

ATHOS



Din industrie pentru industria

Anvelope premium pentru camioane | Powered by Germany |
recomandate de producătorii de echipamente originale



ATHOS

Anvelopa pentru profesioniști care știu să calculeze

De peste 17 ani, ATHOS este sinonim cu anvelopele performante pentru camioane, care combină rentabilitatea, fiabilitatea și know-how-ul tehnic. Dezvoltate în Germania în conformitate cu cele mai recente cerințe europene și bazate pe zeci de ani de experiență în domeniul reșapării, anvelopele ATHOS îndeplinesc cele mai înalte cerințe ale flotelor moderne.

Fabricate în patru fabrici specializate din Asia, anvelopele ATHOS oferă o soluție orientată în mod consecvent către practică pentru clienții din domeniul echipamentelor originale, comerțului cu anvelope și transporturilor internaționale.

Fiecare anvelopă ATHOS oferă:

- **Structură stabilă a carcasei** pentru o capacitate ridicată de recondiționare și reșapare
- **Model de uzură uniform** pentru un kilometraj previzibil
- **Rezistență optimizată la rulare** pentru un consum redus de combustibil
- **Design precis al profilului** pentru tracțiune, stabilitate la rulare și siguranță

ATHOS este o marcă deținută și controlată în proporție de 100% de o companie germană, cu un accent clar pe calitate, dezvoltarea tehnică și serviciile bazate pe parteneriat.



Aveți încredere într-un pneu utilizat la nivel mondial, susținut de **servicii germane și personal calificat la fața locului.**

Calitate dintr-o singură sursă cu caracter european

De la lansarea pe piață în 2008, ATHOS este sinonim cu independența și succesul economic. Fiind o marcă europeană, toate anvelopele sunt dezvoltate împreună cu proprietarul mărcii germane și produse în conformitate cu cerințe stricte de calitate, de la conceptul inițial până la produsul finit. Această organizare permite o reacție rapidă la tendințele pieței, sub forma implementării de idei inovatoare și a satisfacerii nevoilor clienților.

Cercetarea și dezvoltarea continuă reprezintă nucleul și motorul succesului mărcii. Accentul se pune pe îmbunătățirea continuă și pe proiectarea orientată spre soluții a produselor. Astfel, anvelopele ATHOS, cu un standard ridicat fără compromisuri, satisfac cerințele complexe ale diferitelor grupuri de clienți.

Ca parte a **familiei** exclusive **ATHOS**, sunteți implicat activ în dezvoltările strategice esențiale ale mărcii. Această cultură se reflectă în întreaga lanț valoric – **fiabilitate, flexibilitate și pasiune în comerțul cu anvelope.**



Gestionarea anvelopelor

Un sistem care se amortizează

Un sistem bun de gestionare a flotei este geamănul digital al unui parc auto. Acesta vă permite să gestionați flota astfel încât să economisiți până la **10 % din costurile cu combustibilul** și, în plus, să reduceți emisiile de CO2.

O analiză bazată pe date este esențială pentru o gestionare eficientă a flotei, deoarece aproximativ **50% din costurile de exploatare** ale unui vehicul sunt influențate de anvelope. Soluțiile inteligente pentru anvelope permit gestionarea proactivă și durabilă a anvelopelor, astfel încât acestea să fie considerate un activ valoros și nu doar un factor de cost.

Găsiți strategia optimă pentru anvelope și creșteți astfel eficiența vehiculelor dvs. În calitate de partener cu experiență îndelungată în domeniul anvelopelor, vă ajutăm cu plăcere să puneți în aplicare această strategie.



Recondiționare

A doua viață a unui pneu ATHOS

Anvelopele ATHOS pentru care este permisă reșaparea poartă inscripția REGROOVABLE pe ambele flancuri, în conformitate cu Regulamentul ECE 54.

Adâncimea suplimentară a profilului de până la 3 mm obținută prin reșapare **crește** considerabil **durata de viață** a anvelopei.

Pe lângă adâncimea maximă suplimentară a profilului obținută, conform § 36 Explicația 6 StVZO 4.2, trebuie să se păstreze o grosime reziduală de cel puțin 2 mm. Cu toate acestea, dacă anvelopa urmează să fie reșapată ulterior, se recomandă o adâncime minimă a profilului de 3 mm.

Recondiționarea trebuie efectuată numai de personal calificat, pentru a evita defectarea prematură și afectarea capacității de recondiționare a anvelopelor.

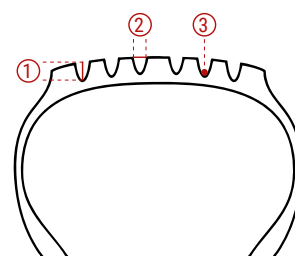


De asemenea, este important ca anvelopa să fie uzată uniform. Nu trebuie să existe deteriorări sau uzură neregulată.

Prezentare generală a profilului

Puntea față						
	HG 2148S/T	HG 2153S	HG 2159	HG 2207S	HG 2208S	HG 2253
	Adân.: 3 mm	3 mm	2,5 mm	3 mm	2,5 mm	3 mm
	Lățime: 6-8 mm	6-8 mm	6 mm	6-8 mm	5-8 mm	6-8 mm
	HG 2148S/T	HG 2153S	HG 2159	HG 2207S	HG 2208S	HG 2253
	Rază: 4 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3-4 mm	3 mm

Denumire



Punte spate			
	HG 2336	HG 2338	HG 2339
	Adân.: 2,5 mm	3 mm	3 mm
	Lățime: 5-8 mm	6-8 mm	10 mm
	HG 2336	HG 2338	HG 2339
	Rază: 3 mm	3 mm	4 mm

Autobuz		
	HG 2202	HG 2203
	Adân.: 2,5 mm	2,5 mm
	Lățime: 6-8 mm	5-8 mm
	HG 2202	HG 2203
	Rază: 3 mm	3 mm

1. Adâncime

Aceasta specifică cât de adânci pot fi tăiate noile caneluri în cauciucul existent.

2. Lățime

Acest lucru determină lățimea canelurilor realizate de unealta de tăiere.

3. Rază

Aceasta descrie cât de rotunjită este marginea inferioară a canelurii retezate.

Remorcă						
	HG 2144	HG 2146T	HG 2148S/T	HG 2155	HG 2157	HG 2159
	Adân.: 3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	2,5 mm
	Lățime: 6-8 mm	6-8 mm	6-8 mm	6-8 mm	6-8 mm	6 mm
	HG 2144	HG 2146T	HG 2148S/T	HG 2155	HG 2157	HG 2159
	Rază: 3 mm	3 mm	4 mm	3 mm	3 mm	3 mm

Recondiționare

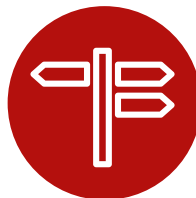
A treia viață a unui pneu ATHOS

Toate anvelopele ATHOS sunt regenerabile în sensul economiei circulare. Astfel, beneficiați de mai multe avantaje: Eficiență economică



Recondiționarea unui anvelopă

ATHOS este semnificativ mai ieftină decât anvelopele noi comparabile, ceea ce reduce costurile totale de exploatare ale flotei. O singură recondiționare poate **dubla kilometrajul**. Dacă este utilizată corespunzător, poate fi recondiționată de până la două ori.



Flexibilitate

Pentru reșapare sunt disponibile multe profile diferite. Profilul poate fi astfel adaptat nevoilor individuale și scopurilor de utilizare. Domeniul de utilizare al unui pneu ATHOS poate fi astfel schimbat fără probleme.



Fiabilitate

Un pneu ATHOS reînnoit îndeplinește **aceleași controale stricte de calitate ca un pneu nou** și oferă, prin urmare, o alternativă fiabilă. Procedurile aplicate sunt considerate atât de sigure încât sunt utilizate și pentru pneurile exigente ale avioanelor comerciale.



Durabilitate

Producția unui anvelopă nouă pentru camioane necesită aproximativ 80 l de țiței, în timp ce reșaparea unei anvelope ATHOS necesită doar 30 l. Reutilizarea carcasei permite **economisirea a aproximativ 70 % din energie și a 30 % din emisiile de CO2 dăunătoare pentru climă**. Astfel, reșaparea a 100 de anvelope reduce cu șase tone emisiile de CO2 în atmosferă.



Puntea față

Date tehnice

GAMA DE PRODUSE	Model	Poziția axului	Sarcina / Viteza	Adâncimea benzii de rulare mm				M+S	3PMSF	ice grip	disponibil
215/75 R17.5	HG2159	FR	126/124M (135/133L)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
235/75 R17.5	HG2159	FR	143/141L (146/146F)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
245/70 R17.5	HG2159	FR	143/141K (146/146F)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
295/80 R22.5	HG2506S	FR	154/149M	16,0 mm	D	C	73 B	✓	-	-	✓
NOU 315/60 R22.5	HG2208S	FR	154/150L	15,0 mm	C	B	73 C	✓		-	✓
315/70 R22.5	HG2207S	FR	156/150L (154/150M)	15,5 mm	D	B	73 B	✓		-	✓
NOU 315/70 R22.5	HG2208S	FR	158/150L (154/150M)	15,0 mm	C	B	73 C	✓		-	✓
315/80 R22.5	HG2207S	FR	158/150L (154/150M)	15,5 mm	D	B	73 B	✓		-	✓
NOU 315/80 R22.5	HG2208S	FR	158/150L (154/150M)	16,0 mm	C	B	73 C	✓		-	✓
385/55 R22.5	HG2148S/T	FR	160K	14,5 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/55 R22.5	HG2253	FR	164K (158L)	12,5 mm	C	B	71 A	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2148S/T	FR	164K	15,0 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2153S	FR	164K (160L)	12,5 mm	C	B	70 A	✓		-	✓

Remorcă

Date tehnice

215/75 R17.5	HG2159		TR	126/124M (135/133L)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
235/75 R17.5	HG2159		TR	143/141L (146/146F)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
245/70 R17.5	HG2159		TR	143/141K (146/146F)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
385/55 R22.5	HG2144		TR	164J	15,0 mm	B	B	72 B	✓	-	-	✓
385/55 R22.5	HG2148S/T		TR	160K	14,5 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/55 R22.5	HG2155		TR	164J	14,5 mm	C	B	73 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2144		TR	164J	18,0 mm	B	B	72 B	✓	-	-	✓
385/65 R22.5	HG2146T		TR	164J	18,0 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2148S/T		TR	164K	15,0 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2156		TR	164J	14,5 mm	D	C	74 B	✓		-	✓
435/50 R19.5	HG2157		TR	164J	12,5 mm	B	B	73 B	✓	-	-	✓
445/45 R19.5	HG2157		TR	164J	12,5 mm	B	B	73 B	✓	-	-	✓

Punte spate

Date tehnice

Date tehnice

GAMA DE PRODUSE	Model	Poziția axului	Sarcina / Viteza	Adâncimea benzii de rulare mm				M+S	3PMSF	ice grip	disponibil	
	215/75 R17.5	HG2536D	DR	128/126M	15,0 mm	D	B	74 B	✓		–	✓
	235/75 R17.5	HG2536D	DR	132/130M	16,0 mm	D	B	74 B	✓		–	✓
	245/70 R17.5	HG2536D	DR	136/134M	15,0 mm	D	B	74 B	✓		–	✓
NOU	295/60 R22.5	HG2336D	DR	150/147K (149/146L)	18,0 mm	C	B	76 C	✓		–	✓
	295/60 R22.5	HG2538D ²	DR	150/147K (149/146L)	19,0 mm	E	B	74 B	✓		–	✓
	295/80 R22.5	HG2537D	DR	152/149L	19,0 mm	E	B	73 A	✓		–	✓
	315/60 R22.5	HG2538D	DR	154/150L (152/148M)	18,0 mm	E	B	74 B	✓		–	✓
NOU	315/70 R22.5	HG2336D	DR	156/150L (154/150M)	19,5 mm	C	B	76 C	✓		–	✓
	315/70 R22.5	HG2338	DR	154/150M	19,5 mm	D	C	74 B	✓		–	✓
	315/70 R22.5	HG2558D	DR	154/150K (152/148L)	19,0 mm	E	C	73 A	✓		–	✓
NOU	315/80 R22.5	HG2336D	DR	158/150L (154/150M)	20,5 mm	C	B	76 C	✓		–	✓
	315/80 R22.5	HG2338	DR	156/150L (154/150M)	21,5 mm	D	C	74 B	✓		–	✓
	315/80 R22.5	HG2558D	DR	156/153K (154/151L)	21,0 mm	E	C	73 A	✓		–	✓

Autobuz

Date tehnice

	275/70 R22.5	HG2202 ^{1,3}	AP	150/145J (152/148F)	20,5 mm	E	C	72 B	✓		-	✓
NOU	295/80 R22.5	HG2203¹	AP	154/150M (152/148M)	20,5 mm	C	B	71 A	✓		-	✓

Șantier

Date tehnice

13 R22.5	HG2505S/T	AP	156/151K	16,0 mm	D	B	73 B	-	-	-	✓
13 R22.5	HG2539D	DR	156/151K	23,0 mm	E	C	74 B	✓		-	✓
295/80 R22.5	HG2539D	DR	152/149K	22,0 mm	E	C	74 B	✓		-	✓
315/80 R22.5	HG2505S/T	AP	154/151M (156/150L)	16,0 mm	D	C	73 B	-	-	-	✓
315/80 R22.5	HG2339	DR	156/150M	21,5 mm	D	B	75 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2554S/T	FR	160K (158L)	18,0 mm	C	C	73 B	✓		-	✓
445/65 R22.5	HG2554S/T	TR	169K	18,0 mm	D	C	73 B	✓		-	✓

1) Cu protecție laterală pentru autobuze 2) Profilul în această dimensiune nu mai este disponibil. 3) Potrivit pentru autobuze electrice
FR= Axă față DR= Axă spate TR= Remorcă AP= Toate pozițiile

Prezentare generală a axelor

ATHOS

Puntea față



Punte spate



Remorță



Toate axele



Autobuz



 Marcaj 3PM SF **M+S** -Marcaj  Anvelope de iarnă  Distanțe lungi  Regionale  Șantier  Capacitate de încărcare 5.000 kg