

ATHOS



Del sector para el sector



Neumáticos premium para camiones | Powered by Germany |
Recomendados por fabricantes de equipos originales



www.athos-tyre.com

Síguenos en



ATHOS

El neumático para profesionales que saben calcular

Desde hace más de 17 años, ATHOS es sinónimo de neumáticos de alto rendimiento para camiones que combinan rentabilidad, fiabilidad y conocimientos técnicos. Desarrollados en Alemania según los últimos requisitos europeos y basados en décadas de experiencia en el recauchutado, los neumáticos ATHOS satisfacen las más altas exigencias de las flotas modernas.

Fabricados en cuatro plantas de producción especializadas en Asia, ATHOS ofrece una solución orientada a la práctica para clientes de equipamiento original, distribuidores de neumáticos y empresas de transporte internacionales.

Cada neumático ATHOS ofrece:

- **Estructura de carcasa estable** para una alta capacidad de recorte y recauchutado
- **Un patrón de desgaste uniforme** para un kilometraje planificable
- **Resistencia a la rodadura optimizada** para un menor consumo de combustible
- **Diseño preciso del perfil** para tracción, estabilidad de conducción y seguridad

ATHOS es una marca 100% alemana, con un claro enfoque a la calidad, el desarrollo técnico y el servicio cooperativo.



Confíe en un neumático que se utiliza en todo el mundo, respaldado por **un servicio alemán y personal cualificado in situ.**

Calidad de un solo proveedor con carácter europeo

Desde su lanzamiento al mercado en 2008, ATHOS es sinónimo de independencia y éxito económico. Como marca europea, todos los neumáticos se desarrollan y se fabrican bajo estrictos requisitos de calidad; desde el primer concepto hasta el producto final. Esta organización permite una rápida reacción a las tendencias del mercado, en forma de implementación de ideas innovadoras y respuesta a las necesidades de los clientes.

La investigación y el desarrollo continuos son el núcleo y el motor del éxito de la marca. La atención se centra en la mejora continua y en el diseño de productos orientados a las soluciones demandadas. De este modo, los neumáticos ATHOS satisfacen las complejas exigencias de los diferentes grupos de clientes con un alto nivel de calidad.

Como parte de la exclusiva **familia ATHOS**, se participa activamente en los desarrollos estratégicos esenciales de la marca. Esta cultura se refleja en toda la cadena de valor: **fiabilidad, flexibilidad y pasión por la comercialización de neumáticos.**



Gestión de neumáticos

Un sistema que vale la pena

Un buen sistema de gestión de flotas es el gemelo digital de una flota de vehículos. Permite controlar la flota para ahorrar hasta **un 10 % en costes de combustible** y, además, reducir las emisiones de CO2.

El análisis basado en datos es fundamental para una gestión eficaz de la flota, ya que aproximadamente **el 50 % de los costes operativos** de un vehículo dependen de los neumáticos. Las soluciones inteligentes para neumáticos permiten gestionarlos de forma proactiva y sostenible, de modo que se consideren un activo valioso y no solo un factor de coste.

Encuentre su estrategia óptima de neumáticos y aumente así la eficiencia de sus vehículos. Como socio con muchos años de experiencia en el sector de los neumáticos, estaremos encantados de ayudarle a ponerla en práctica.



Recorte

La segunda vida de un neumático ATHOS

Los neumáticos ATHOS en los que se permite el recorte llevan la palabra «REGROOVABLE» en ambos flancos, de conformidad con el Reglamento 54 de la CEPE. La profundidad adicional del perfil de hasta 3 mm que se obtiene con el recorte **aumenta** considerablemente **el rendimiento** del neumático **a lo largo de su vida útil**.

Además de la profundidad máxima adicional del dibujo obtenida, debe conservarse un espesor residual mínimo de 2 mm, de conformidad con el artículo 36, explicación 6, del StVZO 4.2. Sin embargo, si se va a recauchutar el neumático posteriormente, se recomienda una profundidad mínima del dibujo de 3mm.

El recorte solo debe ser realizado por personal cualificado para evitar fallos prematuros y afectar a la capacidad de recauchutado de los neumáticos.

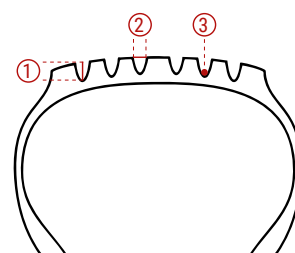


También es importante que el neumático esté desgastado de manera uniforme. No debe presentar daños ni desgaste irregular.

Resumen del perfil

Eje delantero						
	HG 2148S/T	HG 2153S	HG 2159	HG 2207S	HG 2208S	HG 2253
Prof.:	3 mm	3 mm	2,5 mm	3 mm	2,5 mm	3 mm
Ancho:	6-8 mm	6-8 mm	6 mm	6-8 mm	5-8 mm	6-8 mm
Radio:	4 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3-4 mm	3 mm

Denominación



Eje trasero			
	HG 2336	HG 2338	HG 2339
Prof.:	2,5 mm	3 mm	3 mm
Ancho:	5-8 mm	6-8 mm	10 mm
Radio:	3 mm	3 mm	4 mm

Autobús		
	HG 2202	HG 2203
Prof.:	2,5 mm	2,5 mm
Ancho:	6-8 mm	5-8 mm
Radio:	3 mm	3 mm

1. Profundidad

Esto especifica la profundidad a la que se pueden cortar las nuevas ranuras en el caucho existente.

2. Ancho

Esto determina el ancho de las ranuras que realiza la herramienta de corte.

3. Radio

Esto describe el grado de redondeo del borde inferior de la ranura recortada.

Remolques						
	HG 2144	HG 2146T	HG 2148S/T	HG 2155	HG 2157	HG 2159
Prof.:	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	2,5 mm
Ancho:	6-8 mm	6-8 mm	6-8 mm	6-8 mm	6-8 mm	6 mm
Radio:	3 mm	3 mm	4 mm	3 mm	3 mm	3 mm

Recauchutado

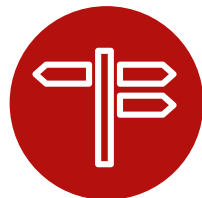
La tercera vida de un neumático ATHOS

Todos los neumáticos ATHOS son recauchutables, en consonancia con la economía circular. Esto reporta varias ventajas:



Rentabilidad

El recauchutado de un neumático ATHOS es significativamente más económico que los neumáticos nuevos, lo que reduce los costes operativos totales de la flota. Un solo recauchutado puede **duplicar el kilometraje**. Si se maneja correctamente, se puede recauchutar hasta dos veces.



Flexibilidad

Hay muchos perfiles diferentes disponibles para el recauchutado. Por lo tanto, el perfil se puede adaptar a las necesidades y usos individuales. De este modo, el campo de aplicación de un neumático ATHOS se puede cambiar sin problemas.



Fiabilidad

Un neumático ATHOS recauchutado cumple los **mismos estrictos controles de calidad que un neumático nuevo** y, por lo tanto, ofrece una alternativa fiable. Los procesos utilizados se consideran tan seguros que también se utilizan para los exigentes neumáticos de los aviones comerciales.



Sostenibilidad

La producción de un neumático nuevo para camión requiere unos 80 litros de petróleo crudo, mientras que el recauchutado de un neumático ATHOS solo necesita 30 litros. La reutilización de la carcasa permite **ahorrar alrededor del 70% de energía y el 30% de las emisiones de CO2 perjudiciales para el clima**. Así, el recauchutado de 100 neumáticos supone seis toneladas menos de CO2 emitidas a la atmósfera.



Eje delantero

Datos técnicos

GAMA DE PRODUCT	Perfil	Posición del eje	Carga / Velocidad	Profundidad del dibujo mm					M+S	3PMSF	ice grip	Disponible
215/75 R17.5	HG2159	FR	126/124M (135/133L)	13,0 mm	D	B	72	B	✓		-	✓
235/75 R17.5	HG2159	FR	143/141L (146/146F)	13,0 mm	D	B	72	B	✓		-	✓
245/70 R17.5	HG2159	FR	143/141K (146/146F)	13,0 mm	D	B	72	B	✓		-	✓
295/80 R22.5	HG2506S	FR	154/149M	16,0 mm	D	C	73	B	✓	-	-	✓
Nuevo 315/60 R22.5	HG2208S	FR	154/150L	15,0 mm	C	B	73	C	✓		-	✓
315/70 R22.5	HG2207S	FR	156/150L (154/150M)	15,5 mm	D	B	73	B	✓		-	✓
Nuevo 315/70 R22.5	HG2208S	FR	158/150L (154/150M)	15,0 mm	C	B	73	C	✓		-	✓
315/80 R22.5	HG2207S	FR	158/150L (154/150M)	15,5 mm	D	B	73	B	✓		-	✓
Nuevo 315/80 R22.5	HG2208S	FR	158/150L (154/150M)	16,0 mm	C	B	73	C	✓		-	✓
385/55 R22.5	HG2148S/T	FR	160K	14,5 mm	C	B	72	B	✓		-	✓
385/55 R22.5	HG2253	FR	164K (158L)	12,5 mm	C	B	71	A	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2148S/T	FR	164K	15,0 mm	C	B	72	B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2153S	FR	164K (160L)	12,5 mm	C	B	70	A	✓		-	✓

Remolque

Datos técnicos

215/75 R17.5	HG2159		TR	126/124M (135/133L)	13,0 mm	D	B	72	B	✓		-	✓
235/75 R17.5	HG2159		TR	143/141L (146/146F)	13,0 mm	D	B	72	B	✓		-	✓
245/70 R17.5	HG2159		TR	143/141K (146/146F)	13,0 mm	D	B	72	B	✓		-	✓
385/55 R22.5	HG2144		TR	164J	15,0 mm	B	B	72	B	✓	-	-	✓
385/55 R22.5	HG2148S/T		TR	160K	14,5 mm	C	B	72	B	✓		-	✓
385/55 R22.5	HG2155		TR	164J	14,5 mm	C	B	73	B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2144		TR	164J	18,0 mm	B	B	72	B	✓	-	-	✓
385/65 R22.5	HG2146T		TR	164J	18,0 mm	C	B	72	B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2148S/T		TR	164K	15,0 mm	C	B	72	B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2156		TR	164J	14,5 mm	D	C	74	B	✓		-	✓
435/50 R19.5	HG2157		TR	164J	12,5 mm	B	B	73	B	✓	-	-	✓
445/45 R19.5	HG2157		TR	164J	12,5 mm	B	B	73	B	✓	-	-	✓

Eje trasero

Datos técnicos

GAMA DE PRODUCT	Perfil	Posición del eje	Carga / Velocidad	Profundidad del dibujo mm				M+S	3PMSF	ice grip	Disponible
215/75 R17.5	HG2536D	DR	128/126M	15,0 mm	D	B	74 B	✓		-	✓
235/75 R17.5	HG2536D	DR	132/130M	16,0 mm	D	B	74 B	✓		-	✓
245/70 R17.5	HG2536D	DR	136/134M	15,0 mm	D	B	74 B	✓		-	✓
Nuevo 295/60 R22.5	HG2336D	DR	150/147K (149/146L)	18,0 mm	C	B	76 C	✓		-	✓
295/60 R22.5	HG2538D ²	DR	150/147K (149/146L)	19,0 mm	E	B	74 B	✓		-	✓
295/80 R22.5	HG2537D	DR	152/149L	19,0 mm	E	B	73 A	✓		-	✓
315/60 R22.5	HG2538D	DR	154/150L (152/148M)	18,0 mm	E	B	74 B	✓		-	✓
Nuevo 315/70 R22.5	HG2336D	DR	156/150L (154/150M)	19,5 mm	C	B	76 C	✓		-	✓
315/70 R22.5	HG2338	DR	154/150M	19,5 mm	D	C	74 B	✓		-	✓
315/70 R22.5	HG2558D	DR	154/150K (152/148L)	19,0 mm	E	C	73 A	✓		-	✓
Nuevo 315/80 R22.5	HG2336D	DR	158/150L (154/150M)	20,5 mm	C	B	76 C	✓		-	✓
315/80 R22.5	HG2338	DR	156/150L (154/150M)	21,5 mm	D	C	74 B	✓		-	✓
315/80 R22.5	HG2558D	DR	156/153K (154/151L)	21,0 mm	E	C	73 A	✓		-	✓

Autobús

Datos técnicos

275/70 R22.5	HG2202 ^{1,3}	AP	150/145J (152/148F)	20,5 mm	E	C	72 B	✓		-	✓
Nuevo 295/80 R22.5	HG2203¹	AP	154/150M (152/148M)	20,5 mm	C	B	71 A	✓		-	✓

Obras

Datos técnicos

13 R22.5	HG2505S/T	AP	156/151K	16,0 mm	D	B	73 B	-	-	-	✓
13 R22.5	HG2539D	DR	156/151K	23,0 mm	E	C	74 B	✓		-	✓
295/80 R22.5	HG2539D	DR	152/149K	22,0 mm	E	C	74 B	✓		-	✓
315/80 R22.5	HG2505S/T	AP	154/151M (156/150L)	16,0 mm	D	C	73 B	-	-	-	✓
315/80 R22.5	HG2339	DR	156/150M	21,5 mm	D	B	75 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2554S/T	FR	160K (158L)	18,0 mm	C	C	73 B	✓		-	✓
445/65 R22.5	HG2554S/T	TR	169K	18,0 mm	D	C	73 B	✓		-	✓

1) Con protección lateral para autobuses 2) El perfil de este tamaño está agotándose. 3) Apto para autobuses eléctricos
FR= Eje delantero DR= Eje trasero TR= Remolque AP= Todas las posiciones

Resumen de ejes

ATHOS

Eje delantero



Eje trasero



Remolques



Todos los ejes



Autobús



 Marcado 3PMSF **M+S** -Marcado  Neumáticos de invierno  Larga distancia  Regional  Obras  5000 kg de capacidad de carga