

A man with a beard, wearing a grey long-sleeved shirt and dark overalls, stands in a workshop holding a silver laptop. In the background, a white and red truck with the number 44 and 'VECO' on the front is visible. The workshop has a high ceiling with industrial lighting and various equipment.

ATHOS

Reifenhandbuch für Nutzfahrzeuge

Regeln | Richtlinien | Empfehlungen



www.athos-tyre.com

Folge uns auf



Impressum

Ausgabedatum 08/2025

Hämmerling The Tyre Company GmbH

Achsenschmiede 1-3
33104 Paderborn
Germany

+49 (0) 5254 - 99 79 0
info@haemmerling.de

Amtsgericht Paderborn HRB 2650

Copyright Hämmerling The Tyre Company GmbH 2025

Änderungen Vorbehalten

Inhalt

ATHOS4

Qualität aus einer Hand5

Flottenmanagement6-7

Seitenwandbeschriftung8-9

Größenbezeichnung.....10

Geschwindigkeitsindex10

Tragfähigkeitsindex11

Terminologie und Aufbau 12 - 13

Abmessungen 14 - 15

Winterbereifung in Europa 16 - 21

Pflege und Wartung 22 - 25

Kennzeichnung und Energielabel 26 - 31

Einsatzgebiete..... 32 - 33

Achsübersicht 34 - 35

ATHOS Profile 36 - 59

Luftdruckempfehlung..... 60 - 63

TALAS Lkw Stahlfelgen 64 - 65

ATHOS

Der Reifen für Profis, die rechnen

Seit über 17 Jahren steht ATHOS für leistungsstarke LKW-Reifen, die Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und technisches Know-how vereinen. Entwickelt in Deutschland nach den neuesten europäischen Anforderungen und basierend auf jahrzehntelanger Erfahrung in der Runderneuerung, erfüllt ATHOS höchste Ansprüche an moderne Flotten.

Gefertigt in vier spezialisierten Produktionswerken in Asien, bietet ATHOS eine konsequent praxisorientierte Lösung für Kunden aus der Erstausrüstung, dem Reifenhandel und internationalen Speditionen.

Jeder ATHOS Reifen bietet:

- **Stabile Karkassenstruktur** für hohe Nachschneid- und Runderneuerungsfähigkeit
- **Gleichmäßiges Abriebbild** für planbare Laufleistung
- **Optimierten Rollwiderstand** für reduzierten Kraftstoffverbrauch
- **Präzises Profildesign** für Traktion, Fahrstabilität und Sicherheit

ATHOS ist eine Marke, die zu 100 % im Besitz und unter der Steuerung eines deutschen Unternehmens steht – mit klarem Fokus auf Qualität, technische Weiterentwicklung und partnerschaftlichem Service.

Vertrauen Sie auf einen Reifen, der weltweit im Einsatz ist, – unterstützt durch **deutschen Service und geschultes Fachpersonal vor Ort.**



Qualität aus einer Hand mit europäischem Charakter

Seit der Markteinführung im Jahr 2008 steht ATHOS für Unabhängigkeit und wirtschaftlichen Erfolg. Als europäische Marke werden alle Reifen zusammen mit dem deutschen Markeninhaber entwickelt und unter strengen Qualitätsanforderungen produziert – vom ersten Konzept bis zum fertigen Produkt. Diese Organisation ermöglicht eine schnelle Reaktion auf Markttrends, in Form von Umsetzungen von innovativen Ideen und das Eingehen auf Kundenbedürfnisse.

Stetige Forschung und Entwicklung zählt als das Herzstück und bildet den Motor des Erfolgs der Marke. Der Fokus liegt auf der fortwährenden Verbesserung sowie auf der lösungsorientierten Gestaltung der Produkte. So wird der ATHOS-Reifen mit einem kompromisslos hohen Standard den komplexen Ansprüchen der verschiedenen Kundengruppen gerecht.



Als Teil der exklusiven **ATHOS-Familie** wird man bei wesentlichen strategischen Entwicklungen der Marke aktiv mit eingebunden. Diese Kultur spiegelt sich in der gesamten Wertschöpfungskette wieder – **zuverlässig, flexibel und mit Leidenschaft im Reifenhandel.**

Reifenmanagement

Ein System, das sich auszahlt

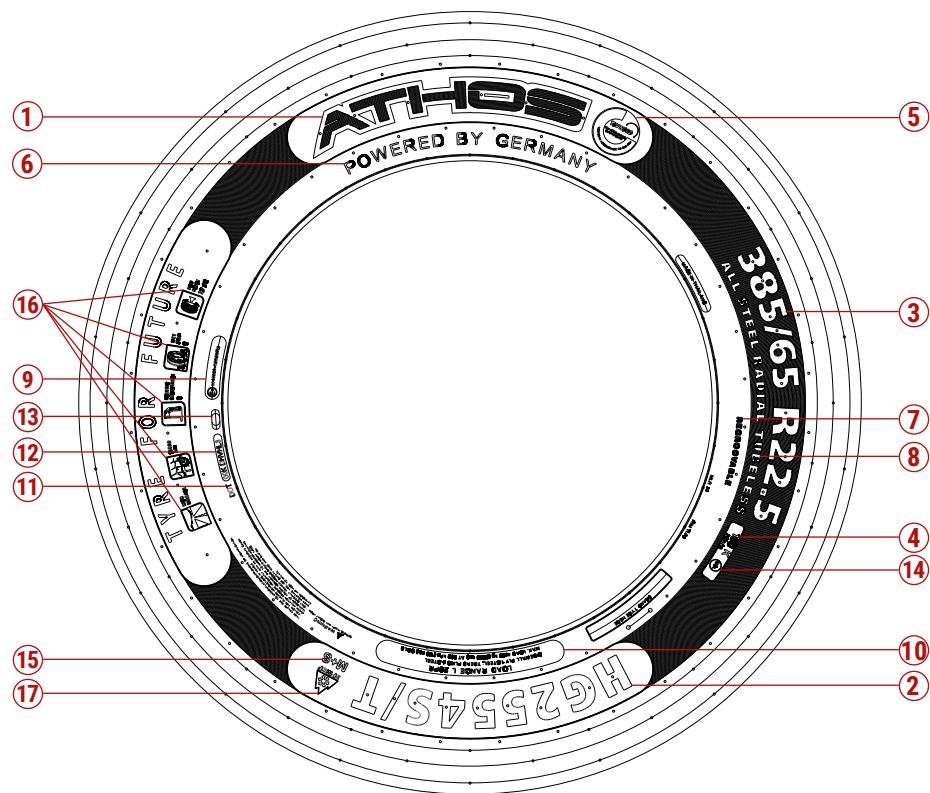
Ein gutes Flottenmanagementsystem ist der digitale Zwilling eines Fuhrparks. Es ermöglicht Ihnen, den Fuhrpark so zu steuern, dass Sie bis zu **10 % Kraftstoffkosten** und noch dazu CO₂ Emissionen einsparen.

Eine datenbasierte Analyse ist entscheidend für effektives Flottenmanagement, da etwa **50 % der Betriebskosten** eines Fahrzeugs durch Reifen beeinflusst werden. Intelligente Reifenlösungen ermöglichen es, Reifen proaktiv und nachhaltig zu verwalten, sodass sie als wertvolles Asset und nicht nur als Kostenfaktor betrachtet werden.

Finden Sie Ihre optimale Reifenstrategie und steigern Sie so die Effizienz Ihrer Fahrzeuge. Als Reifenpartner mit langjähriger Erfahrung helfen wir Ihnen gern bei der Umsetzung.



Seitenwandbeschriftung



1 Markenname

2 Profilbezeichnung

3 Größenbezeichnung

385 = Reifenbreite in mm
65 = Querschnittsverhältnis
= 65% (Seitenwandhöhe
zu Breite)
R = Radialbauweise
22.5 = Felgendurchmesser in Zoll

4 Betriebskennung,

bestehend aus
160 = Last-Index für
Einzelanordnung
K = Kennbuchstabe für die
Referenzgeschwindigkeit

5 TÜV-Stempel

Alle Produkte und Produktionsstätten
sind vom TÜV Nord geprüft und zertifiziert

6 Powered by Germany

Entwicklung mit deutschem Know-How

7 Regrooveable

Der Reifen ist für das
Nachschneiden vorgesehen.

8 Tubeless

Reifen ohne Schlauch

9 Tube Type

Reifen mit Schlauch

10 ECE-Kennzeichnung

E = Typgenehmigungsbehörde
E4 = Länderkennzahl für das Land, in
dem die E-Kennzeichnung ge-
nehmigt wurde (E1=Deutschland,
E2=Frankreich, E4=Niederlande,
E11=England).

Bei LKW-Reifen sind jeweils die
ECE-Richtlinie 54 und 117 zu erfüllen.

S2WR2 – Steht für die Erfüllung der aktu-
ellen ECE-Richtlinie 117.

11 DOT-Markierung

Der Reifen entspricht den FMVSS 119
Vorschriften der USA

12 DOT-Code

Identifizierungsnummer für Hersteller-
werk, Reifengröße und Reifenausführung

13 Herstellungsdatum

Produktionswoche (Stelle 1+2) und
Produktionsjahr (Stelle 3+4)

14 Doppel-Kennung

Alternativer Last- und Geschwin-
digkeits-Index für eine gleichzeitige
Nutzung als Vorderachse bzw. Trailer-
reifen

15 M+S

Kennzeichnung für winteraugliche
Reifen (Matsch + Schnee)

16 Eco-Icons

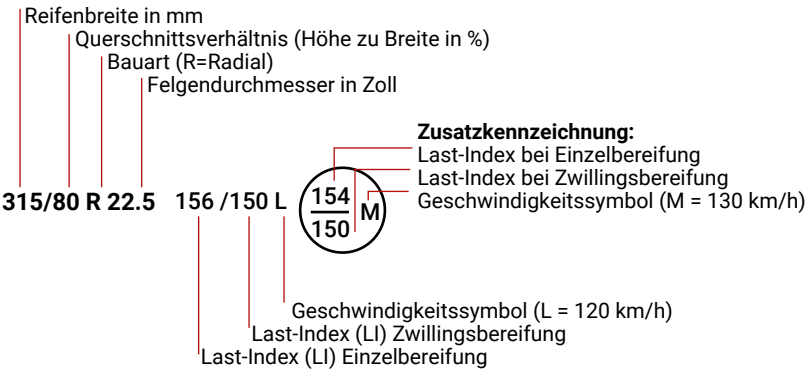
High Mileage:	Hohe Laufleistung
Energy-Efficient:	Kraftstoff- sparend
Low Noise:	Geringe Roll- geräusche
Clean Air:	Mit Green-Oil produziert, Runderneuerbar zum Schutz der Umwelt.

17 3PMSF-Icon

Das **3 Peak Mountain Snow Flake**
Symbol zeigt an, dass der Reifen den
industrieeinheitlichen Standard für
winteraugliche Reifen erfüllt

Größenbezeichnung

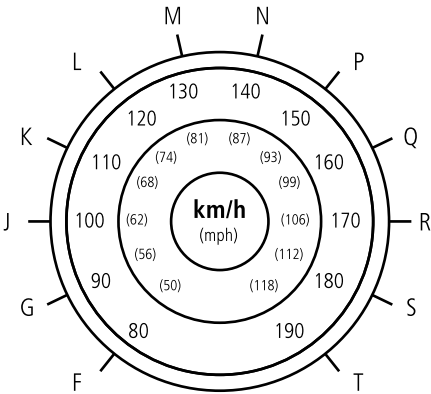
Die Reifengrößenbezeichnung befindet sich auf der Seitenwand des Reifens und weist die Merkmale hinsichtlich Dimension und Ausführung (R=Radial oder D=Diagonal) auf. DIE ECE54-Norm erlaubt eine zusätzliche Betriebskennung (auch Doppelkennung genannt), welche in der Nähe der Basis-Betriebskennung in einem Kreis auf der Seitenwand zu finden ist.



Geschwindigkeitsindex

Das Geschwindigkeits-Symbol kennzeichnet die maximale Höchstgeschwindigkeit, bei der ein Reifen unter Normluftdruck entsprechend der Tragfähigkeitskennzahl belastet werden kann.

Symbol	Geschwindigkeit (km/h)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190

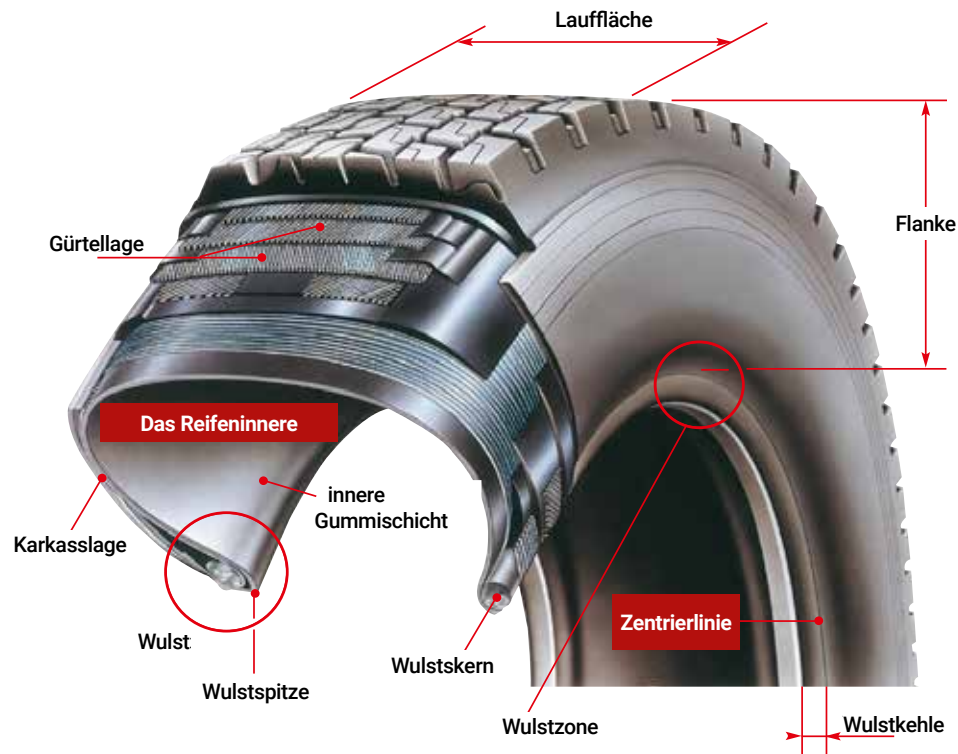


Tragfähigkeitsindex

Das Tragfähigkeitsindex oder auch Lastindex (LI) genannt, kennzeichnet die maximale Tragfähigkeit (in kg) unter Normluftdruck eines Reifens bei Höchstgeschwindigkeit (laut Geschwindigkeits-Symbol).

LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg
100	800	134	2.120	168	5.600
101	825	135	2.180	169	5.800
102	850	136	2.240	170	6.000
103	875	137	2.300	171	6.150
104	900	138	2.360	172	6.300
105	925	139	2.430	173	6.500
106	950	140	2.500	174	6.700
107	975	141	2.575	175	6.900
108	1.000	142	2.650	176	7.100
109	1.030	143	2.725	177	7.300
110	1.060	144	2.800	178	7.500
111	1.090	145	2.900	179	7.750
112	1.120	146	3.000	180	8.000
113	1.150	147	3.075	181	8.250
114	1.180	148	3.150	182	8.500
115	1.215	149	3.250	183	8.750
116	1.250	150	3.350	184	9.000
117	1.285	151	3.450	185	9.250
118	1.320	152	3.550	186	9.500
119	1.360	153	3.650	187	9.750
120	1.400	154	3.750	188	10.000
121	1.450	155	3.875	189	10.300
122	1.500	156	4.000	190	10.600
123	1.550	157	4.125	191	10.900
124	1.600	158	4.250	192	11.200
125	1.650	159	4.375	193	11.500
126	1.700	160	4.500	194	11.800
127	1.750	161	4.625	195	12.150
128	1.800	162	4.750	196	12.500
129	1.850	163	4.875	197	12.850
130	1.900	164	5.000	198	13.200
131	1.950	165	5.150	199	13.600
132	2.000	166	5.300		
133	2.060	167	5.450		

Terminologie und Aufbau



Lauffläche:

Die Reifenlauffläche ist die obere Schicht eines Reifens, welche mit einem Profil versehen ist (außer bei Slicks). Sie sorgt in erster Linie für die Bodenhaftigkeit und Verschleißfestigkeit des Reifens und schützt die darunter liegende Karkasse. LKW-Neureifen haben eine Profiltiefe von ca. 13,5-22mm. Das Profil und die Laufflächenmischungs-Rezeptur sind entscheidend für eine Vielzahl von Reifeneigenschaften wie z.B. den Grip, das Abriebsverhalten, Rollwiderstand und das Nässeverhalten.

Gürtel:

Der Reifengürtel besteht aus mehreren Lagen, in Gummi eingebetteter, flachwinkliger Stahlcordlagen und ist im wesentlichen undehnbar. Der Gürtel dient der Stabilisierung der Lauffläche und verhindert das Eindringen von Fremdkörpern wie z.B. Steinen in die Karkasse.

Seitenwand:

Die Seitenwand ist eine einlagige Stahlcord-Schicht, die in einer flexiblen Gummischicht eingebettet ist und welche die Karkasse vor Verletzungen schützt. Die Reifen-Seitenwand, auch Flanke bzw. Reifenflanke genannt, beeinflusst durch ein besseres Dämpfungsverhalten sowohl den Komfort, als auch das Fahrverhalten und kann ggf. durch eine Verstärkung bei z.B. Busreifen vor Beschädigungen schützen. Auf der Seitenwand befinden sich alle Kennzeichnungen des Reifens.

Reifenschulter:

Die Reifenschulter ist der Bereich, an dem die Seitenwand und die Lauffläche aufeinander treffen.

Wulstkern:

Der Wulstkern sichert den festen Sitz auf dem Rad mit Hilfe von einem oder mehreren Drahtkernen und darum gelegten Karkassfäden.

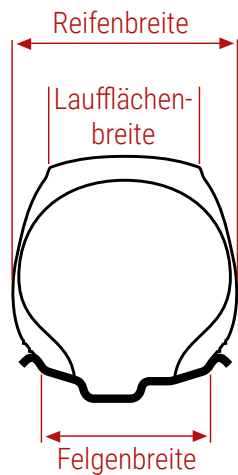
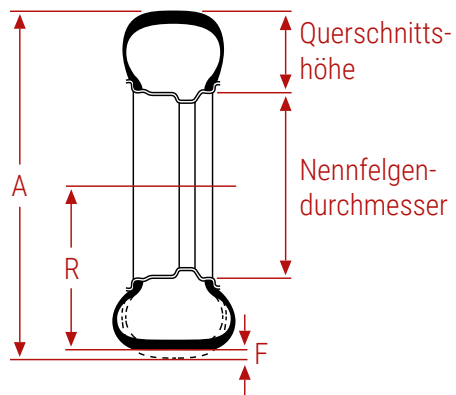
Innerliner:

Die abdichtende Gummischicht im inneren des Reifens ersetzt den Reifenschlauch und wird auch Innenseele, Inliner oder Innerling genannt. Die Innerliner reichen bis auf Höhe des Felgenhorns und um die Wulst herum. Diese Gummischicht ist bis zu einem gewissen Grad selbstabdichtend / selbstverschließend um vor eindringenden Fremdkörpern zu schützen.

Karkasse:

Die Karkasse ist das sogenannte Grundgerüst des Reifens und besteht im Normalfall aus gummierten Textildorden. Sie verbindet Wulst und Gürtel und bestimmt zusammen mit dem Luftdruck die Belastbarkeit (Tragfähigkeit) des Reifens.

Abmessungen



(A) Aussendurchmesser:

Der Aussendurchmesser ist der Durchmesser eines aufgepumpten, auf der Felge montierten Reifens, bis zur äußersten Stelle des Profillaufstreifens.

(R) Statischer Halbmesser:

Der statische Halbmesser ist der Abstand von Radmitte bis Straßenoberfläche, des mit der normmäßig höchstzulassenen Tragfähigkeit belasteten Reifens.

(F) Einfederung:

Die sogenannte Einfederung beschreibt die Veränderung des Reifenradius unter Normallast. Sie entspricht dem Abstand, die die Achse bei maximaler Last einsinkt. Deshalb werden Reifen so entwickelt, dass Sie bei einem bestimmten Grad an Einfederung einhält. Wird ein Reifen mit falscher (zu hoher oder niedriger) Einfederung eingesetzt, verkürzt dies die Lebensdauer.

Reifenbreite:

Die Reifenbreite wird in mm angegeben und bemisst die Breite eines aufgepumpten Reifens der auf einer Standardfelge montiert ist. Die Reifenbreite wird auch in der Reifengröße angegeben (z.B. **315/80 R 22.5**).

Laufflächenbreite:

Die Laufflächenbreite wird in mm angegeben und bemisst die Breite des aufgelegten Profillaufstreifens.

Querschnittshöhe:

Die Querschnittshöhe ist der Abstand zwischen Wulstsitz und äußerer Lauffläche eines aufgepumpten Reifens.

Felgenreisbreite:

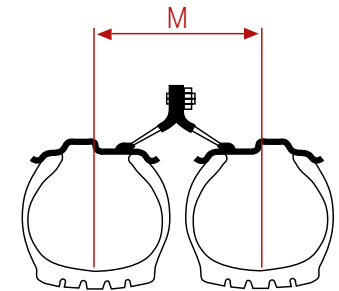
Die Felgenreisbreite bemisst den Abstand zwischen den Felgenreiswulst und wird auch Felgenreis-Maulweite genannt.

Felgenreismitten-Mindestabstand:

Der Felgenreismitten-Mindestabstand ist ein in mm angegebener Empfehlungswert und soll die einwandfreie Funktion zweier Reifen in der Zwillingmontage (nach ETRTO-Standard -European Tyre and Rim Technical Organisation- ohne Ketten) sichern.

Nennfelgendurchmesser:

Der Nennfelgendurchmesser bemisst den Durchmesser einer Felge von Felgenreis zu Felgenreis. Der Wert ist in der Bezeichnung der Reifen- und Felgenreisgrößen enthalten und wird meist in Zoll (") angegeben, (z.B. 315/80 R **22.5**).



Winterbereifung in Europa

Alle ATHOS Reifen verfügen über die M+S Kennzeichnung – darüber hinaus haben auch noch alle für die Antriebsachse konzipierten Reifen die 3PMSF Kennzeichnung. Dies garantiert die Erfüllung der Kriterien für Winterbereifung aller europäischen Länder. Weiterhin sind bereits die Mehrzahl unserer Reifen für Trailer und Lenkachse mit der 3PMSF Kennzeichnung ausgestattet.

	Reifen	Schneeketten	Profil
Albanien	Winterreifen werden empfohlen.	Mitführpflicht vom 01.11. bis 30.04., Anbringung kann durch Verkehrszeichen angeordnet werden.	M+S 4 mm
Belgien	Vom 1.11. bis 31.03. sind Spikes erlaubt.	Verwendung nur auf schnee- und eisbedeckter Fahrbahn zulässig.	1,6 mm
Bosnien und Herzegowina	Winterreifenpflicht vom 15.11. bis 15.04., alternativ sind Schneeketten für mind. eine Antriebsachse mitzuführen.	Bei Sommerbereifung gilt Mitführpflicht von Schneeketten für mind. eine Antriebsachse vom 15.11. bis 15.04.	4 mm
Bulgarien	Mindestprofiltiefe 4 mm vom 15.11. bis 01.03.	Mitführpflicht vom 01.11. bis 31.03., Anbringung kann durch Verkehrszeichen angeordnet werden. Max. 50 km/h	4 mm
Dänemark	Vom 01.11. bis 15.04. sind Spikes erlaubt.	Schneeketten sind vom 1.11. bis 15.04. erlaubt.	M+S 1,6 mm
Deutschland	Winterreifenpflicht (3PMSF) bei winterlichen Verhältnissen für Fahrzeuge unter 3,5 t zGG auf allen Achsen und über 3,5 t zGG auf Antriebs- und vorderer Lenkachse.	Anbringung kann durch Verkehrszeichen angeordnet werden. Max. 50 km/h	bis 3,5 t 3PMSF 1,6 mm über 3,5 t Antriebs- & Lenkachse 3PMSF sonst M+S 1,6 mm
Estland	Winterreifenpflicht für Fahrzeuge unter 3,5 t zGG vom 1.12. bis 1.03. (je nach Witterung jedoch schon zwischen Oktober und April). Vom 1.10. bis 1.03. sind Spikes erlaubt.	Verwendung nur auf schnee- und eisbedeckter Fahrbahn zulässig.	Radialreifen 3 mm

	Reifen	Schneeketten	Profil
Finnland	Winterreifenpflicht für vom 01.12. bis 28.02. (in Lapland zwischen Mitte Oktober bis April), auch auf gebremsten Anhängern. Vom 1.11. bis zum ersten Montag nach Ostern sind Spikes erlaubt.	Verwendung nur auf schnee- und eisbedeckter Fahrbahn zulässig.	bis 3,5 t M+S 3 mm über 3,5 t Antriebs- & Lenkachse M+S 5 mm sonst 3 mm
Frankreich	Kann durch Verkehrszeichen angeordnet werden. Vom Samstag vor dem 11.11. und dem letzten Sonntag im März sind Spikes für Fahrzeuge unter 3,5 t hzG erlaubt. Max. 60/90 km/h	Anbringung kann durch Verkehrszeichen angeordnet werden. Max. 50 km/h	M+S 3,5 mm
Griechenland	k.A.	Verwendung nur auf schnee- und eisbedeckter Fahrbahn zulässig.	Antriebsa. 2 mm sonst 1,6 mm
Großbritannien	Kann durch Verkehrszeichen angeordnet werden.	Anbringung kann durch Verkehrszeichen angeordnet werden.	M+S 1,6 mm
Irland	Spikes sind erlaubt. Max. 96/112	Verwendung nur auf schnee- und eisbedeckter Fahrbahn zulässig.	1,6 mm
Island	Winterreifenpflicht vom 15.11. bis 15.04. Spikes sind Erlaubt. Max. 90 km/h	Verwendung nur auf schnee- und eisbedeckter Fahrbahn zulässig.	M+S 1,6 mm
Italien	Winterreifenpflicht kann vom 15.11. und 31.03. durch Verkehrszeichen angeordnet werden (Im Aosta Tal vom 15.10. bis 15.04., Südtirol, Stadgebiet Bozen und Brennerautobahn A22 vom 15.11. bis 15.04). Liegt der Speed Index unter der Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges, darf vom 15.05. bis 14.10. mit Winterreifen nicht gefahren werden. Vom 15.11. bis 15.03. sind Spikes erlaubt.	Mitführpflicht, Anbringung kann durch Verkehrszeichen angeordnet werden. Max. 50 km/h.	M+S 1,6 mm

	Reifen	Schneeketten	Profil		Reifen	Schneeketten	Profil
Kroatien	Winterreifenpflicht vom 15.11. bis 15.04., alternativ sind Schneeketten für mind. eine Antriebsachse mitzuführen. Bei LKW über 3,5 t hzG sind Winterreifen nur auf der Antriebsachse Pflicht.	Bei Sommerbereifung gilt Mitführpflicht von Schneeketten für mind. eine Antriebsachse vom 15.11. bis 15.04. (Schneekettenpflicht in der Region Lika/ Gorski Kotar)	bis 3,5 t 4 mm über 3,5 t Antriebsa. M+S 4 mm	Norwegen	Winterreifenpflicht für Fahrzeuge über 3,5 t zGG auf allen Achsen inkl. Anhänger (M+S), Antriebs- und Lenkachsen (3PMSF) vom 15.11. bis 31.03. Vom 1.11. (in Nordland, Toms, Finnmark bereits ab 16.10.) bis zum ersten Sonntag nach Ostern.	Mitführpflicht für Fahrzeuge über 3,5 t zGG vom 1.11 (in Nordland, Toms, Finnmark bereits ab 16.10.) bis zum ersten Sonntag nach Ostern.	bis 3,5 t M+S 3 mm über 3,5 t Antriebs- & Lenkachse 3PMSF 5 mm sonst M+S
Lettland	Winterreifenpflicht für Fahrzeuge bis 3,5 t zGG. und Anhänger vom 1.12. bis 1.03. Vom 1.10. bis 30.04. sind Spikes erlaubt.	Verwendung nur auf schnee- und eisbedeckter Fahrbahn zulässig.	bis 3,5 t: M+S 4 mm, über 3,5 t 3 mm	Österreich	Winterreifenpflicht vom 1.11. bis 15.04. (Busse bis 15.03.) Bei LKW über 3,5 t zGG sind Winterreifen nur auf der Antriebsachse Pflicht. Vom 1.10. bis 31.05. sind Spikes für Fahrzeuge unter 3,5 t zGG und max. Achslast von 1,8 t erlaubt. Max. 80/100 km/h	Mitführpflicht von Schneeketten für mind. eine Antriebsachse vom 1.11. bis 15.04., Ausnahmen gelten für Busse.	bis 3,5 t M+S 3 mm über 3,5 t M+S Reifen Antriebsa. Diagonalr. 6 mm oder Radialr. 5 mm
Lichtenstein	Winterreifen werden empfohlen. Vom 1.11. bis 30.04. sind Spikes für Fahrzeuge bis 7,5 t zGG auf Landstraßen erlaubt. Max. 80 km/h	Anbringung kann durch Verkehrszeichen angeordnet werden.	k.A.	Polen	k.A.	Anbringung kann durch Verkehrszeichen angeordnet werden.	M+S 1,6 mm Busse 3 mm
Litauen	Winterreifenpflicht für Fahrzeuge bis 3,5 t zGG vom 1.11. bis 1.04. Vom 1.11. bis 9.04. sind Spikes erlaubt.	Verwendung nur auf schnee- und eisbedeckter Fahrbahn zulässig.	bis 3,5 t: M+S 3 mm über 3,5 t 1,6 mm	Portugal	k.A.	Anbringung kann durch Verkehrszeichen angeordnet werden.	M+S 1,6 mm
Luxemburg	Winterreifenpflicht bei winterlichen Straßenverhältnissen. Vom 1.12. bis 31.03. sind Spikes für Fahrzeuge bis 3,5 t zGG erlaubt. Max. 70/90 km/h	Verwendung nur auf schnee- und eisbedeckter Fahrbahn zulässig.	M+S Antriebsa. 1,6 mm	Rumänien	Winterreifenpflicht bei winterlichen Straßenverhältnissen. Bei LKW über 3,5 t hzG sind Winterreifen nur auf der Antriebsachse Pflicht.	Mitführpflicht für Fahrzeuge über 3,5 t hzG, Anbringung kann durch Verkehrszeichen angeordnet werden.	M+S Antriebsa. 1,6 mm
Malta	k.A.	k.A.	k.A.	Russland	Winterreifenpflicht von Dezember bis Februar.	Schneeketten werden empfohlen.	M+S 4 mm
Mazedonien	Winterreifenpflicht vom 15.11. bis 15.03., alternativ sind Schneeketten für mind. eine Antriebsachse mitzuführen	Bei Sommerbereifung gilt Mitführpflicht von Schneeketten für mind. eine Antriebsachse vom 15.10. bis 15.03. Max. 50 km/h	bis 3,5 t 4 mm über 3,5 t 6 mm				
Montenegro	Winterreifenpflicht bei winterlichen Straßenverhältnissen vom 15.11 bis 31.03.	Mitführpflicht von Schneeketten für mind. eine Antriebsachse, Anbringung kann durch Verkehrszeichen angeordnet werden.	M+S Antriebsa. 4 mm				
Niederlande	k.A.	Verwendung verboten.	1,6 mm				

	Reifen	Schneeketten	Profil
Schweden	Winterreifenpflicht vom 1.12. bis 31.03. für Fahrzeuge bis 3,5 t zGG auf allen Achsen (3PMSF) und über 3,5 t zGG auf der Antriebsachse (3PMSF) und allen weiteren Achsen (M+S). (Bis 30.11.2024 sind einige M+S Reifen weiter erlaubt, für Anhänger sogar bis 30.11.2028) Vom 1.10. bis 15.04. sind Spikes erlaubt (Lokale Ausnahmen in Stockholm, Uppsala und Göteborg). Max. 50 km/h	Verwendung nur auf schnee- und eisbedeckter Fahrbahn zulässig.	bis 3,5 t 3PMSF 5 mm über 3,5 t Antriebsa. 3PMSF 5 mm sonst M+S 5 mm Anhänger 1,6 mm
Schweiz	Winterreifen werden empfohlen. Vom 1.11. bis 30.04. sind Spikes für Fahrzeuge unter 7,5 t erlaubt. Max. 80 km/h	Mitföhrpflicht von Schneeketten für mind. eine Antriebsachse, Anbringung kann durch Verkehrszeichen angeordnet werden.	1,6 mm
Serbien	Winterreifenpflicht bei winterlichen Verhältnissen vom 01.11. bis 01.04.	Mitföhrpflicht, Anbringung kann durch Verkehrszeichen angeordnet werden.	M+S 4 mm
Slowakei	Winterreifenpflicht für Fahrzeuge bis 3,5 t zGG bei geschlossener Schneedecke und für LKW über 3,5 t zGG vom 15.11. bis 31.03.	Mitföhrpflicht, Anbringung kann durch Verkehrszeichen angeordnet werden.	M+S 3 mm
Slowenien	Winterreifenpflicht vom 15.11. bis 15.04. und bei winterlichen Verhältnissen, alternativ sind Schneeketten für mind. eine Antriebsachse mitzuführen. Bei LKW über 3,5 t zGG sind Winterreifen nur auf der Antriebsachse Pflicht.	Bei Sommerbereifung gilt Mitföhrpflicht von Schneeketten für mind. eine Antriebsachse vom 15.11. bis 15.04. Max. 50 km/h.	Antriebsa. 3 mm
Spanien	Winterreifenpflicht (3PMSF) für Hochgebirgsstraßen auf allen Achsen. Ausnahmegenehmigung für Sonderfahrzeuge.	Alternative zu Winterreifen für Sonderfahrzeuge zwischen 3,5 t und 7,5 t, sowie Busse. Max. 50 km/h	3PMSF 4 mm

	Reifen	Schneeketten	Profil
Tschechien	Winterreifenpflicht vom 01.11. bis 31.03. für Fahrzeuge bis 3,5 t zGG. nur bei winterlichen Verhältnissen. Bei LKW über 3,5 t sind Winterreifen nur auf der Antriebsachse Pflicht.	Anbringung kann durch Verkehrszeichen angeordnet werden.	bis 3,5 t M+S 4 mm über 3,5 t M+S Antriebsa. 6 mm
Türkei	Winterreifenpflicht kann bei winterlichen Verhältnissen vom 1.12. bis 1.04. angeordnet werden. Bei Fahrzeugen über 3,5 t zGG sind Winterreifen nur auf der Antriebsachse Pflicht.	Verwendung nur auf schneebedeckten Straßen zulässig.	bis 3,5 t M+S 1,6 mm über 3,5 t M+S Antriebsa. 4 mm
Ukraine	Winterreifenpflicht von November bis April. Spikes sind erlaubt.	Verwendung nur auf schneebedeckten Straßen zulässig.	M+S 6 mm
Ungarn	Kann durch Verkehrszeichen angeordnet werden.	Mitföhrpflicht, Anbringung kann durch Verkehrszeichen angeordnet werden. Max. 50 km/h	M+S 1,6 mm
Zypern	k.A.	Anbringung kann durch Verkehrszeichen angeordnet werden.	k.A.

Alle Angaben ohne Gewähr.



Listung bei „The Scandinavian Tire & Rim Organization“

Die „STRO“ vertritt die Länder Schweden, Norwegen, Finnland und Dänemark bei der Etablierung von Standards für Reifen und Felgen. Alle Reifen, die in den genannten Ländern gefahren werden, müssen bei der „STRO“ gelistet sein. Alle Athos Reifen wurden von der schwedischen Verkehrsbehörde, sowie vom norwegischen Straßenverkehrsamt, anerkannt und wurden auch bei der „STRO“ gelistet.

Pflege und Wartung

Jeder Reifenwechsel birgt Gefahren und sollte deshalb ausschließlich von geschultem und entsprechend ausgestattetem Personal durchgeführt werden.

Demontage

- Vor der Demontage des Reifens, überprüfen Sie bitte immer, ob alle Bestandteile der Felge / des Reifens richtig sitzen.
- Entfernen Sie den Ventileinsatz und lassen Sie die Luft vollständig aus dem Reifen ab, bevor Sie das Kompletttrad vom Fahrzeug nehmen.
- Bevor Sie Reparaturarbeiten durchführen, entfernen Sie den Ventileinsatz und die Einsatzhalterung, um das vollständige Ausströmen der Luft zu garantieren.
- ⚠ Lehen, stehen oder greifen Sie niemals über den Reifen oder die Felge während die Luft ausströmt.
- ⚠ Versuchen Sie niemals Reifenwülste bei befüllten Reifen abzdrukken.
- ⚠ Schlagen Sie mit keinem schweren Gegenstand auf den Reifen oder die Felge.

Montage

- Überprüfen Sie immer die Innenseite des Reifens auf etwaige lose Kordlagen, Einschnitte, Einstiche oder andere Beschädigungen des Mantels.
- Vor Einsetzen des Schlauchs, überprüfen Sie immer die Innenseite des Reifens auf Schmutz, Flüssigkeiten oder andere Fremdstoffe und entfernen Sie diese.
- Setzen Sie niemals einen beschädigten, verzogenen oder geknickten Schlauch ein.
- Verwenden Sie für Neureifen immer neue Schläuche und neue Felgenbänder.
- Vor Einsetzen des Schlauchs, überprüfen Sie diesen auf Sauberkeit.

- Verwenden Sie lediglich Schmiermittel, die für die Reifenmontage geeignet sind. Jegliche Frostschutzmittel, Silikone oder Schmiermittel auf Petroleumbasis sind nicht zu verwenden.
- Schlagen Sie mit keinem schweren Gegenstand auf den Reifen oder die Felge.
- Vergewissern Sie sich immer, dass alle Felgenteile richtig sitzen, bevor Sie den Reifen befüllen.
- Stellen Sie das Kompletttrad (Reifen + Felge) immer in einen Sicherheitskäfig, während des Aufpumpens, des Setzens und / oder Befüllens des Reifens für den Betrieb.
- Halten Sie während des Befüllens Abstand und verwenden Sie hierzu immer einen Verlängerungsschlauch mit einer Druckanzeige.
- Versuchen Sie nie bei teilweise oder vollständig befüllten Reifen Ringe anzubringen.
- Befüllen Sie einen luftleeren Reifen bzw. einen Reifen mit viel zu geringem Luftdruck niemals neu, ohne ihn vorher vollständig (Schlauch, Reifen, Felge) auf etwaige Beschädigungen zu überprüfen.
- Überprüfen Sie die Ventileinsätze und ersetzen Sie ggf. beschädigte oder undichte Einsätze.
- Passen Sie den Reifenluftdruck der Reifen im kalten Zustand den Empfehlungen von ATHOS Truck Tyres an.
- Montieren Sie Radialreifen immer nur in Verbindung mit Radialschläuchen und Radialfelgenbändern.

Mindestprofiltiefe

Die Verschleißgrenze, bei der ein Reifenwechsel zwingend erforderlich wird, liegt für Deutschland bei einem LKW-Reifen bei 1,6 mm.

Die Profilindikatoren befinden sich in den Hauptprofilrillen in der Höhe der Kennzeichnungen (TWI oder Δ) an der Reifenschulter.

Pflege und Wartung

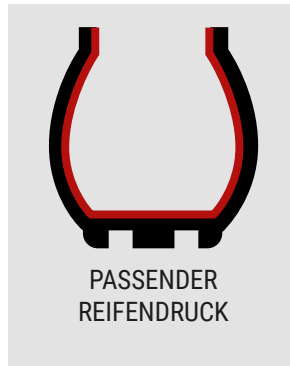
Reifenfülldruck

Ein nicht angepasster Reifenfülldruck hat einen negativen Einfluss auf grundlegende, sicherheitsrelevante Leistungen wie die Widerstandsfähigkeit der Karkasse, die Stabilität und das Fahrverhalten des Fahrzeugs, die Haftung bzw. Traktion der Reifen und die Sensibilität bei Anprall gegen Hindernisse.

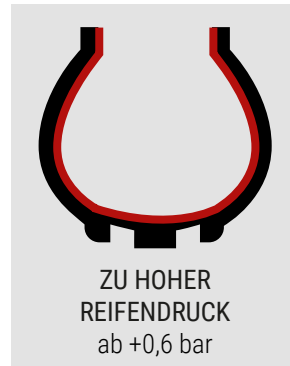


- starke Abnutzung an den Seiten
- schlechte Stabilität und Haftung
- geringe Laufleistung
- höherer Kraftstoffverbrauch

Gefahr der Beschädigung und der Plattrollgefahr!



- + gute Stabilität und Haftung
- + hohe Laufleistung
- + optimaler Kraftstoffverbrauch



- starke Abnutzung in der Mitte
- schlechte Stabilität und Haftung
- geringe Laufleistung
- höherer Kraftstoffverbrauch

Gefahr der Beschädigung und der Plattrollgefahr!

Es ist zwingend notwendig, dass der Reifen auf Restprofiltiefe, Abriebsform und Beschädigungen und insbesondere auch den Reifenfülldruck kontrolliert wird. Dabei ist es ratsam, bestimmte Empfehlungen einzuhalten.

- Verwenden Sie ein geeichtes und genau messendes Manometer.
- Überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen den Reifenfülldruck und passen Sie diesen ggf. bei kalten Reifen an.
- Kontrollieren Sie 24 Stunden nach der Neumontage der Reifen erneut den Reifenfülldruck.
- Lassen Sie niemals Luft im warmen Zustand der Reifen ab.
- Pumpen Sie niemals einen LKW-Reifen mit mehr als 10 bar auf.

Reifen drehen

Das Reifendrehen, auch Reifenwechseln genannt, vermindert die Reifenkosten, da dadurch ein unregelmäßiger Abrieb verhindert und somit die Lebensdauer verlängert wird.

1. Drehen Sie den Reifen auf der Felge, während diese auf der selben Radposition verbleibt

- Wirkt dem einseitigen Schulterabrieb entgegen
- Begünstigt ebenfalls den Einsatz von Reifen, die anfällig für hohen Abrieb oder Seitenwandverschleiß sind.

2. Wechseln Sie den Reifen auf derselben Achse von rechts nach links

- Gleicht den Effekt von unterschiedlichen Abnutzungsraten aus, welcher an Fahrzeugen entsteht, die hauptsächlich im Regionalverkehr eingesetzt werden

3. Wechseln Sie die Reifen von außen nach innen

- Gleicht den Abrieb bei Zwillingsreifen aus und bringt die Außenseitenwand nach innen

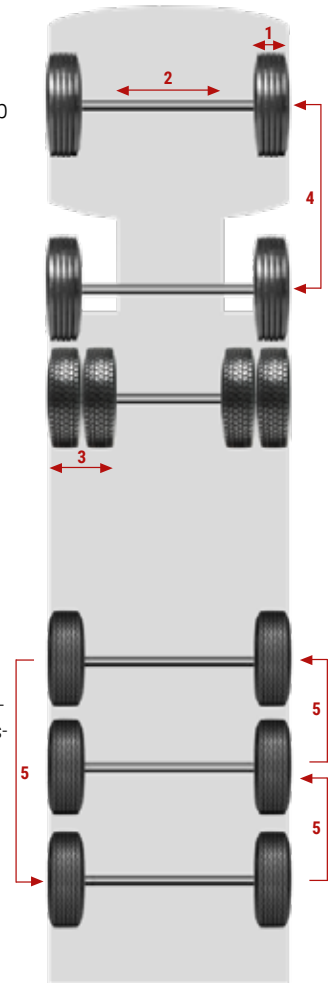
4. Wechseln Sie die Reifen von einer Achse auf die andere

- Maximiert die Lebensdauer des Reifens zwischen der 1. und der 3. Achse für 6x2 Fahrzeuge, bei denen Unterschiede in der Kurvenbelastung /-kraft herrschen, die wiederum zu höheren Abnutzungsraten an der Vorderachse führen

5. Positionieren Sie die Trailerbereifung neu:

1. Achse auf die 3. Achse, 3. Achse auf die 2. Achse und die 2. Achse auf die 1. Achse

- Maximiert die Lebensdauer und die Resistenz gegen unregelmäßigen Abrieb auf allen Trailerachsen.



Lagerung

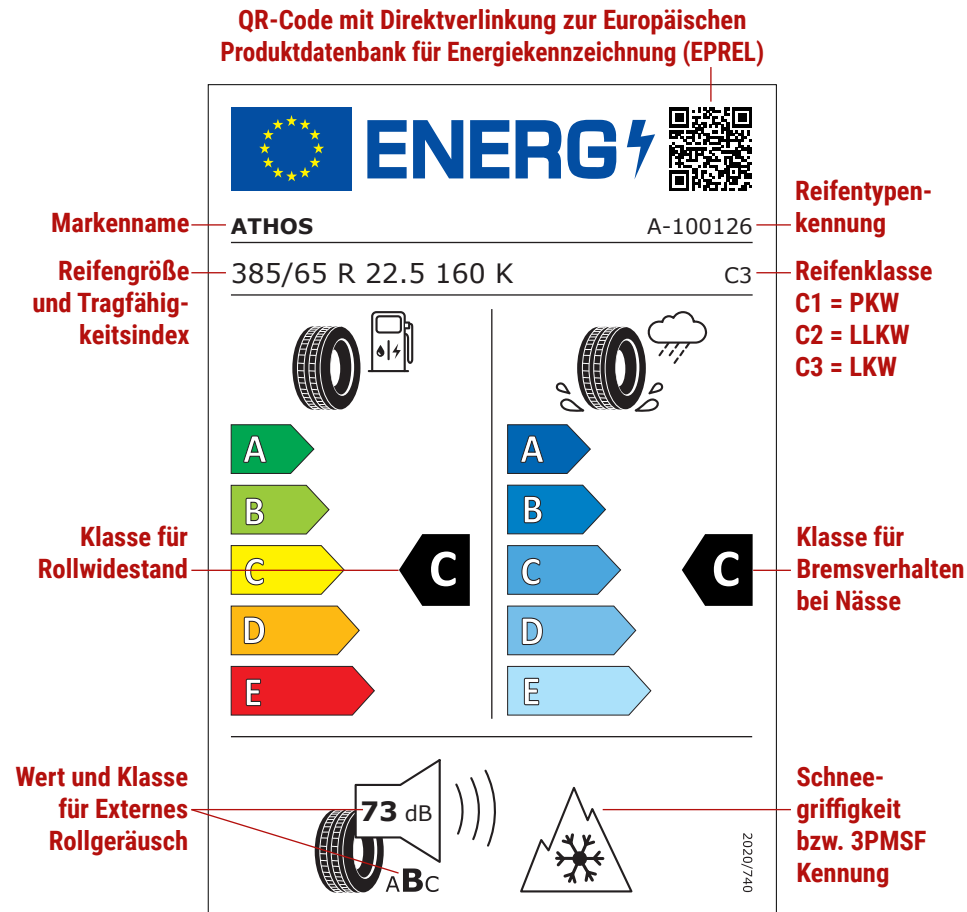
Reifen sollten generell kühl, trocken und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt gelagert werden. Die Aufbewahrung in der Nähe von Kraftstoffen, Schmierstoffen, Lösungsmitteln und Chemikalien ist unbedingt zu vermeiden.

Reifen sind vorzugsweise stehend zu lagern. Sollte dies nicht möglich sein, sollte die Stapelhöhe ca. 1,5 m nicht überschreiten, um eine wesentliche Verformung des untersten Reifens zu vermeiden. Dies gilt für aufgezogene sowie als Komplettad montierte Reifen gleichermaßen.

Kennzeichnung und Energielabel

Die Kennzeichnung von Reifen ermöglicht es relevantere und vergleichbarere Informationen über Rollwiderstand, Bremsverhalten bei Nässe und Externe Rollgeräusche darzustellen, so dass beim Erwerb von Reifen eine kostenwirksame und umweltfreundliche Kaufentscheidung getroffen werden kann.

Für PKW-, LKW- und Busreifen mit einem Herstellungsdatum vor dem 01.05.2021 gilt die Verordnung (EG) 1222/2009. Ab dem genannten Herstellungsdatum gilt die neue Verordnung (EU) 2020/740. Neben Änderungen bei der Darstellung der Labelwerte für Externe Rollgeräusche, beinhaltet diese eine Kennzeichnungsmöglichkeit der Schnee- und Eisgriffigkeit. Alle folgenden Angaben beziehen sich speziell auf die neue Verordnung.



Rollwiderstand



Neben Fahrbedingungen und Fahrverhalten des Fahrers bestimmt der Rollwiderstand der Reifen den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs. Der gemessene Rollwiderstand (Rollwiderstandskoeffizient) des Reifens wird in Klassen A bis E eingeteilt.

Ein PKW, der komplett mit Reifen der Klasse A ausgestattet würde, hätte, im Vergleich zu einer Ausstattung mit Reifen der Klasse E, einen um 7,5 % geringeren Kraftstoffverbrauch. Bei Nutzfahrzeugen kann dieser Wert sogar höher liegen. Allerdings sind derzeit nur sehr wenige Reifen der Klasse A am Markt erhältlich.

Gemessen wird der Rollwiderstand in N/kN bei 80 km/h und einer Belastung von 80 % der maximalen Reifentragfähigkeit auf einem Trommelprüfstand.

Bremsverhalten bei Nässe

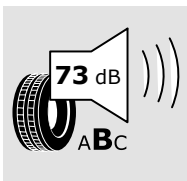


Bei einer Vollbremsungen auf nasser Fahrbahn, hat, neben anderen fahrzeugspezifischen Faktoren, die Haftung des Reifens direkten Einfluss auf die Sicherheit der Insassen. Auch die Bandbreite der Nasshaftung reicht von Klasse A (kürzester Bremsweg) bis Klasse E (längster Bremsweg).

Bremst ein Pkw auf nasser Fahrbahn von 80 km/h bis zum Stillstand, verlängert sich der Bremsweg bei Reifen der Klasse E um bis zu 18 m, gegenüber denen der Klasse A. Bei Nutzfahrzeugen ist der Unterschied sogar noch gravierender.

Gemessen wird der Haftwert zwischen Fahrbahn und Reifen auf einer bewässerten Strecke, im Vergleich zu einem standardisierten Vergleichsreifen (SRTT – Standard Reference Test Tyre). Der normierte Messwert (Bezugstemperatur und Bezugsgriffigkeit der Messstrecke) wird der entsprechenden Klasse zugeordnet.

Kennzeichnung und Energielabel



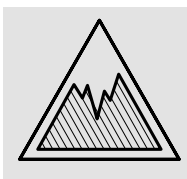
Externes Rollgeräusch

Neben Motorgeräuschen können die Rollgeräusche der Reifen eine Quelle für die Lärmbelastigung durch Fahrzeuge sein. Daher wurden von der EU Grenzwerte für das externe Rollgeräusch von Reifen festgelegt. Diese sind nicht für alle Reifen gleich und hängen von Faktoren wie Reifenbreite und Reifenart ab.

Der Wert des externen Rollgeräuschs wird in Dezibel und mit den Klassen A bis C angegeben:

Bei der Klasse A wird der EU-Grenzwert um **mehr als** 3 dB unterschritten. Bei der Klasse B wird der EU-Grenzwert um **bis zu** 3 dB unterschritten. Bei der Klasse C wird der EU-Grenzwert überschritten. Sie ist im Straßenverkehr nicht zulässig.

Gemessen wird der Geräuschpegel des Reifens bei einem rollenden Fahrzeug bei 80 km/h in dB(A) auf einer nach ISO 10844 spezifizierten Messstrecke. Nach Normierung auf die Bezugstemperatur erfolgt die Zuordnung zu den vorgegebenen Klassen.



Eisgriffigkeit

Für PKW Winterreifen (Klasse C1), die speziell für den Einsatz auf vereisten Straßen in Nord-Europa ausgelegt sind, wird hier eine gewisse Mindestgriffigkeit auf Eis bestätigt. Dies wird unter anderem auch durch spezielle Gummimischungen (Soft-Compounds) erreicht. Solche Reifen sind in der Regel nicht für Einsätze außerhalb von Nord-Europa bestimmt.



Schneegriffigkeit

Damit ein Reifen das Schneeflocken- oder Alpinesymbol (im engl. 3 Peak Mountain Snow Flake, kurz 3PMSF-Symbol) tragen darf, muss ein bestimmtes Brems- oder Traktionsvermögen auf einer verfestigten Schneedecke im Vergleich zu einem standardisierten Referenzreifen (SRTT – Standard Reference Test Tyre) nachgewiesen werden.

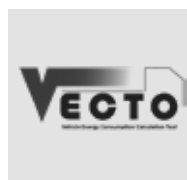
Hier Antrag stellen



Förderfähigkeit

Die EU fördert die Anschaffung von Reifen mit 3PMSF Kennung. Reifen auf Trailerachsen werden in der Regel mit 80 % des Nettowarenwertes gefördert. Bei Reifen auf Lenk- und Antriebsachsen hingegen ist die Förderhöhe auch vom Rollgeräusch abhängig. Anträge auf Förderung können beim Bundesamt für Logistik und Mobilität gestellt werden:

www.antrag.gbbmdv.bund.de/de-minimis-dm-



Vecto

In Europa ist die starke Verringerung von Emissionen das Top Thema im Transportwesen. Um Unternehmen und Herstellern die Möglichkeit zu geben, schon vorab die Emissionen verschiedener Fahrzeugkonfigurationen zu simulieren, hat die EU ein Tool eingeführt: das Vehicle Energy Consumption Calculation Tool, kurz VECTO.

Was bedeutet VECTO für Reifen? Durch die Simulation völlig unterschiedlicher Fahrzeuge können wir Reifenhersteller und Händler noch besser auf die Anforderungen der Kunden eingehen und die beste Wahl für den jeweiligen Einsatzzweck noch besser bestimmen.

Gerne unterstützen wir Sie bei dem Thema. Sprechen Sie uns an.

Kennzeichnung und Energielabel

Über den QR-Code auf dem Energielabel oder auf der Internetseite des Herstellers erhält man Zugang zum öffentlichen Teil der europäischen Produktdatenbank, wo die wichtigsten Informationen zu allen Reifen, die nach dem 1.08.2017 hergestellt wurden, bereitgestellt werden.

ATHOS
A-100126

General information

Commercial name or trade designation

HG2554S/T

Tyre size designation

385/65 R 22.5

Tyre class

C3 (heavy vehicles)

Load-capacity index

160

Speed category symbol

K (110 km/h)

Fuel efficiency class

C (A - E)

Wet grip class

C (A - E)

External rolling noise class

B (A - C)

External rolling noise level

73 dB

Tyre for use in severe snow conditions

Yes

Additional information

-

Load-capacity index (for dual mounting)

-

Load-capacity index for Additional Service Description (for single mounting)

158

Load-capacity index for Additional Service Description (for dual mounting)

-

Speed category symbol (for Additional Service Description)

L (120 km/h)

Product information sheet

Product information sheet

English

Download

Other languages (23)

2

Contact supplier

Supplier name

ATHOS

Service name

Einkauf

Phone

052549979249

Email

stefan.rocholl@haemmerling.de

Website

https://www.haemmerling.de

Address

Achsenschmiede 1-4, 33104 Achsenschmiede, DE

ENERGY

ATHOS A-100126

385/65 R 22.5 160 K

A

B

C

D

E

F

G

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

Download the label for printing

1 Download the label in high resolution formats

Europäische Produktdatenbank für Energiekennzeichnung (EPREL)

Mit der Verordnung (EU) 2017/1369 wurde die Produktdatenbank mit der Bezeichnung European Product Registry for Energy Labelling, kurz EPREL, in Europa eingeführt. In der Datenbank müssen alle energieverbrauchsrelevanten Produkte, die ein Energielabel tragen, registriert werden, bevor sie in Europa in Verkehr gebracht werden dürfen. Seit dem 1. Januar 2019 ist EPREL über das europäische Internetportal zugänglich.

Die Datenbank wird von der EU-Kommission entwickelt und gepflegt. Sie besteht aus einem öffentlichen Teil und einem vertraulichen Konformitätsteil. Im öffentlichen Teil können sich ab dem zweiten Quartal 2020 Verbraucherinnen und Verbraucher, Händler oder Expertinnen und Experten Informationen über energieverbrauchsrelevante Produkte, wie Produktdatenblätter oder Energielabel, herunterladen.

- 1 Energielabel herunterladen
- 2 Produktdatenblatt in Landessprache herunterladen

Produktdatenblatt

Delegierte Verordnung (EU) 2020/740	
Name oder Handelsmarke des Lieferanten	ATHOS
Handelsname oder Handelsmarke	HG2554S/T
Reifentypkennung	A-100126
Bezeichnung der Reifengröße	385/65 R 22.5
Laod-capacity index (for single mounting)	160
Laod-capacity index (for dual mounting)	
Symbol der Geschwindigkeit	K
Kraftstoffeffizienzklasse	C
Nasshaftungs-kategorie	C
Klasse des externen Rollgeräuschs	B
Wert des externen Rollgeräuschs	73 dB
Für extreme Schnee- und Eisverhältnisse geeignete Reifen	Ja
Datum des Herstellungsbeginns	33/20
Datum des Herstellungsendes	-
Weitere Angaben	
Laod-capacity index for Additional Service Description (for single mounting)	158
Laod-capacity index for Additional Service Description (for dual mounting)	
Symbol der Geschwindigkeitskategorie (für die zusätzliche Betriebskennung)	L

- 3 Kontaktdaten des Herstellers



Regional- und Nahverkehr



HG2148ST
HG2153S
HG2159
HG2207S
HG2208S
HG2253
HG2506S



HG2336D
HG2338
HG2536D
HG2537D
HG2538D
HG2558D



HG2144
HG2146T
HG2148ST
HG2155
HG2156
HG2157
HG2159



Baustelle



HG2505ST



HG2339
HG2505ST
HG2539D



HG2156
HG2505ST
HG2554ST



Fernverkehr



HG2148ST
HG2153S
HG2159
HG2207S
HG2208S
HG2253
HG2506S



HG2336D
HG2338
HG2536D
HG2537D
HG2538D
HG2558D



HG2144
HG2146T
HG2148ST
HG2155
HG2156
HG2157
HG2159



Bus



HG2202
HG2203

Achsübersicht

ATHOS

Vorderachse



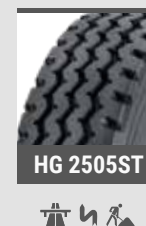
Hinterachse



Trailer



Alle Achsen



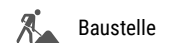
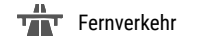
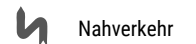
Bus



M+S Kennung



5t 5.000 kg Traglast





HG2144

Trailer



M+S Kennung
Fernverkehr
Nahverkehr
5.000 kg Traglast



HG2146T

Trailer



3PMSF-Kennung
M+S Kennung
Fernverkehr
Nahverkehr
5.000 kg Traglast

- Die neue Generation des Trailerreifens ist mit seiner dynamischeren Profilkonstruktion für eine **längere Laufleistung** bei **geringerem Kraftstoffverbrauch** entwickelt worden

■ Sicheres Fahrgefühl durch **exzellentes Bremsverhalten**, auch bei nassem Untergrund mit einer **Traglast von bis zu 5 Tonnen**

■ Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord

■ Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe

■ Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

- Höchstleistungskarkasse mit einer **Tragfähigkeit von bis zu 5 Tonnen** bei ausgezeichneter Laufleistung

■ Präzise Profilschnitte gewährleisten eine **hohe Griffigkeit, auch bei winterlichen Wetterverhältnissen**

■ Sicheres Fahrgefühl durch **exzellentes Bremsverhalten**, auch bei nassem Untergrund

■ Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord

■ Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe

■ Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
385/55 R22,5	HG2144	164J	15	69 kg	B	B	72 B	✓		-
385/65 R22,5	HG2144	164J	18	78 kg	B	B	72 B	✓		-

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
385/65 R22.5	HG2146T	164J	18	78	C	B	72 B	✓		-

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:





HG2148ST

Vorderachse / Trailer

- 3PMSF-Kennung
- M+S Kennung
- Fernverkehr
- Nahverkehr
- Winterreifen

- Neu entwickeltes Profildesign bietet **hervorragendes Handling**, besonders bei schweren **winterlichen Verhältnissen** mit Schnee- und Eisglätte
- Die stabile Karkassenkonstruktion sorgt für eine besonders **hohe Stabilität**
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
385/55 R22.5	HG2148S/T	160K	14,5	68	C	B	72 B	✓		-
385/65 R22.5	HG2148S/T	164K	15	77	C	B	72 B	✓		-

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:





HG2153S

Vorderachse

- 3PMSF-Kennung
- M+S Kennung
- Fernverkehr
- Nahverkehr
- 5t 5.000 kg Traglast

- Ein verbessertes Abrollverhalten des 4-Rillen-Profils, mit wellenförmigen Lamellen sorgt für **präziseres Handling** bei **geringerem Kraftstoffverbrauch**
- Die verbreiterte Lauffläche erlaubt dank spezieller Karkassenkonstruktion eine lange Lebensdauer bei hohen **Traglasten von bis zu 5 Tonnen**
- Sicheres Fahrgefühl durch **exzellentes Bremsvermögen** bei Nässe
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
385/65 R22,5	HG2153S	164K (160L)	12,5	73 kg	C	B	70 A	✓		-

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:





HG2155

Trailer



-  3PMSF-Kennung
- M+S Kennung
-  Fernverkehr
-  Nahverkehr
-  5.000 kg Traglast
- FRT Kennung

- Höchstleistungskarkasse mit einer **Tragfähigkeit von bis zu 5 Tonnen** bei ausgezeichneter Laufleistung
 - Robustes 5-Rillen-Profil mit reduziertem Rollwiderstand und deutlich **geringerem Kraftstoffverbrauch**
- Die feineren Querlamellen sorgen für **besseres und sicheres Bremsverhalten** auf nasser Fahrbahn
 - Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
 - Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
385/55 R22,5	HG2155 	164J	14,5	70 kg	C	B	73 B	✓		-

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:





HG2156

Trailer



-  3PMSF-Kennung
- M+S Kennung
-  Fernverkehr
-  Nahverkehr
-  Baustelle
-  5.000 kg Traglast
- FRT Kennung

- Die **Verbesserung des Karkassen Aufbaus** durch optimierte Materialien im Stahlgürtel führt zur erhöhten Widerstandsfähigkeit
 - Im **Wulstkern** und in der **Wulstumlage** wurden die Stahllagen ebenso **verstärkt**, was die Performance
- Höhere **Tragfähigkeit von bis zu 5 Tonnen**, dank der speziellen Konstruktion der Karkasse
 - Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
 - Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
385/65 R22,5	HG2156 	164J	14,5	72 kg	D	C	74 B	✓		-

Technische Updates

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:





HG2157

Trailer



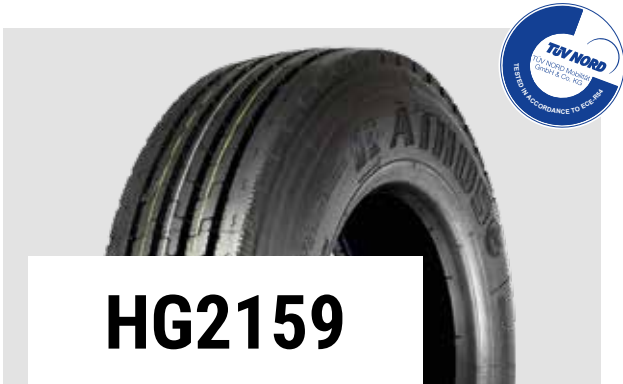
- M+S Kennung
- Fernverkehr
- Nahverkehr
- 5t 5.000 kg Traglast
- FRT Kennung

- Verbessertes Profildesign und die breitere Profilaufstandsfläche sorgen für eine **gleichmäßigere Lastenverteilung**; in Verbindung mit einer verstärkten Karkasse, mit einer **Tragfähigkeit von bis zu 5 Tonnen**, wird gleichzeitig ein **geringerer Kraftstoffverbrauch** sichergestellt
- Eine abriebfeste Gummi-Mischung in Verbindung mit einem optimierten Reifenquerschnitt und sorgfältig ausgewählten Rohstoffen garantieren eine **hohe Wirtschaftlichkeit**
- Sicheres Fahrgefühl durch **exzellentes Bremsvermögen** bei Nässe

- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
435/50 R19.5	HG2157	164J	12,5	69 kg	B	B	73 B	✓		–
445/45 R19.5	HG2157	164J	12,5	70 kg	B	B	73 B	✓		–

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



HG2159

Vorderachse / Trailer



- 3PMSF-Kennung
- M+S Kennung
- Fernverkehr
- Nahverkehr

- Flexible Einsatzmöglichkeiten, auch bei winterlichen Wetterverhältnissen durch das angepasste Profil
- Das 4-Rillen-Profil sorgt neben dem gleichmäßigeren Abrieb für eine **hervorragende Laufleistung**, ein **besseres Handling** und ein **geringeres Abrollgeräusch** beim Fahren
- Sicheres Fahrgefühl durch **exzellentes Bremsverhalten** bei Nässe
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
215/75 R17.5	HG2159	126/124M (135/133L)	13	28 kg	D	B	72 B	✓		–
235/75 R17.5	HG2159	143/141L (146/146F)	13	30 kg	D	B	72 B	✓		–
245/70 R17.5	HG2159	143/141K (146/146F)	13	32 kg	D	B	72 B	✓		–

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:





HG2202

Busbereifung



3PMSF-Kennung
M+S Kennung
Fernverkehr
Nahverkehr

Für Elektrobusse geeignet

- Durch seinen modernen Profilaufbau ist dieser Busreifen für alle Wetterverhältnisse geeignet

■ Während eine spezielle Laufflächenmischung für eine geringere Wärmeentwicklung und somit für eine höhere Langlebigkeit sorgt, wird durch die verstärkte Karkasse die Tragfähigkeit verbessert

■ Verstärkte Seitenwände, mit einem Tiefenindikator von 5 mm, als Schutz vor Anprallverletzungen und Bordsteinscheuern

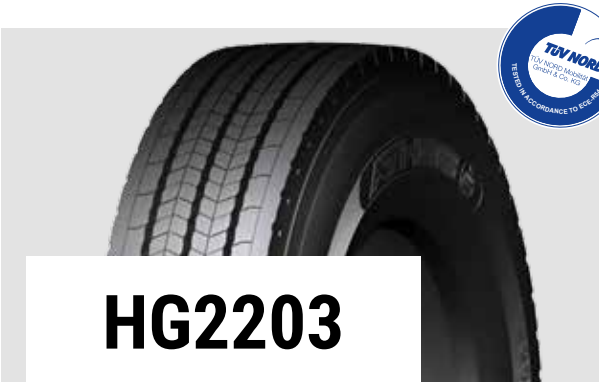
■ Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord

■ Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
275/70 R22.5	HG2202	150/145 J (152/148 F)	20,5	53 kg	E	C	72 B	✓		-

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:





HG2203

Busbereifung



3PMSF-Kennung
M+S Kennung
Fernverkehr
Nahverkehr

- Das Profil ist entwickelt für Rundumbereifung von Bussen mit guter Traktion und präzisiertem Lenkverhalten

■ Verstärkte Seitenwände, mit eingebautem Tiefenindikator zum Schutz vor Anprallverletzungen und Bordsteinscheuern

■ Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord

■ Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
295/80 R22.5	HG2203	154/150 M (152/148 M)	20,5	60,5 kg	C	B	71 A	✓		-

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:





- 3PMSF-Kennung
- M+S Kennung
- Fernverkehr
- Nahverkehr

- Die breitere Profilaufstandsfläche bewirkt eine **verbesserte Laufleistung** bei gleichzeitig besserer Straßenhaftung über die gesamte Lebensdauer
- Die Lamellierung des 4-Rillen Profils verleiht dem Reifen eine **verbesserte Lenkpräzision** und ein **exzellentes Traktions- und Bremsverhalten** bei wechselnden Witterungsverhältnissen
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
315/70 R22.5	HG2207S	156/150L (154/150M)	15,5	62 kg	D	B	73 B	✓		–
315/80 R22.5	HG2207S	158/150L (154/150M)	15,5	70 kg	D	B	73 B	✓		–

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



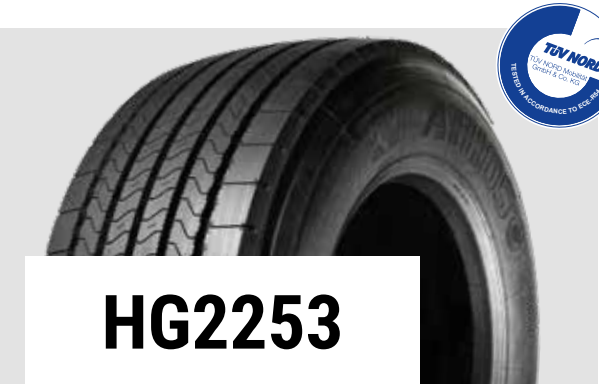
- 3PMSF-Kennung
- M+S Kennung
- Fernverkehr
- Nahverkehr

- Das moderne Profildesign sorgt für optimale Wasserableitung und konstant **gutes Lenkverhalten** auch bei wechselnden Wetterbedingungen.
- Mit seiner **besonders robusten Schulterkonstruktion** bietet der Lenkreifen maximale Stabilität – selbst unter schwierigen Bedingungen.
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
315/60 R22.5	HG2208S	154/150L	15	53 kg	C	B	73 C	✓		–
315/70 R22.5	HG2208S	158/150L (154/150M)	15	57 kg	C	B	73 C	✓		–
315/80 R22.5	HG2208S	158/150L (154/150M)	16	68 kg	C	B	73 C	✓		–

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:





HG2253

Vorderachse



3PMSF-Kennung

M+S Kennung

Fernverkehr

Nahverkehr

5t 5.000 kg Traglast

Ein verbessertes Abrollverhalten des 4-Rillen Profils sorgt für ein **ausgezeichnetes Handling** und ein **präzises Lenkverhalten** bei **geringerem Kraftstoffverbrauch**

Die erhöhte Laufflächenbreite erlaubt dank spezieller Karkassenkonstruktion eine **hervorragende Laufleistung** bei hohen **Traglasten von bis zu 5 Tonnen**

Sicheres Fahrgefühl durch **exzellentes Bremsvermögen** bei Nässe

Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord

Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe

Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
385/55 R22.5	HG2253	164K (158L)	12,5	68 kg	C	B	71 A	✓		-

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



HG2336D

Hinterachse



3PMSF-Kennung

M+S Kennung

Fernverkehr

Nahverkehr

Das laufrichtungsgebundene Profil sorgt für reduzierten Abrieb und **erhöht so die Lebensdauer** des Reifens ohne Traktions- und Bremsleistungsverlust.

Der optimierte Rollwiderstand sorgt für **reduzierten Kraftstoffverbrauch** bei guter Traktion.

Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord

Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe

Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
295/60 R22.5	HG2336D	150/147K (149/146L)	18	49,5 kg	C	B	76 C	✓		-
315/70 R22.5	HG2336D	156/150L (154/150M)	19,5	61 kg	C	B	76 C	✓		-
315/80 R22.5	HG2336D	158/150L (154/150M)	20,5	75,5 kg	C	B	76 C	✓		-

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



ATHOS Profile



HG2338

Hinterachse

3PMSF-Kennung

M+S Kennung

Fernverkehr

Nahverkehr

- Eine breitere Profilaufstandsfläche als beim Vorgänger führt zu einer noch **höheren Laufleistung und Wirtschaftlichkeit**
 - Die höhere Lamellendichte sorgt über das ganze Jahr für ein **verbessertes Traktions- und Bremsverhalten** bei unterschiedlichen Einsatzarten und Witterungsbedingungen
- Eine **erweiterte Porfilitiefe** sort für gleichmäßigen Abrieb und geringere Qualitätsminderung über die gesamte Produktlebensdauer
 - Sicheres Fahrgefühl durch exzellentes Bremsvermögen bei Nässe
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
 - Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
 - Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
315/70 R22.5	HG2338	154/150M	19,5	66 kg	D	C	74 B	✓		-
315/80 R22.5	HG2338	156/150L (154/150M)	21,5	76 kg	D	C	74 B	✓		-

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



ATHOS



HG2339

Hinterachse

3PMSF-Kennung

M+S Kennung

Fernverkehr

Nahverkehr

Baustelle

- Das Blockprofil mit offenen Schultern bietet **bessere Traktion**, besonders auf unbefestigtem Untergrund
 - **Selbstreinigung** des Profils durch größere, umlaufende Blöcke mit Auswurföffnungen auf beiden Schulterseiten
- Verletzungsresistenz durch **Verstärkungen** im Wulst- und Schulterbereich
 - Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
 - Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
315/80 R22.5	HG2339	156/150M	21,5	74 kg	D	B	75 B	✓		-

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



Fernverkehr

Nahverkehr

Baustelle

HG2505ST

Alle Achsen

- Das spezielle ON/OFF-Profil erlaubt eine **hervorragende Traktion** auf verschiedenen Fahrbahnoberflächen, auch bei wechselnden Witterungsverhältnissen
 - Verletzungsresistenz durch **Verstärkungen** im Wulst- und Schulterbereich
- Mit **verbesserter Resistenz** gegen Stöße, Steine und sonstigen Verletzungen durch Karkassenoptimierung
 - Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
 - Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
13 R22.5	HG2505S/T	156/151K	16	65 kg	D	B	73 B			-
315/80 R22.5	HG2505S/T	154/151M (156/150L)	16	74 kg	D	C	73 B			-

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



M+S Kennung

Fernverkehr

Nahverkehr

HG2506S

Vorderachse

- Die Lamellierung des 4-Rillen-Profils verleiht dem Reifen eine **verbesserte Lenkpräzision** bei wechselnden Witterungsverhältnissen
- Die neue Generation des Lenkachsenreifens ist mit seiner dynamischeren Profilkonstruktion für eine **längere Laufleistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch** entwickelt worden
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
 - Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
 - Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
295/80 R22.5	HG2506S	154/149M	16	56 kg	D	C	73 B	✓		-

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:





HG2536D

Hinterachse



3PMSF-Kennung

M+S Kennung

Fernverkehr

Nahverkehr

Die höhere Lamellendichte sorgt über das ganze Jahr für ein **verbessertes Traktions- und Bremsverhalten**, bei unterschiedlichen Einsatzarten und Witterungsbedingungen

Mehr Profil sorgt für **erhöhte Laufleistung** und gleichmäßiges Abriebbild über die gesamte Produktlebensdauer

Das moderne Profil überzeugt durch **verbessertes Traktions- und Bremsverhalten** bei unterschiedlichen Einsatzarten und Witterungsverhältnissen

Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord

Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe

Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
215/75 R17.5	HG2536D	128/126M	15	28 kg	D	B	74 B	✓		-
235/75 R17.5	HG2536D	132/130M	16	32 kg	D	B	74 B	✓		-
245/70 R17.5	HG2536D	136/134M	15	33 kg	D	B	74 B	✓		-

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



HG2537D

Hinterachse



3PMSF-Kennung

M+S Kennung

Fernverkehr

Nahverkehr

Das feinere Blockprofil sorgt über das ganze Jahr für ein **verbessertes Traktions- und Bremsverhalten**, bei unterschiedlichen Einsatzarten und Witterungsbedingungen

Kraftstoffersparnis durch ein verringertes Gewicht

Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord

Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe

Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
295/80 R22.5		152/149L	19	57 kg	E	B	73 A	✓		-

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



ATHOS Profile

HG2538D

Hinterachse

3PMSF-Kennung

M+S Kennung

Fernverkehr

Nahverkehr

- Die höhere Blockdichte sorgt über das ganze Jahr für ein **verbessertes Traktions- und Bremsverhalten**, bei unterschiedlichen Einsatzarten und Witterungsbedingungen
 - Mehr Profil sorgt für **erhöhte Laufleistung** und gleichmäßiges Abriebbild über die gesamte Produktlebensdauer
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
 - Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
295/60 R22.5	HG2538D	150/147K (149/146L)	19	50 kg	E	B	74 B	✓		–
315/60 R22.5	HG2538D	154/150L (152/148M)	18	58 kg	E	B	74 B	✓		–

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



ATHOS

HG2539D

Hinterachse

3PMSF-Kennung

M+S Kennung

Fernverkehr

Nahverkehr

Baustelle

- Das grobe Blockprofil mit offenen Schultern bietet **bessere Traktion**, besonders auf unbefestigtem Untergrund
 - Selbstreinigung** des Profils durch größere, umlaufende Blöcke mit Auswurföffnungen auf beiden Schulterseiten
- Verletzungsresistenz durch **Verstärkungen** im Wulst- und Schulterbereich
 - Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
 - Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
13 R22.5	HG2539D	156/151K	23	74 kg	E	C	74 B	✓		–
295/80 R22.5	HG2539D	152/149K	22	65 kg	E	C	74 B	✓		–

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



3PMSF-Kennung

M+S Kennung

Nahverkehr

Baustelle

HG2554ST

Alle Achsen

- Dank seines modernen Profildesign bietet dieser Reifen flexible Einsatzmöglichkeiten

■ **Selbstreinigung** des Profils durch größere, umlaufende Blöcke mit Auswurföffnungen auf beiden Schulterseiten
- Das Blockprofil mit offenen Schultern bietet **bessere Haftung**, besonders auf unbefestigtem Untergrund

■ Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe

■ Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
385/65 R22.5	HG2554S/T	160K (158L)	18	77 kg	C	C	73 B	✓		–
445/65 R22.5	HG2554T	169K	18	93 kg	D	C	73 B	✓		–

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



3PMSF-Kennung

M+S Kennung

Fernverkehr

Nahverkehr

Winterreifen

HG2558D

Hinterachse

- Der besonderer Profilaufbau und die eingearbeiteten Lamellen sorgen für eine **hervorragende Traktion**

■ Bestens geeignet für **winterliche Wetterverhältnisse**
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord

■ Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF	ice grip
315/70 R22.5	HG2558D	154/150K (152/148L)	19	62 kg	E	C	73 A	✓		–
315/80 R22.5	HG2558D	156/153K (154/151L)	21	71 kg	E	C	73 A	✓		–

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



Luftdruckempfehlung

Für ATHOS Lkw Reifen

ATHOS

Voder-/ Hinterachse



Reifengröße	Profil	Load Index	Radanordnung	5 bar (73 psi)	5,5 bar (80 psi)	6 bar (87 psi)	6,5 bar (94 psi)	7 bar (102 psi)	7,5 bar (109 psi)	8 bar (116 psi)	8,5 bar (123 psi)	9 bar (131 psi)	9,3 bar (135 psi)
215/75 R17,5	HG2159	126	E	2600	2810	3010	3210	3400					
		124	Z	4890	5280	5660	6040	6400					
	HG2536D	128	E	2750	2920	3090	3260	3430	3600				
		126	Z	5050	5600	6150	6700	7250	7800				
235/75 R17,5	HG2159	143	E	3490	3760	4040	4300	4560	4820	5080	5450		
		141	Z	6590	7110	7620	8130	8640	9150	9660	10300		
	HG2536D	132	E	2820	3050	3260	3480	3690	3900				
		130	Z	5360	5780	6200	6610	7010	7410				
245/70 R17,5	HG2159	143	E	3490	3760	4040	4300	4560	4820	5080	5450		
		141	Z	6590	7110	7620	8130	8640	9150	9660	10300		
	HG2536D	136	E	2490	3170	3400	3620	3840	4060	4270	4480		
		134	Z	5550	5990	6420	6850	7270	7680	8080	8480		
13 R22,5	HG2505S/T	156	E	5120	5520	5920	6310	6700	7080	7450	7820		
		151	Z	8770	9460	10150	10820	11480	12130	12770	13400		
	HG2539D	156	E	5120	5520	5920	6310	6700	7080	7450	7820		
		151	Z	8770	9460	10150	10820	11480	12130	12770	13400		
295/60 R22,5	HG2336D	150	E	4190	4520	4850	5170	5480	5800	6100	6410	6700	
		147	Z	7690	8300	8900	9490	10060	10640	11200	11760	12300	
	HG2538D	150	E	4190	4520	4850	5170	5480	5800	6100	6410	6700	
		147	Z	7690	8300	8900	9490	10060	10640	11200	11760	12300	
295/80 R22,5	HG2506S	154	E	4910	5265	5620	5975	6330	6685	7040	7270	7500	
		149	Z	8250	8870	9490	10110	10730	11350	11970	12590	13000	
	HG2537D	152	E	4910	5265	5620	5975	6330	6685	7040	7270	7500	
		149	Z	8250	8870	9490	10110	10730	11350	11970	12590	13000	
	HG2539D	152	E	4910	5265	5620	5975	6330	6685	7040	7270	7500	
		149	Z	8250	8870	9490	10110	10730	11350	11970	12590	13000	
315/60 R22,5	HG2208S	154	E	4690	5060	5430	5790	6140	6490	6830	7170	7500	
		150	Z	8380	9040	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400	
	HG2538D	154	E	4690	5060	5430	5790	6140	6490	6830	7170	7500	
		150	Z	8380	9040	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400	
315/70 R22,5	HG2207S	156	E	5000	5400	5790	6170	6550	6920	7290	7650	8000	
		150	Z	8380	9040	9690	10330	10960	11590	12200	12810	13400	
	HG2208S	158	E	5560	5960	6360	6760	7160	7560	7960	8360	8500	
		150	Z	8770	9410	10050	10690	11330	11970	12610	13250	13400	
	HG2336D	156	E	5000	5400	5790	6170	6550	6920	7290	7650	8000	
		150	Z	8380	9040	9690	10330	10960	11590	12200	12810	13400	
	HG2338	154	E	4690	5060	5430	5790	6140	6490	6830	7170	7500	
		150	Z	8380	9040	9690	10330	10960	11590	12200	12810	13400	
	HG2558D	154	E	4690	5060	5430	5790	6140	6490	6830	7170	7500	
		150	Z	8380	9040	9690	10330	10960	11590	12200	12810	13400	
315/80 R22,5	HG2505S/T	154	E	5030	5430	5820	6200	6580	6950	7320			
		151	Z	8980	9690	10390	11080	11750	12420	13080			
	HG2207S	158	E	5560	5960	6360	6760	7160	7560	7960	8360	8500	
		150	Z	8770	9410	10050	10690	11330	11970	12610	13250	13400	
	HG2208S	158	E	5560	5960	6360	6760	7160	7560	7960	8360	8500	
		150	Z	8770	9410	10050	10690	11330	11970	12610	13250	13400	
	HG2336D	158	E	5560	5960	6360	6760	7160	7560	7960	8360	8500	
		150	Z	8770	9410	10050	10690	11330	11970	12610	13250	13400	

Erklärung:

Zugelassene Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck in bar (psi) unter Normalbedingungen.

Alle Werte sind Richtwerte, stellen keine gesetzlichen Vorgaben dar und können nicht zu rechtlichen Zwecken herangezogen werden.

Weitere Informationen finden Sie im Kapitel Wartung und Pflege; Reifenfülldruck.

Vorteile:

Richtiger Reifenfülldruck bietet:

- Sicherheit
- hohe Laufleistung
- Kraftstoffersparnis
- Komfort

Empfehlung:

Um den richtigen Reifenfülldruck zu bestimmen, muss das Ladegewicht bekannt sein.

Überprüfen Sie regelmäßig den Reifenfülldruck am „kalten“ Reifen. Lassen Sie niemals bei „warmen“ Reifen Luft ab.

Bei Luftdrücken ab 8,0 bar (116 psi) und größer, Ventilschlitz-Abdeckblech verwenden.

Reifenanordnung:

E = Einzel
Z = Zwilling



Reifengröße	Profil	Load Index	Radanordnung	5 bar (73 psi)	5,5 bar (80 psi)	6 bar (87 psi)	6,5 bar (94 psi)	7 bar (102 psi)	7,5 bar (109 psi)	8 bar (116 psi)	8,5 bar (123 psi)	9 bar (131 psi)	9,3 bar (135 psi)
315/80 R22,5	HG2338	156	E	5240	5650	6060	6460	6850	7240	7630	8000		
		150	Z	8770	9460	10150	10820	11480	12130	12770	13400		
	HG2339	156	E	5240	5650	6060	6460	6850	7240	7630	8000		
		150	Z	8770	9460	10150	10820	11480	12130	12770	13400		
	HG2558D	156	E	5240	5650	6060	6460	6850	7240	7630	8000		
		153	Z	9380	10100	10840	11550	12240	12940	13630	14280		
385/55 R22,5	HG2148S/T	160	E	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	9000	
		164	E	5620	6120	6620	7120	7620	8120	8620	9120	9620	10000
	HG2253	158	E		5560	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500	
385/65 R22,5	HG2148S/T	164	E	6250	6750	7230	7710	8180	8650	9110	9560	10000	
		164	E	6250	6750	7230	7710	8180	8650	9110	9560	10000	
	HG2153S	164	E	6250	6700	7150	7600	8050	8500	8950	9400	9850	10000
		158	E	5560	6010	6440	6860	7280	7700	8100	8500		
	HG2554S/T	160	E	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	9000	
		158	E	5560	6010	6440	6860	7280	7700	8100	8500		
275/70 R22,5	HG2202	150	E	4815	5190	5565	5935	6295	6660	7010	7360	7705	
		145	Z	8330	8995	9645	10280	10910	11530	12140	12740	13340	
295/80 R22,5	HG2203	154	E	5640	6085	6525	6960	7385	7805	8210	8625		
		150	Z	9775	10550	11310	12060	12795	13525	14235	14950		

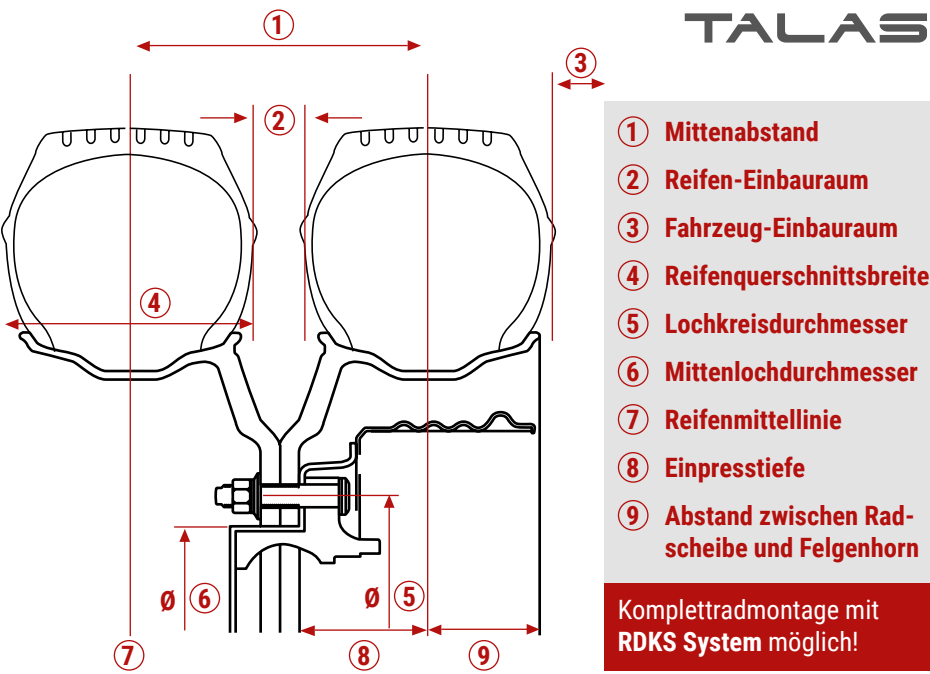
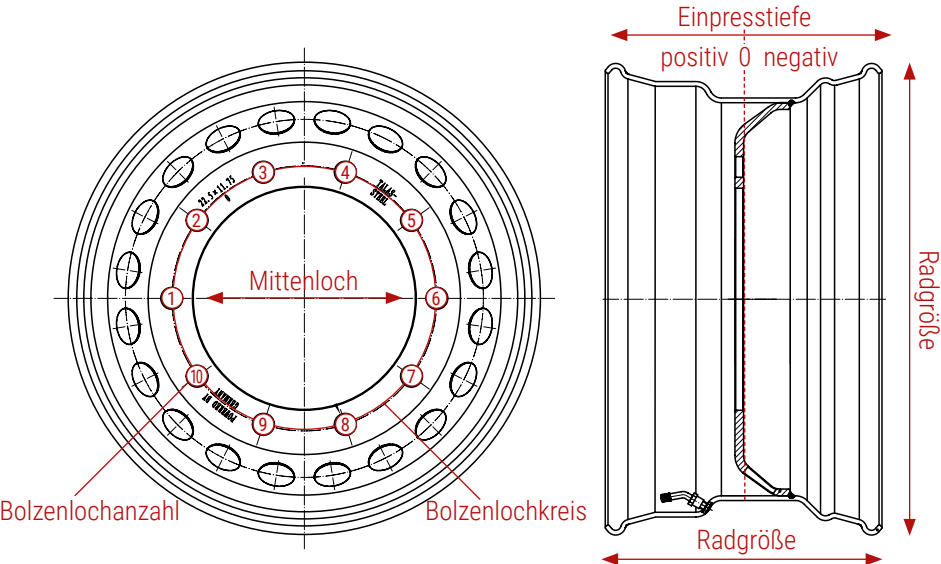
Trailer



215/75 R17,5	HG2159	135	E	2860	3080	3300	3520	3740	3950	4160	4360		
		133	Z	5390	5820	6240	6650	7060	7460	7850	8240		
235/75 R17,5	HG2159	143	E	3490	3760	4040	4300	4560	4820	5080	5450		
		141	Z	6590	7110	7620	8130	8640	9150	9660	10300		
245/70 R17,5	HG2159	143	E	3490	3760	4040	4300	4560	4820	5080	5450		
		141	Z	6590	7110	7620	8130	8640	9150	9660	10300		
385/55 R22,5	HG2144	164	E	5620	6120	6620	7120	7620	8120	8620	9120	9620	10000
		164	E	5620	6120	6620	7120	7620	8120	8620	9120	9620	10000
	HG2148S/T	160	E	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	9000	
		164	E	5620	6120	6620	7120	7620	8120	8620	9120	9620	10000
385/65 R22,5	HG2144	164	E	6250	6700	7150	7600	8050	8500	8950	9400	9850	10000
		164	E	6250	6700	7150	7600	8050	8500	8950	9400	9850	10000
	HG2146T	164	E	6250	6700	7150	7600	8050	8500	8950	9400	9850	10000
		164	E	6250	6700	7150	7600	8050	8500	8950	9400	9850	10000
	HG2148S/T	164	E	6250	6750	7230	7710	8180	8650	9110	9560	10000	
		164	E	6250	6750	7230	7710	8180	8650	9110	9560	10000	
	HG2156	164	E	6250	6750	7230	7710	8180	8650	9110	9560	10000	
		164	E	6250	6750	7230	7710	8180	8650	9110	9560	10000	
	HG2554S/T	160	E	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	9000	
		158	E	5560	6010	6440	6860	7280	7700	8100	8500		
435/50 R19,5	HG2157	164	E	5620	6220	6820	7420	8020	8620	9220	9610	10000	
445/45 R19,5	HG2157	164	E	5620	6120	6620	7120	7620	8120	8620	9120	9620	10000
445/65 R22,5	HG2554T	169	E	7250	7830	8390	8950	9490	10030	10560	11090	11600	

RDKS:
Der richtige Luftdruck ist bei LKWs noch wichtiger als bei PKWs. Nicht nur Unfälle werden verhindert, auch die Lebensdauer und Effizienz der Reifen wird durch den Luftdruck stark beeinflusst. Das ständige Monitoring des Reifendrucks durch eine RDKS Lösung ist deswegen absolut sinnvoll. Zu dieser Ansicht ist auch der Gesetzgeber gekommen und schreibt die Nutzung seit Juli 2024 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge vor.

Gerne unterstützen wir Sie bei dem Thema RDKS und geben Ihnen alle nötigen Infos zur Erstausrüstung und Umrüstung. Sprechen Sie uns an.



Radgröße	Rad-Ausführung	Mittenloch	Bolzenlochkreis	Bolzenlochanzahl	Einpresstiefe	Tragkraft	Reifengröße
6.00 x 17.5	MZ (Ø 26) IV	176	225	10	113	2.750	205/65 R 17.5 205/75 R 17.5 215/75 R 17.5 225/75 R 17.5
6.75 x 17.5	BMZ (Ø 21) AV	161	205	6	0	3.000	215/75 R 17.5
6.75 x 17.5	BMZ (Ø 26) IV	176	225	10	123	3.000	225/75 R 17.5
6.75 x 17.5	BMZ (Ø 26) IV	176	225	10	129	2.750	235/75 R 17.5
6.75 x 17.5	BMZ (Ø 26) IV	176	225	10	129	3.000	245/70 R 17.5
7.50 x 19.5	MZ (Ø 26) IV	221	275	8	139	2.800	245/70 R 19.5 265/70 R 19.5 285/70 R 19.5
8.25 x 22.5	BMZ (Ø 26) AV	281	335	10	154	3.750	12 R 22.5 275/70 R 22.5 285/60 R 22.5 295/60 R 22.5 295/80 R 22.5

Radgröße	Rad-Ausführung	Mittenloch	Bolzenlochkreis	Bolzenlochanzahl	Einpresstiefe	Tragkraft	Reifengröße
9.00 x 22.5	BMZ (Ø 26) AV	281	335	10	161	4.000	13 R 22.5 295/60 R 22.5 295/80 R 22.5 315/60 R 22.5 315/70 R 22.5 315/80 R 22.5
11.75 x 22.5	BMZ (Ø 26) AV	281	335	10	0	5.000	355/50 R 22.5
11.75 x 22.5	MZ (Ø 26) AV	281	335	10	120	5.000	385/55 R 22.5
11.75 x 22.5	MZ (Ø 26) AV	281	335	10	135	5.000	385/65 R 22.5
14.00 x 19.5	MZ (Ø 26) AV	281	335	10	0	5.000	425/55 R 19.5
14.00 x 19.5	MZ (Ø 26) AV	281	335	10	120	4.500	435/50 R 19.5
14.00 x 19.5	MZ (Ø 26) AV	281	335	10	120	5.000	445/45 R 19.5

TALAS Felgen erhalten entweder eine Pulver- oder Nasslackbeschichtung.
AV = außenliegendes Ventil | IV = innenliegendes Ventil | 5.000 kg Traglast

