

A man with a beard, wearing a grey long-sleeved shirt and dark overalls, stands in a workshop holding a silver laptop. In the background, a white and red truck with the number 44 and 'VECO' on its front is visible. The workshop has a high ceiling with industrial lighting and various equipment.

ATHOS

Guide des pneumatiques pour véhicules utilitaires

Règles | Directives | Recommandations



www.athos-tyre.com

Suivez-nous sur



Mentions légales

Date d'édition 10/2025

Hämmerling The Tyre Company GmbH

Achsenschmiede 1-3
33104 Paderborn
Allemagne

+49 (0) 5254 - 99 79 0
info@haemmerling.de

Enregistré sous le n° HRB 2650 au tribunal de commerce de Paderborn

Copyright Hämmerling The Tyre Company GmbH 2025

Sous réserve de modifications

Sommaire

ATHOS4

La qualité auprès d'un fournisseur unique.....5

Gestion de flottes6-7

Inscription sur le flanc8-9

Désignation de la taille10

Indice de vitesse10

Indice de capacité de charge.....11

Terminologie et structure 12 - 13

Dimensions 14 - 15

Pneumatiques d'hiver en Europe 16 - 21

Entretien et maintenance 22 - 25

Identification et étiquette énergétique 26 - 31

Domaines d'utilisation 32 - 33

Vue d'ensemble de l'essieu 34 - 35

Profils ATHOS..... 36 - 59

Recommandations pour la pression de gonflage 60 - 63

Jantes acier TALAS pour camions 64 - 65

ATHOS

Le pneu des professionnels qui comptent

Depuis plus de 17 ans, ATHOS est synonyme de pneus pour poids lourds performants, qui allient rentabilité, fiabilité et expertise technique. Conçu en Allemagne selon les normes européennes les plus récentes et fort de décennies d'expérience en rechapage, ATHOS répond aux exigences les plus strictes des flottes modernes.

Fabriqué dans quatre usines de production spécialisées en Asie, ATHOS propose une solution résolument orientée vers la pratique pour les équipementiers, les distributeurs de pneus et les entreprises de transport internationales.

Chaque pneu ATHOS offre :

- **Structure de carcasse robuste** pour optimiser le recirculage et le rechapage
- **Usure homogène** pour un kilométrage prévisible
- **Résistance au roulement optimisée** pour une consommation de carburant réduite
- **Précision des sculptures** pour la traction, la stabilité et la sécurité

ATHOS est une marque détenue et contrôlée à 100 % par une entreprise allemande, portée par un engagement clair en faveur de la qualité, du perfectionnement technique et du service après-vente auprès de partenaires. Faites confiance à un pneu utilisé dans le monde entier – soutenu par un **service après-vente allemand et un personnel qualifié sur site.**

La qualité d'un seul tenant À l'ADN européen

Depuis son lancement en 2008, ATHOS est synonyme d'indépendance et de succès économique. En tant que marque européenne, ATHOS développe tous ses pneus en collaboration avec son propriétaire allemand et les fabrique selon des exigences de qualité strictes – du concept initial au produit fini. Cette organisation permet de réagir rapidement aux tendances du marché, en mettant en œuvre des idées innovantes et en répondant aux besoins des clients.

La recherche et le développement continus sont au cœur de la marque et constituent le moteur de son succès. L'accent est mis sur l'amélioration continue ainsi que sur une conception des produits axée sur les solutions. Ainsi, le pneu ATHOS répond aux exigences complexes des différents groupes de clients en garantissant une norme élevée sans compromis.



Faire partie de la **famille exclusive ATHOS**, c'est prendre une part active aux principaux développements stratégiques de la marque. Cette culture se reflète tout au long de la chaîne de valeur – **fiabilité, flexibilité et passion pour le commerce des pneus.**



Gestion des pneumatiques

Un système qui s'avère payant

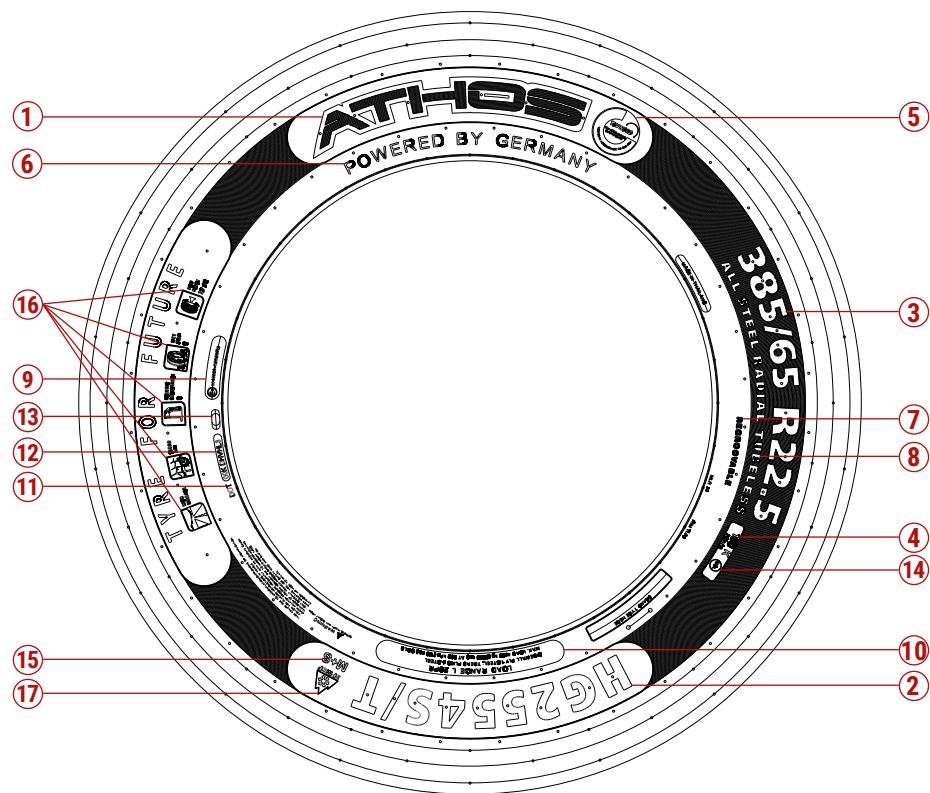
Un parc automobile ne saurait se passer d'un bon système de gestion de flotte. Il vous permet de contrôler votre parc de véhicules de manière à économiser jusqu'à **10 % sur les coûts de carburant**, tout en réduisant les émissions de CO2.

Une analyse basée sur les données est essentielle pour une gestion efficace de la flotte car environ **50 % des coûts d'exploitation** d'un véhicule sont influencés par les pneumatiques. Des solutions intelligentes permettent de gérer les pneus de manière proactive et durable, faisant ainsi des pneus un véritable atout plutôt qu'un simple facteur de coût.

Identifiez la stratégie optimale pour vos pneus et augmentez l'efficacité de vos véhicules. Avec notre longue expérience en tant que partenaire pneus, nous vous aiderons volontiers à la mettre en pratique.



Inscription sur le flanc



1 Nom de marque

2 Désignation de la sculpture

3 Désignation de la taille

385 = Largeur du pneu en mm
 65 = Rapport largeur/hauteur
 = 65 % (hauteur du flanc
 par rapport à la largeur)
 R = Structure radiale
 22,5 = Diamètre de la jante en pouces

4 Code usine,

composé de
 160 = Indice de charge pour un
 montage simple
 K = Lettre d'identification
 de la vitesse de référence

5 Marquage TÜV

Tous les produits et sites de production
 sont testés et certifiés par l'organisme
 TÜV Nord

6 Powered by Germany

Développement reposant sur le
 savoir-faire allemand

7 Recreusable

Le pneu est destiné au
 recreusage.

8 Tubeless

Pneumatiques sans chambre à air

9 Type de tube

Pneumatique avec chambre à air

10 Marquage CEE

E = Autorité d'homologation de type
 E4 = Code du pays dans lequel le mar-
 quage E a été homologué (E1=Alle-
 magne, E2=France, E4=Pays-Bas,
 E11=Angleterre).

Les pneumatiques pour poids lourds
 doivent être conformes aux directives
 CEE 54 et 117.

S2WR2 - Représente la conformité à la
 directive CEE 117.

11 Marquage DOT

Le pneu est conforme à la norme améri-
 caine FMVSS 119

12 Code DOT

Numéro d'identification de l'usine de
 fabrication, de la dimension et de la
 conception du pneumatique

13 Date de fabrication

Semaine de fabrication (chiffre 1+2) et
 année de fabrication (chiffre 3+4)

14 Code double

Indice de charge et de vitesse alternatif
 pour une utilisation simultanée en tant
 que pneu d'essieu avant ou pneu de
 remorque

15 M+S

Indication de l'aptitude à l'hiver des pneus
 (boue + neige)

16 Pictogrammes Éco

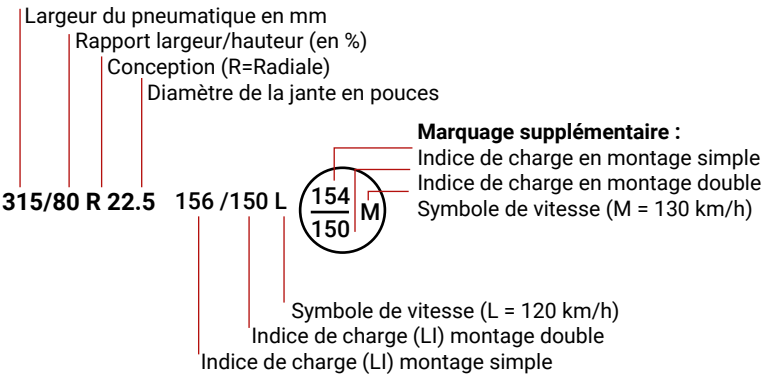
High Mileage : haut
 potentiel kilométrique
 Energy-Efficient : économies de
 carburant
 Low Noise : faible bruit
 de roulement
 Clean Air : fabriqué sans
 huile aromatique,
 Rechargeable
 pour la protection de
 l'environnement.

17 Pictogramme 3PMSF

Le pictogramme **3 Peak Mountain Snow
 Flake** indique que le pneu est conforme à
 la norme industrielle pour les pneus hiver

Désignation de la taille

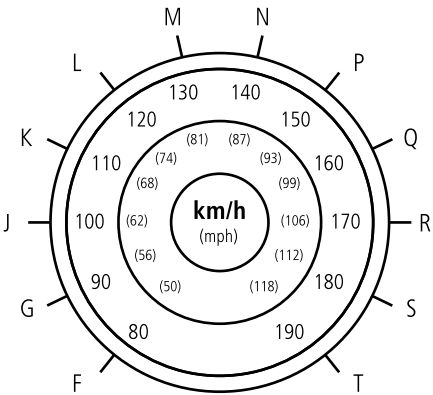
La désignation de la dimension du pneumatique est située sur le flanc de ce dernier et présente ses caractéristiques en termes de dimension et de structure (R=radiale ou D=diagonale).La norme ECE54 permet un code usine supplémentaire (également appelée code double), qui se trouve à proximité du code usine de base dans un cercle sur le flanc.



Indice de vitesse

Le symbole de vitesse indique la vitesse maximale à laquelle un pneumatique gonflé à la pression nominale peut être utilisé conformément à l'indice de charge.

Symbole	vitesse (km/h)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
T	160
R	170
S	180
T	190



Indice de capacité de charge

L'indice de capacité de charge, ou indice de charge (LI), indique la capacité de charge maximale (en kg) d'un pneu gonflé à la pression nominale à vitesse maximale (en fonction du symbole de vitesse).

LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg
100	800	134	2.120	168	5.600
101	825	135	2.180	169	5.800
102	850	136	2.240	170	6.000
103	875	137	2.300	171	6.150
104	900	138	2.360	172	6.300
105	925	139	2.430	173	6.500
106	950	140	2.500	174	6.700
107	975	141	2.575	175	6.900
108	1.000	142	2.650	176	7.100
109	1.030	143	2.725	177	7.300
110	1.060	144	2.800	178	7.500
111	1.090	145	2.900	179	7.750
112	1.120	146	3.000	180	8.000
113	1.150	147	3.075	181	8.250
114	1.180	148	3.150	182	8.500
115	1.215	149	3.250	183	8.750
116	1.250	150	3.350	184	9.000
117	1.285	151	3.450	185	9.250
118	1.320	152	3.550	186	9.500
119	1.360	153	3.650	187	9.750
120	1.400	154	3.750	188	10.000
121	1.450	155	3.875	189	10.300
122	1.500	156	4.000	190	10.600
123	1.550	157	4.125	191	10.900
124	1.600	158	4.250	192	11.200
125	1.650	159	4.375	193	11.500
126	1.700	160	4.500	194	11.800
127	1.750	161	4.625	195	12.150
128	1.800	162	4.750	196	12.500
129	1.850	163	4.875	197	12.850
130	1.900	164	5.000	198	13.200
131	1.950	165	5.150	199	13.600
132	2.000	166	5.300		
133	2.060	167	5.450		

Terminologie et structure



Bande de roulement :

La bande de roulement est la couche supérieure d'un pneumatique, qui est pourvue de sculptures (sauf pour les pneus slicks). Elle assure principalement l'adhérence au sol et la résistance à l'usure du pneu et protège la carcasse sous-jacente. Les pneus neufs d'un poids lourd présentent une profondeur de sculpture d'environ 13,5 à 22 mm. Les sculptures et la composition du mélange de la bande de roulement sont déterminants pour de nombreuses propriétés du pneu telles que l'adhérence, le comportement à l'abrasion, la résistance au roulement ou le comportement sur sol humide.

Ceinture :

La ceinture du pneu est constituée de nappes de câbles d'acier disposées à angle plat et noyées dans du caoutchouc. Elle est pratiquement inextensible. La ceinture sert à stabiliser la bande de roulement et à empêcher la pénétration de corps étrangers, tels que des cailloux, dans la carcasse.

Flanc :

Le flanc est constitué d'une nappe unique de câbles d'acier intégrée dans une couche de caoutchouc flexible. Il protège la carcasse des dommages. La paroi latérale du pneu, également appelée flanc ou flanc de pneu, influence, par un meilleur comportement d'amortissement, à la fois le confort et le comportement du véhicule. Sur les pneus destinés aux autobus, par exemple, elle peut être renforcée pour offrir une protection contre les dommages. Tous les marquages du pneu sont situés sur le flanc.

Épaulement de pneu :

L'épaulement de pneu est la zone de rencontre entre le flanc et la bande de roulement.

Tringle :

La tringle assure la fixation sur la roue à l'aide d'un ou de plusieurs noyaux de fil autour desquels sont enroulés les fils de carcasse.

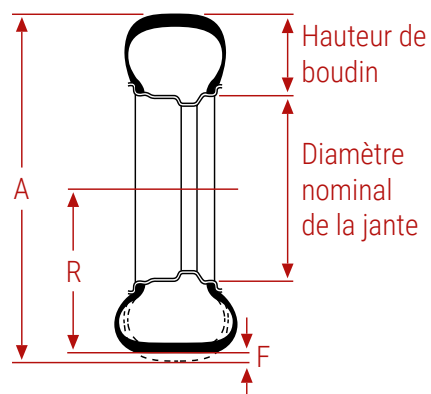
Gommes intérieures :

La couche de caoutchouc étanche située à l'intérieur du pneu remplace la chambre à air. Elle est également appelée âme intérieure, revêtement intérieur ou calandrage intérieur. Les gommes intérieures s'étendent jusqu'au niveau du rebord de la jante et enveloppent le talon. Cette couche de caoutchouc est, dans une certaine mesure, auto-étanchéifiante / auto-obturante, ce qui permet d'éviter la pénétration de corps étrangers.

Carcasse :

La carcasse est la structure de base du pneu ; elle est généralement constituée de câbles textiles enrobés de caoutchouc. Elle relie le talon à la ceinture et détermine, en association avec la pression de gonflage, la résistance (capacité de charge) du pneu.

Dimensions



(A) Diamètre extérieur :

Le diamètre extérieur correspond au diamètre d'un pneumatique gonflé, monté sur la jante, mesuré jusqu'à la partie la plus extérieure de la bande de roulement sculptée.

(R) Rayon statique :

Le rayon statique d'un pneu correspond à la distance entre le centre de la roue et la surface de la route, lorsque le pneu est chargé à sa capacité maximale admissible.

(F) Déflexion :

La déflexion décrit la variation du rayon du pneu sous charge normale. Elle correspond à la distance d'abaissement de l'essieu à charge maximale. C'est pourquoi les pneus sont conçus pour offrir un certain degré de déflexion. L'utilisation d'un pneu présentant une déflexion incorrecte (trop élevée ou trop faible) réduit sa durée de vie.

Largeur du pneu :

La largeur du pneu est exprimée en mm et correspond à la largeur d'un pneumatique gonflé, monté sur une jante standard. La largeur d'un pneu est également indiquée dans ses dimensions (par exemple, **315/80 R 22.5**).

Largeur de la bande de roulement :

La largeur de la bande de roulement est exprimée en mm ; elle mesure la largeur de la bande de roulement sculptée en contact avec la route.

Hauteur de boudin :

La hauteur du boudin correspond à la distance entre le siège du talon et la bande de roulement extérieure d'un pneu gonflé.

Largeur de la jante :

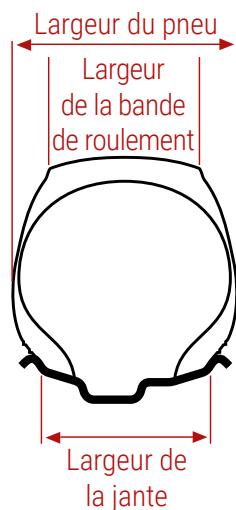
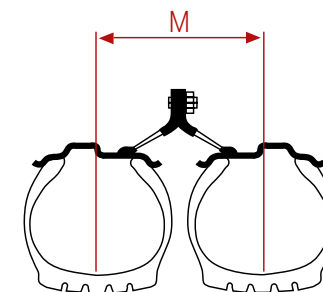
La largeur de la jante mesure la distance entre les rebords de la jante.

Distance minimale entre les centres des jantes :

La distance minimale entre les centres des jantes est une valeur recommandée, exprimée en mm, qui vise à assurer le bon fonctionnement de deux pneumatiques en montage double (selon la norme ETRTO – European Tyre and Rim Technical Organisation – sans chaînes).

Diamètre nominal de la jante :

Le diamètre nominal de la jante mesure le diamètre d'une jante d'un bord à l'autre de celle-ci. Cette valeur est indiquée dans la désignation des dimensions de pneus et de jantes. Elle est généralement exprimée en pouces (") (par exemple, **315/80 R 22.5**).



Pneumatiques d'hiver en Europe

Tous les pneus ATHOS présentent le marquage M+S. En outre, tous les pneus conçus pour l'essieu moteur portent également le marquage 3PMSF. Cela garantit le respect des critères relatifs aux pneus hiver dans tous les pays européens. De plus, la plupart de nos pneus pour remorque et essieu directeur présentent déjà la mention 3PMSF.

	Pneu	Chaînes à neige	Profil
Albanie	Les pneus hiver sont recommandés.	Du 01/11 au 30/04, il est obligatoire d'avoir des chaînes à neige à bord du véhicule. Leur utilisation peut être rendue obligatoire par la signalisation routière.	M+S 4 mm
Belgique	Les pneus à clous sont autorisés du 01/11 au 31/03.	Utilisation autorisée uniquement sur une chaussée enneigée et verglacée.	1,6 mm
Bosnie-Herzégovine	Les pneus hiver sont obligatoires du 15/11 au 15/04. Alternative-ment, il est obligatoire d'avoir des chaînes à neige à bord du véhicule pour au moins un essieu moteur.	Pour les pneus été, il est obligatoire d'avoir des chaînes à neige à bord du véhicule pour au moins un essieu moteur du 15/11 au 15/04.	4 mm
Bulgarie	Profondeur minimale des sculptures de 4 mm du 15/11 au 01/03.	Transport obligatoire du 01/11 au 31/03. Leur utilisation peut être rendue obligatoire par la signalisation routière. Max. 50 km/h	4 mm
Danemark	Les pneus à clous sont autorisés du 01/11 au 15/04.	Les chaînes à neige sont autorisées du 01/11 au 15/04.	M+S 1,6 mm
Allemagne	Pneus hiver obligatoires (3PMSF) dans des conditions hivernales sur tous les essieux pour les véhicules d'un poids total autorisé inférieur à 3,5 t et sur les essieux moteurs et directeurs pour les véhicules d'un poids total autorisé supérieur à 3,5 t.	Leur utilisation peut être rendue obligatoire par la signalisation routière. Max. 50 km/h	jusqu'à 3,5 t 3PMSF 1,6 mm supérieur à 3,5 t Essieu moteur & directeur 3PMSF sinon M+S 1,6 mm
Estonie	Pneus hiver obligatoires pour les véhicules d'un poids total autorisé inférieur à 3,5 t du 01/12 au 01/03 (mais déjà d'octobre à avril en fonction des conditions météorologiques). Les pneus à clous sont autorisés du 01/10 au 01/03.	Utilisation autorisée uniquement sur une chaussée enneigée et verglacée.	Pneu radial 3 mm

	Pneu	Chaînes à neige	Profil
Finlande	Pneus hiver obligatoires du 01/12 au 28/02 (en Laponie, de la mi-octobre au mois d'avril), y compris sur les remorques freinées. Les pneus à clous sont autorisés du 01/11 au premier lundi qui suit Pâques.	Utilisation autorisée uniquement sur une chaussée enneigée et verglacée.	jusqu'à 3,5 t M+S 3 mm supérieur à 3,5 t Essieu moteur & directeur M+S 5 mm sinon 3 mm
France	L'utilisation peut être rendue obligatoire par la signalisation routière. Les pneus à clous sont autorisés pour les véhicules d'un poids maximal autorisé inférieur à 3,5 t du samedi précédant le 11/11 au dernier dimanche de mars. Max. 60/90 km/h	L'utilisation peut être rendue obligatoire par la signalisation routière. Max. 50 km/h	M+S 3,5 mm
Grèce	n.c.	Utilisation autorisée uniquement sur une chaussée enneigée et verglacée.	Essieu mot. 2 mm sinon 1,6 mm
Grande-Bretagne	L'utilisation peut être rendue obligatoire par la signalisation routière.	L'utilisation peut être rendue obligatoire par la signalisation routière.	M+S 1,6 mm
Irlande	Les pneus à clous sont autorisés. Max. 96/112	Utilisation autorisée uniquement sur une chaussée enneigée et verglacée.	1,6 mm
Islande	Pneus hiver obligatoires du 15/11 au 15/04. Les pneus à clous sont autorisés. Max. 90 km/h	Utilisation autorisée uniquement sur une chaussée enneigée et verglacée.	M+S 1,6 mm
Italie	Les pneus hiver peuvent être rendus obligatoires du 15/11 au 31/03. par la signalisation routière (dans la Vallée d'Aoste du 15/10 au 15/04, dans le Tyrol du Sud, sur le territoire de la ville de Bolzano et sur l'autoroute du Brenner A22 du 15/11 au 15/04). Si l'indice de vitesse est inférieur à la vitesse maximale du véhicule, il n'est pas permis de rouler avec des pneus hiver du 15/05 au 14/10. Les pneus à clous sont autorisés du 15/11 au 15/03.	Transport obligatoire, l'utilisation peut être rendue obligatoire par la signalisation routière. Max. 50 km/h.	M+S 1,6 mm

	Pneu	Chaînes à neige	Profil		Pneu	Chaînes à neige	Profil
Croatie	Les pneus hiver sont obligatoires du 15/11 au 15/04. Alternative-ment, il est obligatoire d'avoir des chaînes à neige à bord du véhicule pour au moins un essieu moteur. Pour les poids lourds d'un poids maximal autorisé supérieur à 3,5 t, les pneus hiver ne sont obligatoires que sur l'essieu moteur.	Pour les pneus été, il est obligatoire d'avoir des chaînes à neige à bord du véhicule pour au moins un essieu moteur du 15/11 au 15/04. (Chaînes à neige obligatoires dans la région de Lika/Gorski Kotar)	jusqu'à 3,5 t 4 mm supérieur à 3,5 t Essieu mot. M+S 4 mm	Norvège	Pneus hiver obligatoires pour les véhicules d'un poids total autorisé de plus de 3,5 t sur tous les essieux, y compris les remorques (M+S), les essieux moteurs et directeurs (3PMSF) du 15/11 au 31/03. Les pneus à clous sont autorisés du 01/11 (16/10 dans les régions Nordland, Troms, Finnmark) au premier dimanche qui suit Pâques.	Transport obligatoire pour les véhicules d'un poids total autorisé supérieur à 3,5 t du 01/11 (16/10 dans les régions Nordland, Troms, Finnmark) au premier dimanche qui suit Pâques.	jusqu'à 3,5 t M+S 3 mm supérieur à 3,5 t Essieu moteur & directeur 3PMSF 5 mm sinon M+S
Lettonie	Pneus hiver obligatoires pour les véhicules d'un poids total autorisé jusqu'à 3,5 t et les remorques du 01/12 au 01/03. Les pneus à clous sont autorisés du 01/10 au 30/04.	Utilisation autorisée uniquement sur une chaussée enneigée et verglacée.	jusqu'à 3,5 t : M+S 4 mm, supérieur à 3,5 t 3 mm	Autriche	Pneus hiver obligatoires du 01/11 au 15/04. (Autobus jusqu'au 15/03) Pour les poids lourds d'un poids total autorisé supérieur à 3,5 t, les pneus hiver ne sont obligatoires que sur l'essieu moteur. Les pneus à clous sont autorisés du 01/10 au 31/05 pour les véhicules d'un poids total autorisé inférieur à 3,5 t et présentant une charge sur essieu max. de 1,8 t. Max. 80/100 km/h	Le transport de chaînes à neige est obligatoire pour au moins un essieu moteur du 01/11 au 15/04, à l'exception des autobus.	jusqu'à 3,5 t M+S 3 mm supérieur à 3,5 t Pneus M+S Essieu mot. Pneu diagonal 6 mm ou pneu radial 5 mm
Liechtenstein	Les pneus hiver sont recommandés. Les pneus à clous sont autorisés du 01/11 au 30/04 pour les véhicules d'un poids total autorisé jusqu'à 7,5 t sur les routes de campagne. Max. 80 km/h	L'utilisation peut être rendue obligatoire par la signalisation routière.	n.c.	Pologne	n.c.	L'utilisation peut être rendue obligatoire par la signalisation routière.	M+S 1,6 mm Autobus 3 mm
Lituanie	Pneus hiver obligatoires pour les véhicules d'un poids total autorisé jusqu'à 3,5 t du 01/11 au 01/04. Les pneus à clous sont autorisés du 01/11 au 09/04.	Utilisation autorisée uniquement sur une chaussée enneigée et verglacée.	jusqu'à 3,5 t : M+S 3 mm supérieur à 3,5 t 1,6 mm	Portugal	n.c.	L'utilisation peut être rendue obligatoire par la signalisation routière.	M+S 1,6 mm
Luxembourg	Pneus hiver obligatoires en conditions hivernales. Les pneus à clous sont autorisés du 01/12 au 31/03 pour les véhicules d'un poids total autorisé jusqu'à 3,5 t. Max. 70/90 km/h	Utilisation autorisée uniquement sur une chaussée enneigée et verglacée.	M+S Essieu mot. 1,6 mm	Roumanie	Pneus hiver obligatoires en conditions hivernales. Pour les poids lourds d'un poids maximal autorisé supérieur à 3,5 t, les pneus hiver ne sont obligatoires que sur l'essieu moteur.	Transport obligatoire pour les véhicules d'un poids maximal autorisé supérieur à 3,5 t, l'utilisation peut être rendue obligatoire par la signalisation routière.	M+S Essieu mot. 1,6 mm
Malte	n.c.	n.c.	n.c.	Russie	Pneus hiver obligatoires de décembre à février.	Les chaînes à neige sont recommandées.	M+S 4 mm
Macédoine	Les pneus hiver sont obligatoires du 15/11 au 15/03. Alternative-ment, il est obligatoire d'avoir des chaînes à neige à bord du véhicule pour au moins un essieu moteur	Pour les pneus été, le transport de chaînes à neige est obligatoire pour au moins un essieu moteur du 15/10 au 15/03. Max. 50 km/h	jusqu'à 3,5 t 4 mm supérieur à 3,5 t 6 mm				
Monténégro	Pneus hiver obligatoires en conditions hivernales du 15/11 au 31/03.	Il est obligatoire d'avoir des chaînes à neige à bord du véhicule pour au moins un essieu moteur. Leur utilisation peut être rendue obligatoire par la signalisation routière.	M+S Essieu mot. 4 mm				
Pays-Bas	n.c.	Utilisation interdite.	1,6 mm				

Suède	Pneu Pneus hiver obligatoires du 01/12 au 31/03 sur tous les essieux (3PMSF) pour les véhicules d'un poids total autorisé inférieur à 3,5 t et sur l'essieu moteur (3PMSF) et tous les autres essieux (M+S) pour les véhicules d'un poids total autorisé supérieur à 3,5 t. (Certains pneus M+S continueront à être autorisés jusqu'au 30/11/2024, et même jusqu'au 30/11/2028 pour les remorques) Les pneus à clous sont autorisés du 01/10 au 15/04 (exceptions locales à Stockholm, Uppsala et Göteborg). Max. 50 km/h	Chaînes à neige Utilisation autorisée uniquement sur une chaussée enneigée et verglacée.	Profil jusqu'à 3,5 t 3PMSF 5 mm plus de 3,5 t essieu mot. 3PMSF 5 mm sinon M+S 5 mm remorques 1,6 mm	République tchèque	Pneu Pneus hiver obligatoires par conditions hivernales seulement, du 01/11 au 31/03, pour les véhicules d'un poids total autorisé jusqu'à 3,5 t. Pour les poids lourds de plus de 3,5 t, les pneus hiver ne sont obligatoires que sur l'essieu moteur.	Chaînes à neige L'utilisation peut être rendue obligatoire par la signalisation routière.	Profil jusqu'à 3,5 t M+S 4 mm supérieur à 3,5 t M+S Essieu mot. 6 mm
Suisse	Les pneus hiver sont recommandés. Les pneus à clous sont autorisés pour les véhicules de moins de 7,5 t du 01/11 au 30/04. Max. 80 km/h	Il est obligatoire d'avoir des chaînes à neige à bord du véhicule pour au moins un essieu moteur. Leur utilisation peut être rendue obligatoire par la signalisation routière.	1,6 mm	Turquie	L'utilisation de pneus hiver peut être rendue obligatoire en conditions hivernales du 01/12 au 01/04. Pour les véhicules d'un poids total autorisé supérieur à 3,5 t, les pneus hiver ne sont obligatoires que sur l'essieu moteur.	Utilisation autorisée uniquement sur les routes enneigées.	jusqu'à 3,5 t M+S 1,6 mm supérieur à 3,5 t M+S Essieu mot. 4 mm
Serbie	Pneus hiver obligatoires en conditions hivernales du 01/11 au 01/04.	Transport obligatoire, l'utilisation peut être rendue obligatoire par la signalisation routière.	M+S 4 mm	Ukraine	Pneus hiver obligatoires de novembre à avril. Les pneus à clous sont autorisés.	Utilisation autorisée uniquement sur les routes enneigées.	M+S 6 mm
Slovaquie	Pneus hiver obligatoires pour les véhicules d'un poids total autorisé jusqu'à 3,5 t sur une couche de neige abondante et pour les camions d'un poids total autorisé supérieur à 3,5 t du 15/11 au 31/03.	Transport obligatoire, l'utilisation peut être rendue obligatoire par la signalisation routière.	M+S 3 mm	Hongrie	L'utilisation peut être rendue obligatoire par la signalisation routière.	Transport à bord obligatoire, l'utilisation peut être rendue obligatoire par la signalisation routière. Max. 50 km/h	M+S 1,6 mm
Slovénie	Les pneus hiver sont obligatoires du 15/11 au 15/04 et en conditions hivernales. Alternativement, il est obligatoire d'avoir des chaînes à neige à bord du véhicule pour au moins un essieu moteur. Pour les poids lourds d'un poids maximal autorisé supérieur à 3,5 t, les pneus hiver ne sont obligatoires que sur l'essieu moteur.	Pour les pneus été, il est obligatoire d'avoir des chaînes à neige à bord du véhicule pour au moins un essieu moteur du 15/11 au 15/04. Max. 50 km/h.	Essieu mot. 3 mm	Chypre	n.c.	L'utilisation peut être rendue obligatoire par la signalisation routière.	n.c.
Espagne	Pneus hiver obligatoires (3PMSF) pour les routes de haute montagne sur tous les essieux. Dérogation pour les véhicules spéciaux.	En alternative aux pneus hiver pour les véhicules spéciaux entre 3,5 et 7,5 t, ainsi que pour les autobus. Max. 50 km/h	3PMSF 4 mm				

Toutes ces informations sont données sans garantie.



Inscription auprès de « The Scandinavian Tire & Rim Organization »

La « STRO » représente la Suède, la Norvège, la Finlande et le Danemark dans l'établissement de normes pour les pneumatiques et les jantes. Tous les pneumatiques utilisés dans ces pays doivent être inscrits sur la liste « STRO ». L'ensemble des pneus Athos ont été reconnus par l'Agence suédoise des transports et par l'Office norvégien des transports routiers et sont également répertoriés par la « STRO ».

Entretien et maintenance

Tout changement de pneus comporte des risques et doit donc être confié exclusivement à un personnel formé et équipé.

Démontage

- Avant de démonter le pneu, veuillez toujours vérifier que tous les composants de la jante / du pneu sont correctement fixés.
- Retirez la valve et évacuez complètement l'air du pneu, avant d'extraire la roue complète du véhicule.
- Avant d'effectuer des travaux de réparation, retirez la valve et son support pour garantir l'évacuation complète de l'air.
- ⚠ Évitez à tout prix de vous pencher, de vous tenir ou de tendre la main au-dessus du pneu ou de la jante pendant que l'air s'échappe.
- ⚠ N'essayez jamais d'appuyer sur le talon du pneu lorsque celui-ci est gonflé.
- ⚠ Ne frappez pas le pneu ou la jante avec un objet lourd.

Montage

- Vérifiez toujours l'intérieur du pneu afin de vous assurer qu'il n'y a pas de nappes de câbles détachées, de coupures, de perforations ou d'autres dommages sur l'enveloppe.
- Avant de mettre en place la chambre à air, vérifiez toujours que l'intérieur du pneu ne contient pas de saletés, de liquides ou d'autres corps étrangers et éliminez-les.
- N'utilisez jamais une chambre à air endommagée, déformée ou pliée.
- Utilisez toujours des chambres à air neuves et des bandes de jantes neuves pour les pneus neufs.
- Vérifiez la propreté de la chambre à air avant de la mettre en place.

- Utilisez uniquement des lubrifiants adaptés au montage des pneus. N'utilisez jamais de produit antigel, de silicone ou de lubrifiant à base de pétrole.
- Ne frappez pas le pneu ou la jante avec un objet lourd.
- Assurez-vous toujours que toutes les pièces de la jante sont bien fixées avant de gonfler le pneu.
- Placez toujours la roue complète (pneu + jante) dans une cage de sécurité pendant le gonflage, la pose et / ou le remplissage du pneu pour le service.
- Pendant le gonflage, tenez-vous à distance en utilisant toujours à cet effet un prolongateur muni d'un indicateur de pression.
- N'essayez jamais d'appliquer des bagues lorsque les pneus sont partiellement ou totalement gonflés.
- Ne regonflez jamais un pneu dégonflé ou sous-gonflé sans avoir vérifié au préalable si l'ensemble (chambre à air, pneu, jante) présente des dommages.
- Vérifiez les valves et remplacez les valves endommagées ou qui fuient, le cas échéant.
- Ajustez la pression de gonflage des pneus à froid en fonction des recommandations d'ATHOS Truck Tyres.
- Montez des pneus radiaux uniquement en association avec des chambres à air radiales et des bandes de jantes radiales.

Profondeur minimale de sculpture

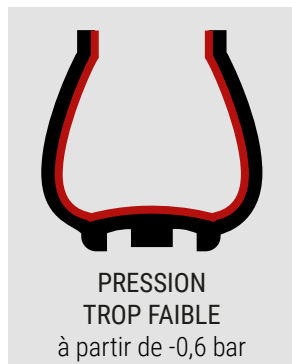
La limite d'usure à laquelle le changement des pneus d'un poids lourd devient obligatoire est de 1,6 mm pour l'Allemagne.

Les témoins d'usure sont situés dans les rainures principales à la hauteur des marquages (TWI ou Δ) sur l'épaule du pneu.

Entretien et maintenance

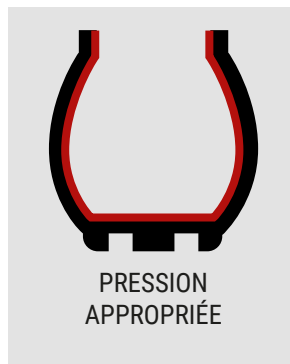
Pression de gonflage des pneumatiques

Une pression de gonflage incorrecte affecte négativement les performances fondamentales de sécurité, telles que la résistance de la carcasse, la stabilité et la tenue de route du véhicule, l'adhérence / la traction des pneumatiques, ainsi que la sensibilité en cas de choc contre des obstacles.



- forte usure latérale
- mauvaise stabilité et adhérence
- faible kilométrage
- augmentation de la consommation de carburant

Risque d'endommagement et de roulage à plat !



- + bonne stabilité et adhérence
- + kilométrage élevé
- + consommation de carburant optimale



- forte usure centrale
- mauvaise stabilité et adhérence
- faible kilométrage
- augmentation de la consommation de carburant

Risque d'endommagement et de roulage à plat !

Il est impératif de contrôler la profondeur résiduelle des sculptures, la forme de l'usure et la présence éventuelle de dommages, mais aussi et surtout la pression de gonflage des pneus. Il est conseillé de suivre certaines recommandations.

- Utilisez un manomètre de précision étalonné.
- Vérifiez régulièrement la pression de gonflage des pneus et ajustez-la à froid si nécessaire.
- Vérifiez à nouveau la pression de gonflage des pneus neufs 24 heures après leur pose.
- N'évacuez jamais l'air des pneus à chaud.
- Ne gonflez jamais un pneu de camion à plus de 10 bar.

Permutation des pneus

La permutation des pneus permet de réduire les coûts liés aux pneus car elle limite l'usure irrégulière et prolonge ainsi leur durée de vie.

1. Faites tourner le pneu sur la jante, tout en maintenant celle-ci dans la même position sur la roue

- Agit contre une usure unilatérale de l'épaulement
- Favorise également l'utilisation de pneus sujets à une forte abrasion ou à une usure des flancs.

2. Permutez le pneu sur le même essieu de droite à gauche

- Compense l'effet des variations d'usure sur les véhicules circulant principalement en trafic régional

3. Permutez les pneus de l'extérieur vers l'intérieur

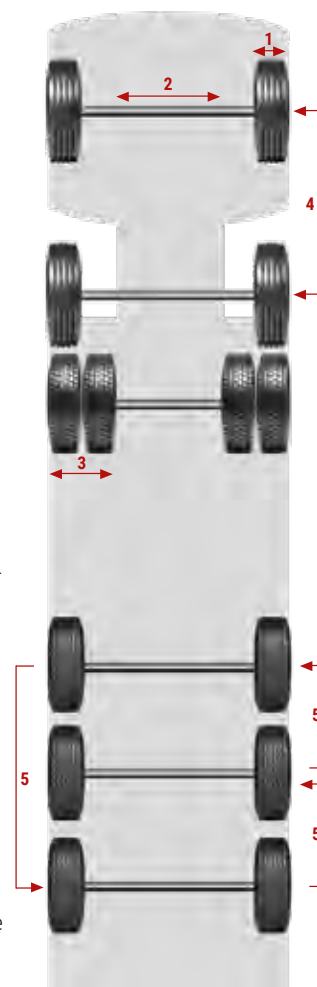
- Compense l'usure des pneus jumelés et décale le flanc extérieur vers l'intérieur

4. Permutez les pneus d'un essieu à l'autre

- Maximise la durée de vie du pneu entre le 1er et le 3e essieu pour les véhicules 6x2 qui présentent des différences de contraintes dans les virages, ce qui entraîne une usure plus importante sur l'essieu avant

5. Repositionnez les pneus de la remorque : 1er essieu sur le 3e essieu, 3e essieu sur le 2e essieu et 2e essieu sur le 1er essieu

- Prolonge la durée de vie et maximise la résistance contre l'usure irrégulière sur tous les essieux de la remorque.



Stockage

Les pneumatiques doivent généralement être conservés au frais, au sec et à l'abri du soleil. Il est impératif d'éviter de les ranger à proximité de carburants, de lubrifiants, de solvants et de produits chimiques.

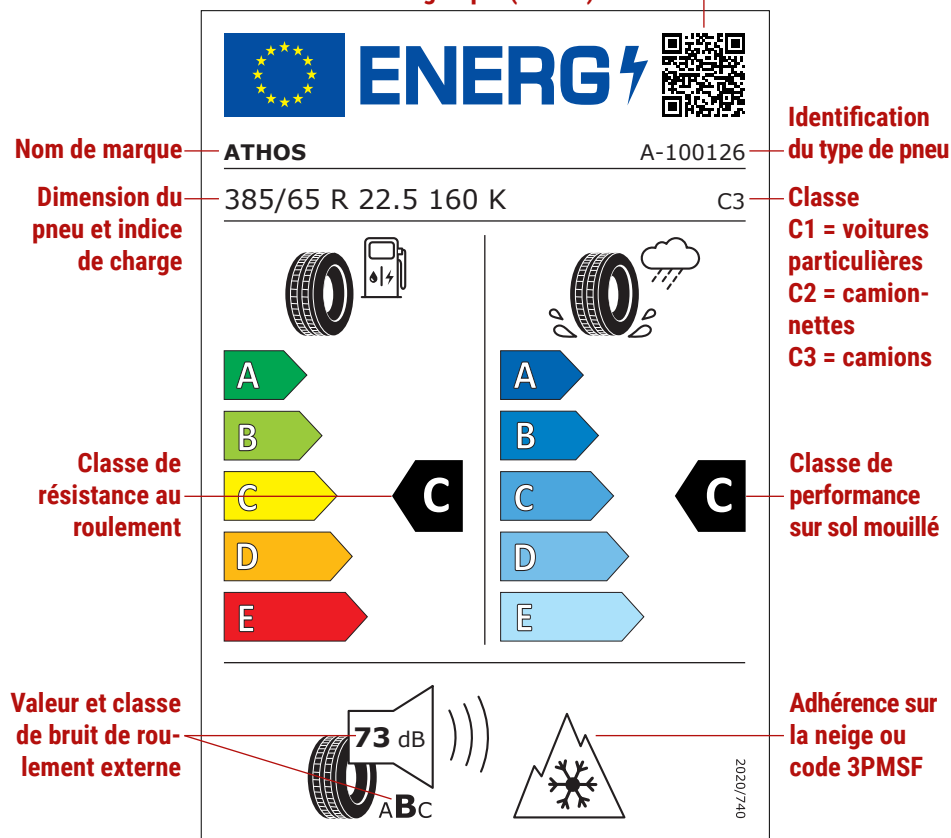
Les pneumatiques doivent de préférence être entreposés debout. Si cela n'est pas possible, la hauteur de la pile ne doit pas dépasser environ 1,5 m afin d'éviter une déformation importante du pneumatique le plus bas. Cela s'applique aussi bien aux pneumatiques non montés qu'aux pneumatiques montés comme roue complète.

Identification et étiquette énergétique

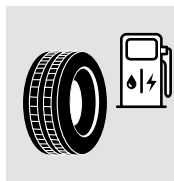
L'identification des pneumatiques permet de disposer d'informations plus pertinentes et comparables sur la résistance au roulement, les performances de freinage sur sol mouillé et le bruit de roulement externe, pour un choix d'achat économique et respectueux de l'environnement.

Le règlement (CE) n° 1222/2009 s'applique aux pneumatiques pour voitures, poids lourds et autobus dont la date de fabrication est antérieure au 01/05/2021. Le nouveau règlement (UE) 2020/740 s'applique à compter de cette date de fabrication. Outre les modifications apportées à l'étiquette concernant la présentation des valeurs de bruit de roulement externe, celle-ci peut désormais indiquer les performances d'adhérence sur la neige et sur le verglas. Toutes les informations ci-après concernent spécifiquement le nouveau règlement.

Code QR avec lien direct vers la base de données européenne sur les produits portant une étiquette énergétique (EPREL)



Résistance au roulement



Outre les conditions de conduite et le comportement du conducteur, la résistance au roulement des pneumatiques détermine la consommation de carburant du véhicule. La résistance au roulement mesurée (coefficient de résistance au roulement) permet de déterminer à quelle classe appartient le pneumatique. Les classes vont de A à E.

Une voiture entièrement équipée de pneumatiques de la classe A aurait une consommation de carburant inférieure de 7,5 % à celle d'une voiture équipée de pneumatiques de la classe E. Dans le cas des véhicules utilitaires, cette valeur peut même être plus élevée. Toutefois, très peu de pneumatiques de catégorie A sont actuellement disponibles sur le marché.

La résistance au roulement est mesurée en N/kN à 80 km/h et à une charge de 80 % de la charge maximale sur un banc d'essai à tambour.

Performances de freinage sur sol mouillé

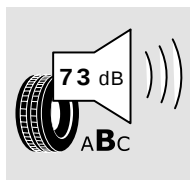


Dans le cas d'un freinage intégral sur sol mouillé, l'adhérence du pneumatique a, entre autres facteurs propres au véhicule, une influence directe sur la sécurité des occupants. La gamme de l'adhérence sur sol mouillé va également de la classe A (distance d'arrêt la plus courte) à la classe E (distance d'arrêt la plus longue).

Pour les pneumatiques de la classe E, si une voiture freine sur une chaussée mouillée de 80 km/h jusqu'à l'arrêt, la distance d'arrêt est prolongée de 18 m au maximum par rapport à celle de la classe A. Pour les véhicules utilitaires, la différence est encore plus marquée.

La valeur d'adhérence entre la chaussée et les pneus sur une piste irriguée est mesurée par rapport à un pneumatique de référence normalisé (SRTT - Standard Reference Test Tyre). La valeur de mesure normalisée (température de référence et adhérence de référence de la piste d'essai) est attribuée à la classe appropriée.

Identification et étiquette énergétique



Bruit de roulement externe

Outre le bruit du moteur, le bruit de roulement des pneumatiques peut être une source de nuisance sonore causée par les véhicules. C'est pourquoi l'UE a fixé des valeurs limites pour le bruit de roulement externe des pneumatiques. Celles-ci ne sont pas les mêmes pour tous les pneumatiques et dépendent de facteurs tels que la largeur et le type des pneumatiques.

La valeur du bruit de roulement externe est exprimée en décibels et en classes allant de A à C :

Pour la classe A, elle est inférieure de **plus de 3 dB** à la valeur limite définie par l'Union européenne.

Pour la catégorie B, la valeur mesurée est inférieure à la valeur limite définie par l'UE de 3 dB **au maximum**.

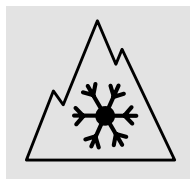
Pour la classe C, la valeur limite de l'UE est dépassée. Elle n'est pas autorisée dans la circulation routière.

Le niveau sonore du pneumatique d'un véhicule roulant est mesuré à 80 km/h en dB(A) sur une piste d'essai spécifiée selon la norme ISO 10844. Après normalisation par rapport à la température de référence, il est procédé à l'affectation aux classes prédéfinies.



Adhérence sur la glace

Pour les pneus hiver destinés aux voitures particulières (classe C1), qui sont spécialement conçus pour circuler sur les routes gelées du nord de l'Europe, on confirme une adhérence minimale sur la glace. Celle-ci est également rendue possible par des mélanges de caoutchouc spéciaux (composés souples). Les pneumatiques de ce type ne sont généralement pas destinés à des applications en dehors de l'Europe du Nord.



Adhérence sur la neige

Pour qu'un pneumatique puisse porter le symbole flocon de neige ou alpin (en anglais, 3 Peak Mountain Snow Flake, abrégé 3PMSF), il faut démontrer une certaine capacité de freinage ou de traction sur une couche de neige solidifiée par rapport à un pneumatique de référence normalisé (SRTT).

Formuler une
demande ici



Éligibilité

L'UE encourage l'achat de pneumatiques portant une étiquette 3PMSF. Les pneumatiques sur les essieux de la remorque sont généralement subventionnés à hauteur de 80 % de la valeur nette des marchandises. En revanche, pour les pneumatiques montés sur les essieux directeurs et moteurs, le montant de la subvention dépend également du bruit de roulement. Les demandes de subvention peuvent être déposées auprès de l'Office fédéral pour la logistique et la mobilité :

www.antrag.gbbmdv.bund.de/de-minimis-dm-



Vecto

En Europe, la forte réduction des émissions est le sujet qui domine dans le secteur des transports. Afin de permettre aux entreprises et aux constructeurs de simuler à l'avance les émissions de différentes configurations de véhicules, l'UE a mis en place un outil de calcul de la consommation d'énergie des véhicules, appelé VECTO.

Que signifie VECTO pour les pneus ? En simulant des véhicules totalement différents, nous, fabricants de pneumatiques, pouvons encore mieux répondre aux besoins de nos clients et déterminer le pneumatique le mieux adapté à l'usage auquel il est destiné.

Nous serons heureux de vous conseiller à ce sujet. Contactez-nous.

Identification et étiquette énergétique

Le code QR figurant sur l'étiquette énergétique ou sur le site internet du fabricant permet d'accéder à la partie publique de la base de données européenne sur les produits, qui contient les informations les plus importantes sur tous les pneumatiques fabriqués après le 01/08/2017.

ATHOS
A-100126

General information

Commercial name or trade designation

HG2554S/T

Tyre size designation

385/65 R 22.5

Tyre class

C3 (heavy vehicles)

Load-capacity index

160

Speed category symbol

K (110 km/h)

Fuel efficiency class

C (A-E)

Wet grip class

C (A-E)

External rolling noise class

B (A-C)

External rolling noise level

73

Tyre for use in severe snow conditions

Yes

Additional information

Load-capacity index (for dual mounting)

-

Load-capacity index for Additional Service Description (for single mounting)

158

Load-capacity index for Additional Service Description (for dual mounting)

-

Speed category symbol (for Additional Service Description)

L (120 km/h)

Product information sheet

Product information sheet

English

Download

Other languages (23)

2

Contact supplier

Supplier name

ATHOS

Service name

Einkauf

Phone

052549979249

Email

stefan.rocholl@haemmerling.de

Website

https://www.haemmerling.de

Address

Achsenschmiede 1-4, 33104 Achsenschmiede, DE

ENERGY

ATHOS

A-100126

385/65 R 22.5 160 K

A

B

C

D

E

1

2

3

4

5

73

dB

1

2

3

4

5

Download the label for printing

1

Download the label in high resolution formats

Base de données européenne sur les produits portant une étiquette énergétique (EPREL)

Le règlement (UE) 2017/1369 a introduit en Europe la base de données sur les produits appelée European Product Registry for Energy Labelling (EPREL). Tous les produits influençant la consommation d'énergie et porteurs d'une étiquette énergétique doivent être enregistrés dans la base de données avant d'être mis sur le marché européen. Depuis le 1er janvier 2019, EPREL est accessible via le portail web européen.

La base de données est développée et tenue à jour par la Commission européenne. Elle se compose d'une partie publique et d'une partie confidentielle relative à la conformité. Dans la partie publique, les consommateurs, les commerçants ou les experts peuvent télécharger des informations sur les produits influençant la consommation d'énergie, telles que les fiches techniques ou les étiquettes énergétiques, depuis le deuxième trimestre de 2020.

- 1 Télécharger l'étiquette énergétique
- 2 Télécharger la fiche technique dans la langue nationale

Fiche technique

Règlement délégué (UE) 2020/740

Nom ou marque du fournisseur	ATHOS
Nom commercial ou marque de fabrique	HG2554S/T
Identification du type de pneumatique	A-100126
Désignation de la dimension du pneumatique	385/65 R 22.5
Indice de charge (pour un montage simple)	160
Indice de charge (pour le montage double)	
Pictogramme de la vitesse	K
Classe d'efficacité en carburant	C
Classe d'adhérence sur sol mouillé	C
Classe de bruit de roulement externe	B
Valeur du bruit de roulement externe	73 dB
Pneumatiques adaptés à des conditions de neige extrêmes	Oui
Date de début de fabrication	33/20
Date de fin de fabrication	-
Informations complémentaires	
Indice de capacité de charge pour la description de service supplémentaire (pour un montage simple)	158
Indice de capacité de chargement pour la description de service supplémentaire (pour un montage double)	
Symbole de la catégorie de vitesse (pour le code usine supplémentaire)	L

- 3 Coordonnées du fabricant

Domaines d'utilisation

ATHOS



 Régional



HG2148ST
HG2153S
HG2159
HG2207S
HG2208S
HG2253
HG2506S



HG2336D
HG2338
HG2536D
HG2537D
HG2538D
HG2558D



HG2144
HG2146T
HG2148ST
HG2155
HG2156
HG2157
HG2159



 Chantier



HG2505ST



HG2339
HG2505ST
HG2539D



HG2156
HG2505ST
HG2554ST



 Longue Distance



HG2148ST
HG2153S
HG2159
HG2207S
HG2208S
HG2253
HG2506S



HG2336D
HG2338
HG2536D
HG2537D
HG2538D
DHG2558D



HG2144
HG2146T
HG2148ST
HG2155
HG2156
HG2157
HG2159



 Autobus



HG2202
HG2203

Vue d'ensemble des essieux

ATHOS

Essieu avant



Essieu arrière



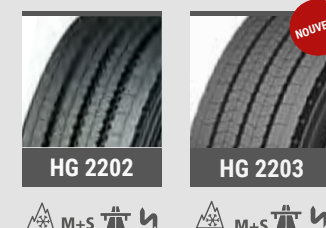
Remorque



Tous les essieux



Autobus



Marquage 3PMSF

M+S Marquage



pneus hiver



5 000 kg de charge



Régional



Longue Distance



Chantier

Profils ATHOS

HG2144

Remorque

M+S Code

Longue Distance

Régional

5 000 kg de charge

- La nouvelle génération de pneus pour remorques a été mise au point avec une sculpture au profil plus dynamique pour **accroître le potentiel kilométrique et réduire la consommation de carburant**
- Conduite sûre grâce à un **excellent comportement de freinage**, même sur sol mouillé, avec une **charge maximale de 5 tonnes**
 - Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord
- Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées
 - Possibilité de recrusage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids				M+S	3PMSE	ice grip
385/55 R 22,5	HG2144	164J	15	69 kg	B	B	72 B	✓		-
385/65 R 22,5	HG2144	164J	18	78 kg	B	B	72 B	✓		-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :



ATHOS

HG2146T

Remorque

Marquage 3PMSE

M+S Marquage

Longue Distance

Régional

5 000 kg de charge

- Carcasse très haute performance, offrant une **capacité de charge maximale de 5 tonnes** et un excellent potentiel kilométrique
 - Des coupes de profil précises garantissent une **grande adhérence, même dans des conditions météorologiques hivernales**
- Conduite sûre grâce à un **excellent comportement de freinage**, même sur sol mouillé
 - Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord
- Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées
 - Possibilité de recrusage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids				M+S	3PMSE	ice grip
385/65 R22.5	HG2146T	164J	18	78	C	B	72 B	✓		-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :



Profils ATHOS

ATHOS



HG2148ST

Essieu avant / Remorque

Marquage 3PMSF

M+S Marquage

Longue Distance

Régional

pneus hiver

■ La nouvelle conception du profil offre une **excellente maniabilité**, en particulier dans des **conditions hivernales** difficiles avec de la neige et du verglas

■ La structure robuste de la carcasse assure une **stabilité** particulièrement **élevée**

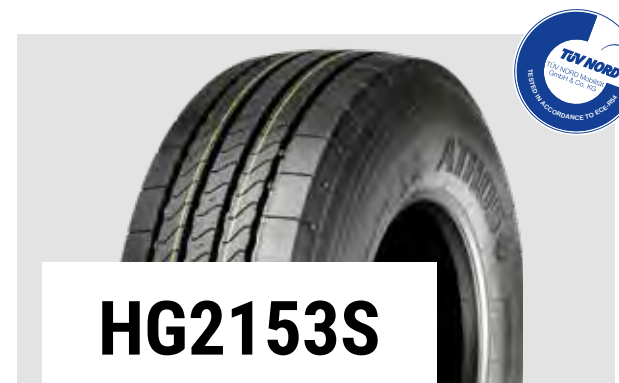
■ Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord

■ Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées

■ Possibilité de recrusage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids				M+S	3PMSF	ice grip
385/55 R22.5	HG2148S/T	160K	14,5	68	C	B	72 B	✓		-
385/65 R22.5	HG2148S/T	164K	15	77	C	B	72 B	✓		-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :



HG2153S

Essieu avant

Marquage 3PMSF

M+S Marquage

Longue Distance

Régional

5 000 kg de charge

■ Un comportement de roulement amélioré du profil à 4 rainures, avec des lamelles ondulées, assure une **maniabilité plus précise** avec une **consommation de carburant réduite**

■ Grâce à la structure spéciale de la carcasse, la bande de roulement élargie garantit une longue durée de vie tout en permettant des **charges élevées allant jusqu'à 5 tonnes**

■ Conduite sûre grâce à d'**excellentes performances de freinage** sur sol mouillé

■ Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord

■ Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées

■ Possibilité de recrusage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids				M+S	3PMSF	ice grip
385/65 R 22,5	HG2153S	164K (160L)	12,5	73 kg	C	B	70 A	✓		-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :



Profils ATHOS

ATHOS

HG2155

Remorque

Marquage 3PMSF

M+S Marquage

Longue Distance

Régional

5t 5 000 kg de charge

FRT Marquage

HG2156

Remorque

Marquage 3PMSF

M+S Marquage

Longue Distance

Régional

Chantier

5t 5 000 kg de charge

FRT Marquage

- Carcasse très haute performance, offrant une **capacité de charge maximale de 5 tonnes** et un excellent potentiel kilométrique
 - Profil robuste à 5 rainures avec une résistance au roulement réduite et une **consommation de carburant nettement diminuée**
- Les lames transversales plus fines assurent un **comportement de freinage plus fiable** sur route mouillée
 - Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord
- Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées
 - Possibilité de recreusage et de rechapage à froid et à chaud

- **L'amélioration de la structure de la carcasse** grâce à des matériaux optimisés dans la ceinture en acier entraîne une meilleure résistance
 - Dans la **tringle** et l'**enveloppe de talon**, les nappes d'acier ont également été **renforcées**, ce qui a amélioré la performance
- **Capacité de charge accrue jusqu'à 5 tonnes** grâce à la structure spéciale de la carcasse
 - Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord
- Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées
 - Possibilité de recreusage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids				M+S	3PMSF	ice grip
385/55 R 22,5	HG2155	164J	14,5	70 kg	C	B	73 B	✓		-

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids				M+S	3PMSF	ice grip
385/65 R 22,5	HG2156	164J	14,5	72 kg	D	C	74 B	✓		-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :



Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :



Mises à jour techniques



Profils ATHOS

ATHOS



HG2157

Remorque



M+S Marquage
Longue Distance
Régional
5 000 kg de charge
FRT Marquage



HG2159

Essieu avant / Remorque



Marquage 3PMSF
M+S Marquage
Longue Distance
Régional

- La conception optimisée du profil et la surface de contact plus large assurent une **répartition plus uniforme de la charge** ; associées à une carcasse renforcée et une **capacité de charge maximale de 5 tonnes**, une **moindre consommation de carburant** est également garantie

■ Un mélange de caoutchouc résistant à l'usure combiné à une section de pneu optimisée et à des matières premières soigneusement sélectionnées garantissent une **rentabilité élevée**

■ Conduite sûre grâce à d'**excellentes performances de freinage** sur sol mouillé

■ Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord

■ Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées

■ Possibilité de recreusage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids					M+S	3PMSF	ice grip
435/50 R19.5	HG2157	164J	12,5	69 kg	B	B	73 B	✓			-
445/45 R19.5	HG2157	164J	12,5	70 kg	B	B	73 B	✓			-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :



- Possibilités d'utilisation flexibles, même dans des conditions météorologiques hivernales, grâce au profil adapté

■ En plus d'une usure plus uniforme, le profil à 4 rainures assure un **excellent potentiel kilométrique**, une **maniabilité améliorée** et un **bruit de roulement réduit** pendant la conduite

■ Conduite sûre grâce à un **excellent comportement de freinage** sur sol mouillé

■ Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord

■ Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées

■ Possibilité de recreusage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids					M+S	3PMSF	ice grip
215/75 R17.5	HG2159	126/124M (135/133L)	13	28 kg	D	B	72 B	✓			-
235/75 R17.5	HG2159	143/141L (146/146F)	13	30 kg	D	B	72 B	✓			-
245/70 R17.5	HG2159	143/141K (146/146F)	13	32 kg	D	B	72 B	✓			-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :





HG2202

Pneus d'autobus

Marquage 3PMSF

M+S Marquage

Longue Distance

Régional

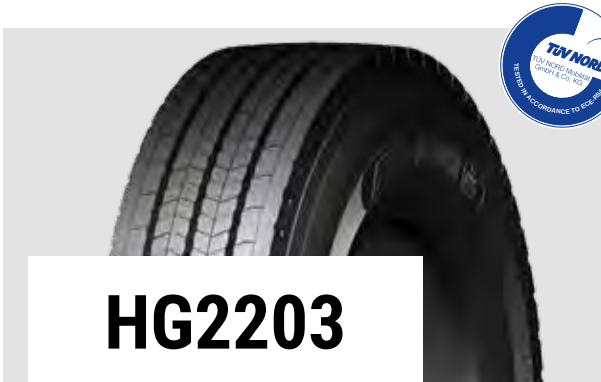
Convient aux autobus électriques

- Grâce à son profil à la structure moderne, ce pneu spécial autobus est **adapté à toutes les conditions météorologiques**
- Alors qu'une composition spéciale de la bande de roulement assure un moindre dégagement de chaleur et donc une **plus grande durabilité**, la carcasse renforcée **améliore la capacité de charge**
- **Flancs renforcés**, dotés d'un témoin d'usure de 5 mm, offrant une protection contre les impacts et les frottements sur trottoirs
- Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids				M+S	3PMSF	ice grip
275/70 R22.5	HG2202	150/145 J (152/148 F)	20,5	53 kg	E	C	72 B	✓		-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :





HG2203

Pneus d'autobus

Marquage 3PMSF

M+S Marquage

Longue Distance

Régional

Convient aux autobus électriques

- Le profil est conçu pour une monte homogène sur autobus et garantit une **bonne traction et une grande précision directionnelle**
- **Flancs renforcés**, dotés d'un témoin d'usure intégré offrant une protection contre les impacts et les frottements sur trottoirs
- Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord
- Possibilité de recreusage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids				M+S	3PMSF	ice grip
295/80 R22.5	HG2203	154/150 M (152/148 M)	20,5	60,5 kg	C	B	71 A	✓		-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :



Profils ATHOS

ATHOS



HG2207S

Essieu avant

Marquage 3PMSE

M+S Marquage

Longue Distance

Régional

■ La surface de contact élargie du profil permet d'**améliorer le potentiel kilométrique**, tout en améliorant l'adhérence routière pendant toute la durée de vie

■ Le lamellage du profil à 4 rainures confère au pneu une **meilleure précision directionnelle** et un **excellent comportement de traction et de freinage** dans des conditions météorologiques changeantes

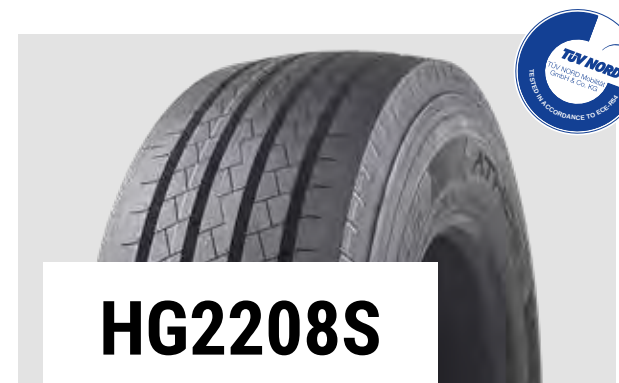
■ Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord

■ Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées

■ Possibilité de recrusage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids				M+S	3PMSE	ice grip
315/70 R22.5	HG2207S	156/150L (154/150M)	15,5	62 kg	D	B	73 B	✓		-
315/80 R22.5	HG2207S	158/150L (154/150M)	15,5	70 kg	D	B	73 B	✓		-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :



HG2208S

Essieu avant

Marquage 3PMSE

M+S Marquage

Longue Distance

Régional

■ La conception moderne du profil assure une évacuation optimale de l'eau et une **bonne tenue de route** constante, même dans des conditions météorologiques changeantes.

■ Avec sa **structure d'épaule particulièrement robuste**, le pneu directeur offre une stabilité maximale, même dans des conditions difficiles.

■ Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord

■ Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées

■ Possibilité de recrusage et de rechapage à froid et à chaud

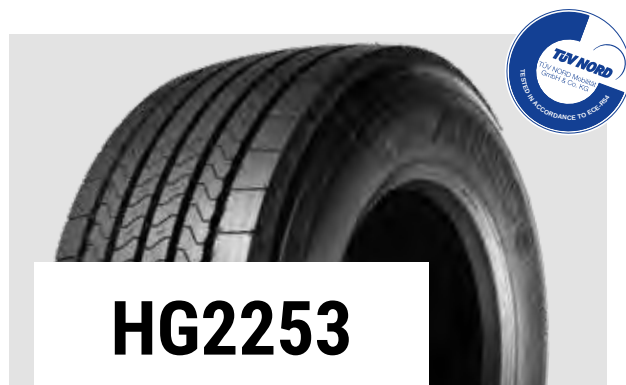
GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids				M+S	3PMSE	ice grip
315/60 R22.5	HG2208S	154/150L	15	53 kg	C	B	73 C	✓		-
315/70 R22.5	HG2208S	158/150L (154/150M)	15	57 kg	C	B	73 C	✓		-
315/80 R22.5	HG2208S	158/150L (154/150M)	16	68 kg	C	B	73 C	✓		-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :



Profils ATHOS

ATHOS



HG2253

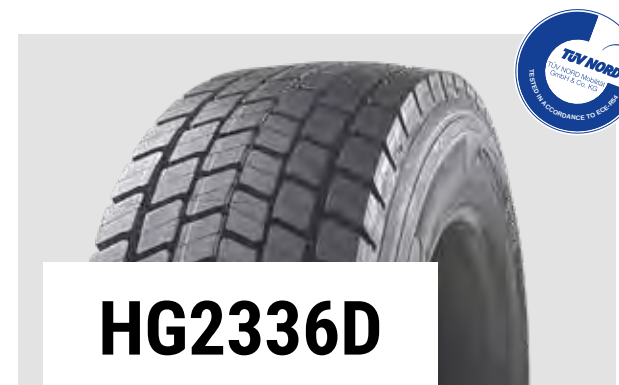
Essieu avant

- Marquage 3PM SF
- M+S Marquage
- Longue Distance
- Régional
- 5 000 kg de charge

- Un comportement de roulement amélioré du profil à 4 rainures assure une **remarquable maniabilité** et une **bonne précision directionnelle**, tout en garantissant une **consommation de carburant réduite**
- Grâce à la structure spéciale de la carcasse, la bande de roulement élargie garantit un **potentiel kilométrique exceptionnel**, avec des **charges élevées allant jusqu'à 5 tonnes**
- Conduite sûre grâce à d'**excellentes performances de freinage** sur sol mouillé
- Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord
- Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées
- Possibilité de recrusage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids				M+S	3PM SF	ice grip
385/55 R22.5	HG2253	164K (158L)	12,5	68 kg	C	B	71 A	✓		-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :



HG2336D

Essieu arrière

- Marquage 3PM SF
- M+S Marquage
- Longue Distance
- Régional

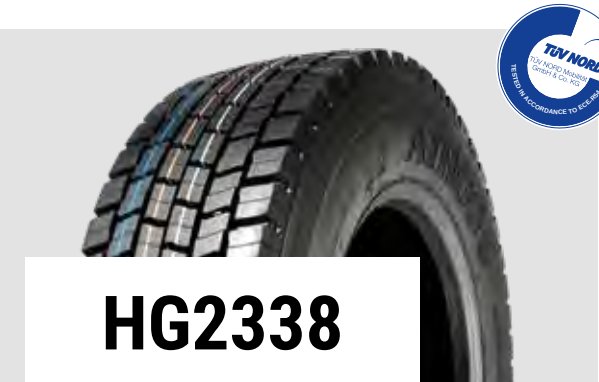
- Le profil directionnel assure une usure réduite et **prolonge ainsi la durée de vie** du pneu, sans compromettre la traction ni les performances de freinage.
- La résistance au roulement optimisée garantit une **consommation de carburant réduite** ainsi qu'une bonne traction.
- Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord
- Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées
- Possibilité de recrusage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids				M+S	3PM SF	ice grip
295/60 R22.5	HG2336D	150/147K (149/146L)	18	49,5 kg	C	B	76 C	✓		-
315/70 R22.5	HG2336D	156/150L (154/150M)	19,5	61 kg	C	B	76 C	✓		-
315/80 R22.5	HG2336D	158/150L (154/150M)	20,5	75,5 kg	C	B	76 C	✓		-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :



Profils ATHOS



HG2338

Essieu arrière



-  Marquage 3PMSF
- M+S Marquage
-  Longue Distance
-  Régional

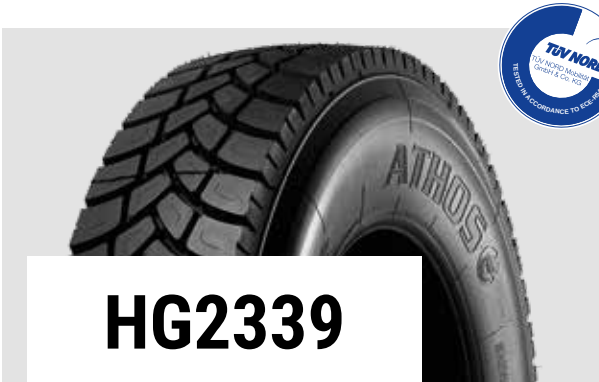
- Une surface de contact du profil plus large que celle du modèle précédent permet d'améliorer le potentiel kilométrique et d'augmenter la rentabilité
 - La plus grande densité des lamelles améliore les performances de traction et de freinage tout au long de l'année, quels que soient les conditions météorologiques ou le type d'utilisation
- Une **profondeur de profil accrue** garantit une usure uniforme et limite la perte de qualité tout au long de la durée de vie du pneu
 - Conduite sûre grâce à d'excellentes performances de freinage sur sol mouillé
- Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord
 - Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées
 - Possibilité de recreusage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids				M+S	3PMSF	ice grip
315/70 R22.5	HG2338	154/150M	19,5	66 kg	D	C	74 B	✓		-
315/80 R22.5	HG2338	156/150L (154/150M)	21,5	76 kg	D	C	74 B	✓		-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :



ATHOS



HG2339

Essieu arrière



-  Marquage 3PMSF
- M+S Marquage
-  Longue Distance
-  Régional
-  Chantier

- Le profil à blocs avec épaules ouvertes offre une **traction améliorée**, en particulier sur un sol non consolidé
 - **Auto-nettoyage** du profil grâce à des blocs périphériques plus massifs avec des orifices d'éjection au niveau des deux épaules
- Résistance aux dommages grâce aux **renforts** dans la zone du talon et de l'épaule
 - Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord
- Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées
 - Possibilité de recreusage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids				M+S	3PMSF	ice grip
315/80 R22.5	HG2339	156/150M	21,5	74 kg	D	B	75 B	✓		-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :



Longue Distance

Régional

Chantier

HG2505ST

Tous les essieux

- Le profil ON/OFF spécial offre une **traction exceptionnelle** sur différents types de chaussée, même par conditions météorologiques changeantes
- Résistance aux dommages grâce aux **renforts** dans la zone du talon et de l'épaulement
- Avec une **résistance accrue** aux chocs, aux cailloux et aux autres dommages grâce à l'optimisation de la carcasse
- Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord
- Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées
- Possibilité de recreusage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids				M+S	3PMSE	ice grip
13 R22.5	HG2505S/T	156/151K	16	65 kg	D	B	73 B			-
315/80 R22.5	HG2505S/T	154/151M (156/150L)	16	74 kg	D	C	73 B			-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :



M+S Marquage

Longue Distance

Régional

HG2506S

Essieu avant

- Le lamellage du profil à 4 rainures confère au pneu une **meilleure précision directionnelle** dans des conditions météorologiques changeantes
- La nouvelle génération de pneus pour essieux directeurs a été mise au point avec une sculpture au profil plus dynamique pour **accroître le potentiel kilométrique et réduire la consommation de carburant**
- Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord
- Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées
- Possibilité de recreusage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids				M+S	3PMSE	ice grip
295/80 R22.5	HG2506S	154/149M	16	56 kg	D	C	73 B	✓		-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :



Profils ATHOS

ATHOS



HG2536D

Essieu arrière

- Marquage 3PMSE
- M+S Marquage
- Longue Distance
- Régional

- La plus grande densité des lamelles **améliore les performances de traction et de freinage** tout au long de l'année, quels que soient les conditions météorologiques ou le type d'utilisation
- Un profil plus profond **accroît le potentiel kilométrique** et garantit un schéma d'usure uniforme tout au long de la durée de vie du pneu
- Le profil moderne convainc par une **des performances de traction et de freinage améliorées**, quels que soient les conditions météorologiques ou le type d'utilisation
- Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord
- Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées
- Possibilité de recirculation et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids				M+S	3PMSE	ice grip
215/75 R17.5	HG2536D	128/126M	15	28 kg	D	B	74 B	✓	△	-
235/75 R17.5	HG2536D	132/130M	16	32 kg	D	B	74 B	✓	△	-
245/70 R17.5	HG2536D	136/134M	15	33 kg	D	B	74 B	✓	△	-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :

215/75 R17.5



235/75 R17.5



245/70 R17.5



HG2537D

Essieu arrière

- Marquage 3PMSE
- M+S Marquage
- Longue Distance
- Régional

- Le profil à blocs plus fins permet d'**améliorer les performances de traction et de freinage** tout au long de l'année, pour différents types d'utilisation et des conditions météorologiques variées
- Le profil à blocs plus fins permet d'**améliorer les performances de traction et de freinage** tout au long de l'année, pour différents types d'utilisation et des conditions météorologiques variées
- Économies de carburant grâce à un poids réduit
- Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord
- Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées
- Possibilité de recirculation et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids				M+S	3PMSE	ice grip
295/80 R22.5		152/149L	19	57 kg	E	B	73 A	✓	△	-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :

295/80 R22.5



Profils ATHOS

ATHOS



HG2538D

Essieu arrière

- Marquage 3PMSE
- M+S Marquage
- Longue Distance
- Régional

■ La plus grande densité des blocs **améliore les performances de traction et de freinage** tout au long de l'année, quels que soient les conditions météorologiques ou le type d'utilisation

■ Un profil plus profond **accroît le potentiel kilométrique** et garantit un schéma d'usure uniforme tout au long de la durée de vie du pneu

■ Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord

■ Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées

■ Possibilité de recirculage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids	E	B	74 B	M+S	3PMSE	ice grip
295/60 R22.5	HG2538D	150/147K (149/146L)	19	50 kg	E	B	74 B	✓	△	-
315/60 R22.5	HG2538D	154/150L (152/148M)	18	58 kg	E	B	74 B	✓	△	-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :



HG2539D

Essieu arrière

- Marquage 3PMSE
- M+S Marquage
- Longue Distance
- Régional
- Chantier

■ Le profil à blocs massifs avec épaules ouvertes offre une **traction améliorée**, en particulier sur un sol non consolidé

■ **Auto-nettoyage** du profil grâce à des blocs périphériques plus massifs avec des orifices d'éjection au niveau des deux épaules

■ Résistance aux dommages grâce aux **renforts** dans la zone du talon et de l'épaulement

■ Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord

■ Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées

■ Possibilité de recirculage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids	E	C	74 B	M+S	3PMSE	ice grip
13 R22.5	HG2539D	156/151K	23	74 kg	E	C	74 B	✓	△	-
295/80 R22.5	HG2539D	152/149K	22	65 kg	E	C	74 B	✓	△	-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :



Profils ATHOS

ATHOS



HG2554ST

Tous les essieux

- Marquage 3PMSF
- M+S Marquage
- Régional
- Chantier

- Grâce à la conception moderne de son profil, ce pneu offre des possibilités d'utilisation flexibles
- Auto-nettoyage du profil grâce à des blocs périphériques plus massifs avec des orifices d'éjection au niveau des deux épaules
- Le profil à blocs avec épaules ouvertes offre une **adhérence améliorée**, en particulier sur un sol non consolidé
- Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord
- Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées
- Possibilité de recreusage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids				M+S	3PMSF	ice grip
385/65 R22.5	HG2554S/T	160K (158L)	18	77 kg	C	C	73 B	✓	△	-
445/65 R22.5	HG2554T	169K	18	93 kg	D	C	73 B	✓	△	-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :



HG2558D

Essieu arrière

- Marquage 3PMSF
- M+S Marquage
- Longue Distance
- Régional
- pneus hiver

- La structure spéciale du profil et les lamelles intégrées assurent une **excellente traction**
- Idéal pour les **conditions météorologiques hivernales**
- Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord
- Production durable grâce à des matières premières soigneusement sélectionnées
- Possibilité de recreusage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vitesse	Profondeur du profil	Poids				M+S	3PMSF	ice grip
315/70 R22.5	HG2558D	154/150K (152/148L)	19	62 kg	E	C	73 A	✓	△	-
315/80 R22.5	HG2558D	156/153K (154/151L)	21	71 kg	E	C	73 A	✓	△	-

Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :



Pression de gonflage recommandée pour les pneus de camions ATHOS

ATHOS

Essieu avant/arrière



Dimension du pneu	Profil	Indice de charge	Configuration des roues	5 bar (73 psi)	5,5 bar (80 psi)	6 bar (87 psi)	6,5 bar (94 psi)	7 bar (102 psi)	7,5 bar (109 psi)	8 bar (116 psi)	8,5 bar (123 psi)	9 bar (131 psi)	9,3 bar (135 psi)
215/75 R 17,5	HG2159	126	S	2600	2810	3010	3210	3400					
		124	D	4890	5280	5660	6040	6400					
	HG2536D	128	S	2750	2920	3090	3260	3430	3600				
		126	D	5050	5600	6150	6700	7250	7800				
235/75 R 17,5	HG2159	143	S	3490	3760	4040	4300	4560	4820	5080	5450		
		141	D	6590	7110	7620	8130	8640	9150	9660	10300		
	HG2536D	132	S	2820	3050	3260	3480	3690	3900				
		130	D	5360	5780	6200	6610	7010	7410				
245/70 R 17,5	HG2159	143	S	3490	3760	4040	4300	4560	4820	5080	5450		
		141	D	6590	7110	7620	8130	8640	9150	9660	10300		
	HG2536D	136	S	2490	3170	3400	3620	3840	4060	4270	4480		
		134	D	5550	5990	6420	6850	7270	7680	8080	8480		
13 R 22,5	HG2505S/T	156	S	5120	5520	5920	6310	6700	7080	7450	7820		
		151	D	8770	9460	10150	10820	11480	12130	12770	13400		
	HG2539D	156	S	5120	5520	5920	6310	6700	7080	7450	7820		
		151	D	8770	9460	10150	10820	11480	12130	12770	13400		
295/60 R 22,5	HG2336D	150	S	4190	4520	4850	5170	5480	5800	6100	6410	6700	
		147	D	7690	8300	8900	9490	10060	10640	11200	11760	12300	
	HG2538D	150	S	4190	4520	4850	5170	5480	5800	6100	6410	6700	
		147	D	7690	8300	8900	9490	10060	10640	11200	11760	12300	
295/80 R 22,5	HG2506S	154	S	4910	5265	5620	5975	6330	6685	7040	7270	7500	
		149	D	8250	8870	9490	10110	10730	11350	11970	12590	13000	
	HG2537D	152	S	4910	5265	5620	5975	6330	6685	7040	7270	7500	
		149	D	8250	8870	9490	10110	10730	11350	11970	12590	13000	
	HG2539D	152	S	4910	5265	5620	5975	6330	6685	7040	7270	7500	
		149	D	8250	8870	9490	10110	10730	11350	11970	12590	13000	
315/60 R 22,5	HG2208S	154	S	4690	5060	5430	5790	6140	6490	6830	7170	7500	
		150	D	8380	9040	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400	
	HG2538D	154	S	4690	5060	5430	5790	6140	6490	6830	7170	7500	
		150	D	8380	9040	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400	
315/70 R 22,5	HG2207S	156	S	5000	5400	5790	6170	6550	6920	7290	7650	8000	
		150	D	8380	9040	9690	10330	10960	11590	12200	12810	13400	
	HG2208S	158	S	5560	5960	6360	6760	7160	7560	7960	8360	8500	
		150	D	8770	9410	10050	10690	11330	11970	12610	13250	13400	
	HG2336D	156	S	5000	5400	5790	6170	6550	6920	7290	7650	8000	
		150	D	8380	9040	9690	10330	10960	11590	12200	12810	13400	
	HG2338	154	S	4690	5060	5430	5790	6140	6490	6830	7170	7500	
		150	D	8380	9040	9690	10330	10960	11590	12200	12810	13400	
	HG2558D	154	S	4690	5060	5430	5790	6140	6490	6830	7170	7500	
		150	D	8380	9040	9690	10330	10960	11590	12200	12810	13400	
315/80 R 22,5	HG2505S/T	154	S	5030	5430	5820	6200	6580	6950	7320			
		151	D	8980	9690	10390	11080	11750	12420	13080			
	HG2207S	158	S	5560	5960	6360	6760	7160	7560	7960	8360	8500	
		150	D	8770	9410	10050	10690	11330	11970	12610	13250	13400	
	HG2208S	158	S	5560	5960	6360	6760	7160	7560	7960	8360	8500	
		150	D	8770	9410	10050	10690	11330	11970	12610	13250	13400	
	HG2336D	158	S	5560	5960	6360	6760	7160	7560	7960	8360	8500	
		150	D	8770	9410	10050	10690	11330	11970	12610	13250	13400	

Explication :

capacité de charge admise (en kg) par essieu, à la pression de gonflage indiquée en bar (psi), dans des conditions normales.

Toutes les valeurs sont fournies à titre indicatif, ne constituent pas des prescriptions légales et ne peuvent être utilisées à des fins juridiques.

Pour plus d'informations, consultez le chapitre Maintenance et entretien ; Pression de gonflage des pneus.

Avantages :

une pression de gonflage correcte des pneus offre :

- Sécurité
- Potentiel kilométrique élevé
- Économies de carburant
- Confort

Recommandation :

Pour déterminer la pression de gonflage correcte, il est nécessaire de connaître le poids de charge.

Vérifiez régulièrement la pression de gonflage des pneus « à froid ». Ne dégonflez jamais les pneus « à chaud ».

Pour les pressions de gonflage supérieures ou égales à 8,0 bar (116 psi), utiliser une plaque de recouvrement pour fente de valve.

Configuration des pneus :

S = simple

D = double



Dimension du pneu	Profil	Indice de charge	Configuration des roues	5 bar (73 psi)	5,5 bar (80 psi)	6 bar (87 psi)	6,5 bar (94 psi)	7 bar (102 psi)	7,5 bar (109 psi)	8 bar (116 psi)	8,5 bar (123 psi)	9 bar (131 psi)	9,3 bar (135 psi)
315/80 R 22,5	HG2338	156	S	5240	5650	6060	6460	6850	7240	7630	8000		
		150	D	8770	9460	10150	10820	11480	12130	12770	13400		
	HG2339	156	S	5240	5650	6060	6460	6850	7240	7630	8000		
		150	D	8770	9460	10150	10820	11480	12130	12770	13400		
	HG2558D	156	S	5240	5650	6060	6460	6850	7240	7630	8000		
		153	D	9380	10100	10840	11550	12240	12940	13630	14280		
385/55 R 22,5	HG2148S/T	160	S	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	9000	
		164	S	5620	6120	6620	7120	7620	8120	8620	9120	9620	10000
	HG2253	158	S		5560	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500	
385/65 R 22,5	HG2148S/T	164	S	6250	6750	7230	7710	8180	8650	9110	9560	10000	
		164	S										
	HG2153S	164	S	6250	6700	7150	7600	8050	8500	8950	9400	9850	10000
		158	S	5560	6010	6440	6860	7280	7700	8100	8500		
	HG2554S/T	160	S	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	9000	
		158	S	5560	6010	6440	6860	7280	7700	8100	8500		
275/70 R22,5	HG2202	150	S	4815	5190	5565	5935	6295	6660	7010	7360	7705	
		145	D	8330	8995	9645	10280	10910	11530	12140	12740	13340	
295/80 R22,5	HG2203	154	S	5640	6085	6525	6960	7385	7805	8210	8625		
		150	D	9775	10550	11310	12060	12795	13525	14235	14950		

Remorque



215/75 R 17,5	HG2159	135	S	2860	3080	3300	3520	3740	3950	4160	4360		
		133	D	5390	5820	6240	6650	7060	7460	7850	8240		
235/75 R17,5	HG2159	143	S	3490	3760	4040	4300	4560	4820	5080	5450		
		141	D	6590	7110	7620	8130	8640	9150	9660	10300		
245/70 R17,5	HG2159	143	S	3490	3760	4040	4300	4560	4820	5080	5450		
		141	D	6590	7110	7620	8130	8640	9150	9660	10300		
385/55 R 22,5	HG2144	164	S	5620	6120	6620	7120	7620	8120	8620	9120	9620	10000
	HG2148S/T	160	S	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	9000	
	HG2155	164	S	5620	6120	6620	7120	7620	8120	8620	9120	9620	10000
385/65 R 22,5	HG2144	164	S	6250	6700	7150	7600	8050	8500	8950	9400	9850	10000
	HG2146T	164	S	6250	6700	7150	7600	8050	8500	8950	9400	9850	10000
	HG2148S/T	164	S	6250	6750	7230	7710	8180	8650	9110	9560	10000	
	HG2156	164	S	6250	6750	7230	7710	8180	8650	9110	9560	10000	
	HG2554S/T	160	S	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	9000	
		158	S	5560	6010	6440	6860	7280	7700	8100	8500		
435/50 R 19,5	HG2157	164	S	5620	6220	6820	7420	8020	8620	9220	9610	10000	
445/45 R 19,5	HG2157	164	S	5620	6120	6620	7120	7620	8120	8620	9120	9620	10000
445/65 R 22,5	HG2554T	169	S	7250	7830	8390	8950	9490	10030	10560	11090	11600	

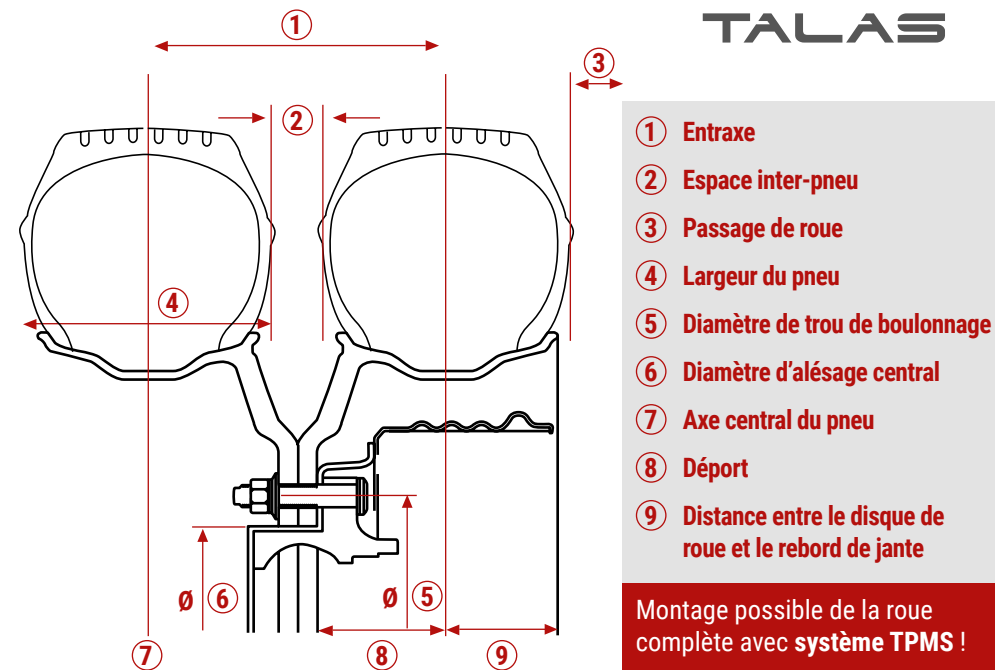
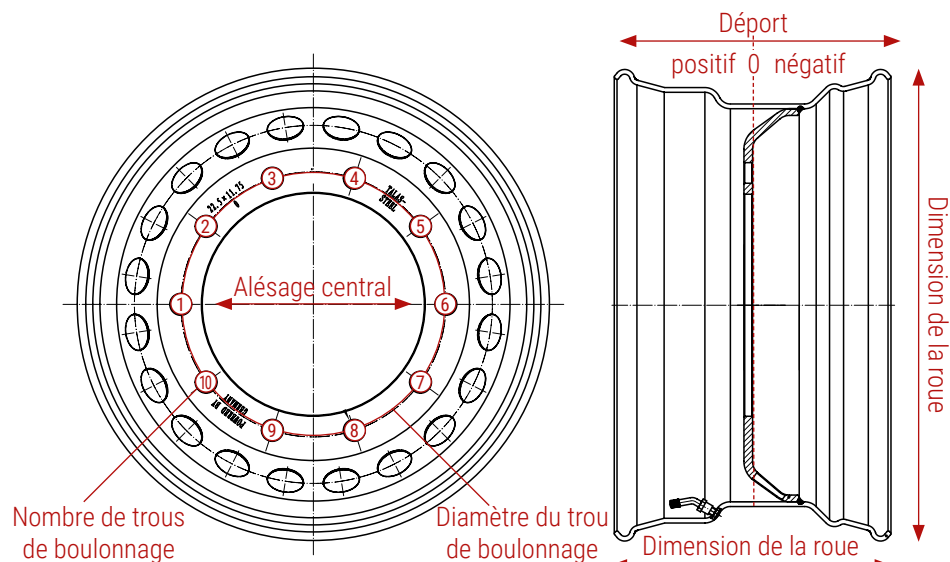
TPMS :

Une pression de gonflage adéquate est encore plus importante pour les camions que pour les voitures particulières. Non seulement cela évite les accidents, mais cela contribue également à prolonger la durée de vie et à améliorer l'efficacité des pneus. Une surveillance permanente de la pression des pneus à l'aide d'une solution TPMS est donc vivement recommandée. À cet égard, il convient de rappeler qu'à compter de juillet 2024, le législateur en impose l'utilisation à tous les véhicules nouvellement immatriculés.

Nous serons heureux de vous conseiller sur le contrôle automatique de la pression des pneus (TPMS) et de vous fournir toutes les informations nécessaires sur l'équipement d'origine et l'adaptation a posteriori. Contactez-nous.

Jantes de camions en acier TALAS

TALAS



Dimension de la roue	Modèle de roue	Alésage central	Diamètre du trou de boulonnage	Nombre de trous de boulonnage	Déport	Capacité portante	Dimension du pneu
6,00 x 17,5	MZ (Ø 26) IV	176	225	10	113	2 750	205/65 R 17.5 205/75 R 17.5 215/75 R 17.5 225/75 R 17.5
6,75 x 17,5	BMZ (Ø 21) AV	161	205	6	0	3 000	215/75 R 17.5
6,75 x 17,5	BMZ (Ø 26) IV	176	225	10	123	3 000	225/75 R 17.5
6,75 x 17,5	BMZ (Ø 26) IV	176	225	10	129	2 750	235/75 R 17.5
6,75 x 17,5	BMZ (Ø 26) IV	176	225	10	129	3 000	245/70 R 17.5
7,50 x 19,5	MZ (Ø 26) IV	221	275	8	139	2 800	245/70 R 19.5 265/70 R 19.5 285/70 R 19.5
8,25 x 22,5	BMZ (Ø 26) AV	281	335	10	154	3 750	12 R 22.5 275/70 R 22.5 285/60 R 22.5 295/60 R 22.5 295/80 R 22.5

Dimension de la roue	Modèle de roue	Alésage central	Diamètre du trou de boulonnage	Nombre de trous de boulonnage	Déport	Capacité portante	Dimension du pneu
9,00 x 22,5	BMZ (Ø 26) AV	281	335	10	161	4 000	13 R 22.5 295/60 R 22.5 295/80 R 22.5 315/60 R 22.5 315/70 R 22.5 315/80 R 22.5
11,75 x 22,5	BMZ (Ø 26) AV	281	335	10	0	5 000	355/50 R 22.5
11,75 x 22,5	MZ (Ø 26) AV	281	335	10	120	5 000	385/55 R 22.5
11,75 x 22,5	MZ (Ø 26) AV	281	335	10	135	5 000	385/65 R 22.5
14,00 x 19,5	MZ (Ø 26) AV	281	335	10	0	5 000	425/55 R 19.5
14,00 x 19,5	MZ (Ø 26) AV	281	335	10	120	4 500	435/50 R 19.5
14,00 x 19,5	MZ (Ø 26) AV	281	335	10	120	5 000	445/45 R 19.5

Les jantes TALAS sont traitées par thermolaquage ou par laquage liquide.
AV = valve extérieure | IV = valve intérieure | Charge de 5 000 kg

