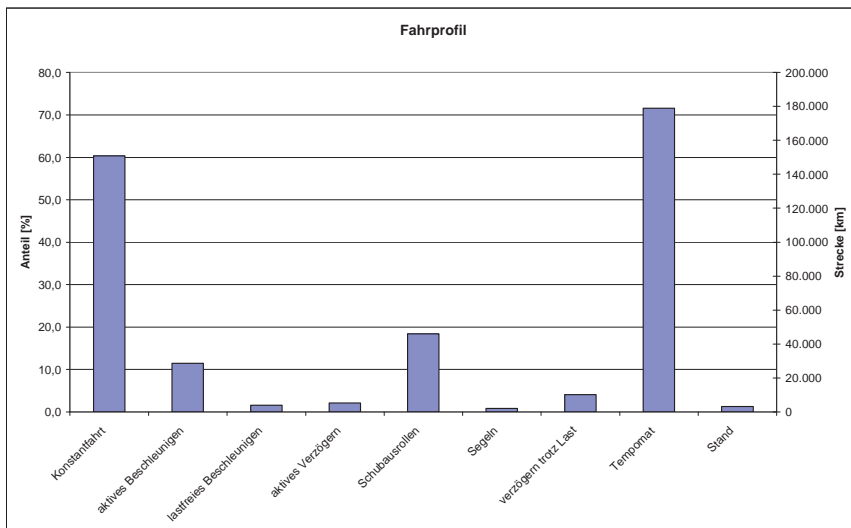
#### Geschwindigkeitsprofil

	Anteil [%]	Strecke [km]
< 10km/h	0,1	267,2
10-30km/h	1,0	2.368,4
30-50km/h	2,9	6.926,4
50-70km/h	7,7	18.561,6
70-85km/h	47,4	114.181,9
>85km/h	40,9	98.553,2



## Fahrprofil

	Anteil [%]	Strecke [km]
Konstantfahrt	60,3	145.862,9
aktives Beschleunigen	11,5	28.057,0
lastfreies Beschleunigen	1,6	4.222,3
aktives Verzögern	2,1	5.467,7
Schubausrollen	18,4	44.820,7
Segeln	0,8	2.346,0
Verzögern trotz Last	4,1	10.220,6
Tempomat	71,5	172.357,6



## 4. Kontakt

tec4U Ingenieurgesellschaft mbH

Dipl.-Ing. (FH) Joachim Boes

Saar-Lor-Lux-Str. 15  
66115 Saarbrücken

+49 681 92747251  
j.boes@tec4u.com