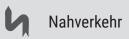






M+S Kennung





Für Elektrobusse geeignet

- Durch seinen modernen Profilaufbau ist dieser Busreifen für alle Wetterverhältnisse geeignet
- Während eine spezielle Laufflächenmischung für eine geringere Wärmeentwicklung und somit für eine höhere Langlebigkeit sorgt, wird durch die verstärkte Karkasse die Tragfägigkeit verbessert
- Verstärkte Seitenwände, mit einem Tiefenindikator von 5 mm, als Schutz vor Anprallverletzungen und Bordsteinscheuern
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachschneidbar & zur Kaltund Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT- RANGE	Profil	Load / Speed	Profiltief mm	Gewic	ht 10	o de la companya de l)) ^{M+}	S /3PM	ISF ice grip
275/70 R22.5	HG2202	150/145 J (152/148 F)	20,5	53 kg	Е	С	72 B	✓	**	-

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:

275/70 R22.5



"Bei Qualität, Laufleistung und Zuverlässigkeit ist der Athos auf Augenhöhe mit den Premium Herstellern."

Stefan Fürst, Bopp GmbH, Pirmasens





- Das Profil ist entwickelt für Rundumbereifung von Bussen mit guter Traktion und präzi-
- Verstärkte Seitenwände, mit eingebautem Tiefenindikator zum Schutz vor Anprallverletzungen und Bordsteinscheuern

sem Lenkverhalten

- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachschneidbar & zur Kaltund Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT- RANGE	Profil	Load / Speed	Profilties mm	fe Gewic	ht /		(C-1))/ ^{M+}	S /3PM	ISF ice grip
295/80 R22.5	HG2203	154/150 M (152/148 M)	20,5	60,5 kg	С	В	71 A	✓	<u></u>	_

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:

















HÄMMERLING

Hämmerling Achsenschmiede 1-3 33104 Paderborn - Germany +49 (0) 5254 9979 0 info@haemmerling.de www.haemmerling.de