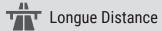






M+S Marquage





Convient aux bus électriques

- Grâce à son profil à la structure moderne, ce pneu spécial autobus est adapté à toutes les conditions météorologiques
- Alors qu'une composition spéciale de la bande de roulement assure un moindre dégagement de chaleur et donc une plus grande durabilité, la carcasse renforcée améliore la capacité de charge
- Flancs renforcés, dotés d'un témoin d'usure de 5 mm, offrant une protection contre les impacts et les frottements sur trottoirs
- Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord
- Possibilité de recreusage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vites	se Profonde du profi	/		o de la companya de l		)) <sup>M+</sup>	S 3PM	ISF ice grip
275/70 R22.5	HG2202	150/145 J (152/148 F)	20,5	53 kg	Е	С	72 B	<b>✓</b>	<u></u>	-

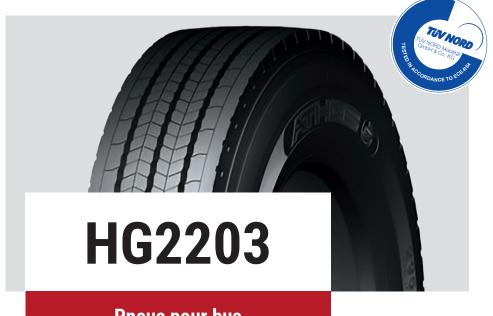
## Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :

275/70 R22.5



« En termes de qualité, de kilométrage et de fiabilité, Athos est à égalité avec les fabricants haut de gamme. »

Stefan Fürst, Bopp GmbH, Pirmasens





- **Pneus pour bus**
- Le profil est conçu pour une monte homogène sur autobus et garantit une bonne traction et une grande précision directionnelle
- Flancs renforcés, dotés d'un témoin d'usure intégré offrant une protection contre les impacts et les frottements sur trottoirs
- Assurance qualité indépendante du processus de production, réalisée par l'organisme TÜV Nord
- Possibilité de recreusage et de rechapage à froid et à chaud

GAMME DE PRODUITS	Profil	Charge / Vites	sse Profonde du profi	/			(C4)	)/M+	S /3PM	ISF ice grip
295/80 R22.5	HG2203	154/150 M (152/148 M)	20,5	60,5 kg	С	В	71 A	<b>✓</b>	<u> </u>	_

## Vous pouvez accéder à la base de données EPREL ici :

















## **HÄMMERLING**

Hämmerling Achsenschmiede 1-3 33104 Paderborn - Allemagne +49 (0) 5254 9979 0 info@haemmerling.de www.haemmerling.de