

ATHOS



Conçue par des pros pour les pros



Pneus poids lourds haut de gamme | Powered by Germany |
recommandés par les équipementiers

ATHOS

Le pneu des professionnels qui comptent

Depuis plus de 17 ans, ATHOS est synonyme de pneus pour poids lourds performants, qui allient rentabilité, fiabilité et expertise technique. Conçu en Allemagne selon les normes européennes les plus récentes et fort de décennies d'expérience en rechapage, ATHOS répond aux exigences les plus strictes des flottes modernes.

Fabriqué dans quatre usines de production spécialisées en Asie, ATHOS propose une solution résolument orientée vers la pratique pour les équipementiers, les distributeurs de pneus et les entreprises de transport internationales.

Chaque pneu ATHOS offre :

- **Structure de carcasse robuste** pour optimiser le recreusage et le rechapage
- **Usure homogène** pour un kilométrage prévisible
- **Résistance au roulement optimisée** pour une consommation de carburant réduite
- **Précision des sculptures** pour la traction, la stabilité et la sécurité

ATHOS est une marque détenue et contrôlée à 100 % par une entreprise allemande, portée par un engagement clair en faveur de la qualité, du perfectionnement technique et du service après-vente auprès de partenaires.



Faites confiance à un pneu utilisé dans le monde entier – soutenu par un **service après-vente allemand** et un **personnel qualifié sur site**.

La qualité d'un seul tenant À l'ADN européen

Depuis son lancement en 2008, ATHOS est synonyme d'indépendance et de succès économique. En tant que marque européenne, ATHOS développe tous ses pneus en collaboration avec son propriétaire allemand et les fabrique selon des exigences de qualité strictes, du concept initial au produit fini. Cette organisation permet de réagir rapidement aux tendances du marché, en mettant en œuvre des idées innovantes et en répondant aux besoins des clients.

La recherche et le développement continus sont au cœur de la marque et constituent le moteur de son succès. L'accent est mis sur l'amélioration continue ainsi que sur une conception des produits axée sur les solutions. Ainsi, le pneu ATHOS répond aux exigences complexes des différents groupes de clients en garantissant une norme élevée sans compromis.

Faire partie de la **famille exclusive ATHOS**, c'est prendre une part active aux principaux développements stratégiques de la marque. Cette culture se reflète tout au long de la chaîne de valeur – **fiabilité, flexibilité et passion pour le commerce des pneus**.



Gestion des pneumatiques

Un système qui s'avère payant

Un parc automobile ne saurait se passer d'un bon système de gestion de flotte. Il vous permet de contrôler votre parc de véhicules de manière à économiser jusqu'à **10 % sur les coûts de carburant**, tout en réduisant les émissions de CO2.

Une analyse basée sur les données est essentielle pour une gestion efficace de la flotte car environ **50 % des coûts d'exploitation** d'un véhicule sont influencés par les pneumatiques. Des solutions intelligentes permettent de gérer les pneus de manière proactive et durable, faisant ainsi des pneus un véritable atout plutôt qu'un simple facteur de coût.

Identifiez la stratégie optimale pour vos pneus et augmentez l'efficacité de vos véhicules. Avec notre longue expérience en tant que partenaire pneus, nous vous aiderons volontiers à la mettre en pratique.



Recreusage

La seconde vie d'un pneu ATHOS

Les pneus ATHOS pouvant être recreusés portent la mention « REGROOVABLE » sur les deux flancs, conformément au règlement ECE 54. La profondeur de sculpture supplémentaire obtenue grâce au Recreusage, pouvant atteindre 3 mm, **augmente** considérablement **la durée de vie** du pneu.

En plus de la profondeur de sculpture supplémentaire obtenue, une épaisseur résiduelle minimale de 2 mm doit être conservée, conformément au § 36, explication 6, du StVZO 4.2 (code de la route allemand). En cas de rechapage ultérieur, une profondeur minimale de 3 mm est toutefois recommandée pour garantir la qualité du processus.

La recoupe ne doit être effectuée que par des spécialistes qualifiés afin d'éviter des défaillances prématurées et une altération de la capacité de rechapage des pneus.

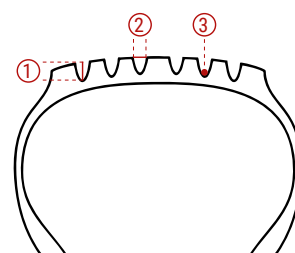


Il est également important que le pneu soit utilisé de manière uniforme. Il ne doit présenter aucun dommage ni usure irrégulière.

Aperçu du profil

Essieu avant						
	HG 2148S/T	HG 2153S	HG 2159	HG 2207S	HG 2208S	HG 2253
	Prof. : 3 mm	3 mm	2,5 mm	3 mm	2,5 mm	3 mm
	Largeur : 6-8 mm	6-8 mm	6 mm	6-8 mm	5-8 mm	6-8 mm
	Rayon : 4 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3-4 mm	3 mm

Désignation



Essieu moteur			
	HG 2336	HG 2338	HG 2339
	Prof. : 2,5 mm	3 mm	3 mm
	Largeur : 5-8 mm	6-8 mm	10 mm
	Rayon : 3 mm	3 mm	4 mm

Autobus		
	HG 2202	HG 2203
	Prof. : 2,5 mm	2,5 mm
	Largeur : 6-8 mm	5-8 mm
	Rayon : 3 mm	3 mm

1. Profondeur

Ceci spécifie la profondeur à laquelle les nouvelles rainures peuvent être creusées dans le caoutchouc existant.

2. Largeur

Cela détermine la largeur des rainures réalisées par l'outil de coupe.

3. Rayon

Ceci décrit le degré d'arrondi du bord inférieur de la rainure retaillée.

Remorques						
	HG 2144	HG 2146T	HG 2148S/T	HG 2155	HG 2157	HG 2159
	Prof. : 3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	2,5 mm
	Largeur : 6-8 mm	6-8 mm	6-8 mm	6-8 mm	6-8 mm	6 mm
	Rayon : 3 mm	3 mm	4 mm	3 mm	3 mm	3 mm

Rechapage

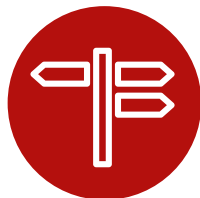
La troisième vie d'un pneu ATHOS

Tous les pneus ATHOS sont rechapables dans le cadre de l'économie circulaire. Vous bénéficiez ainsi de plusieurs avantages :



Rentabilité

Le rechapage d'un pneu ATHOS est nettement moins cher que l'achat de pneus neufs comparables, ce qui réduit le coût total d'exploitation de la flotte. Un seul rechapage peut **doubler le kilométrage**. S'il est utilisé correctement, il peut être rechapé jusqu'à deux fois.



Flexibilité

De nombreux profils différents sont disponibles pour le rechapage. Le profil peut donc être adapté aux besoins individuels et aux utilisations prévues. Le domaine d'application d'un pneu ATHOS peut ainsi être modifié sans problème.



Fiabilité

Un pneu ATHOS rechapé est soumis aux **mêmes contrôles qualité rigoureux qu'un pneu neuf** et constitue donc une alternative fiable. Les procédés utilisés sont considérés comme si sûrs qu'ils sont également utilisés pour les pneus d'avion exigeants des avions commerciaux.



Durabilité

La production d'un pneu neuf pour camion nécessite environ 80 litres de pétrole brut, tandis que le rechapage d'un pneu ATHOS n'en nécessite que 30. La réutilisation de la carcasse permet **d'économiser environ 70 % d'énergie et 30 % des émissions de CO2 nocives pour le climat**. Ainsi, le rechapage de 100 pneus permet de réduire de six tonnes les émissions de CO2 dans l'atmosphère.



Essieu avant

Données techniques

GAMME DE PRODUITS	Profil	Position de l'essieu	Charge / Vitesse	Profondeur du profil mm				M+S	3PMSF	ice grip	disponible
215/75 R17.5	HG2159	FR	126/124M (135/133L)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
235/75 R17.5	HG2159	FR	143/141L (146/146F)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
245/70 R17.5	HG2159	FR	143/141K (146/146F)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
295/80 R22.5	HG2506S	FR	154/149M	16,0 mm	D	C	73 B	✓	-	-	✓
 315/60 R22.5	HG2208S	FR	154/150L	15,0 mm	C	B	73 C	✓		-	✓
315/70 R22.5	HG2207S	FR	156/150L (154/150M)	15,5 mm	D	B	73 B	✓		-	✓
 315/70 R22.5	HG2208S	FR	158/150L (154/150M)	15,0 mm	C	B	73 C	✓		-	✓
315/80 R22.5	HG2207S	FR	158/150L (154/150M)	15,5 mm	D	B	73 B	✓		-	✓
 315/80 R22.5	HG2208S	FR	158/150L (154/150M)	16,0 mm	C	B	73 C	✓		-	✓
385/55 R22.5	HG2148S/T	FR	160K	14,5 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/55 R22.5	HG2253	FR	164K (158L)	12,5 mm	C	B	71 A	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2148S/T	FR	164K	15,0 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2153S	FR	164K (160L)	12,5 mm	C	B	70 A	✓		-	✓

Remorque

Données techniques

215/75 R17.5	HG2159		TR	126/124M (135/133L)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
235/75 R17.5	HG2159		TR	143/141L (146/146F)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
245/70 R17.5	HG2159		TR	143/141K (146/146F)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
385/55 R22.5	HG2144		TR	164J	15,0 mm	B	B	72 B	✓	-	-	✓
385/55 R22.5	HG2148S/T		TR	160K	14,5 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/55 R22.5	HG2155		TR	164J	14,5 mm	C	B	73 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2144		TR	164J	18,0 mm	B	B	72 B	✓	-	-	✓
385/65 R22.5	HG2146T		TR	164J	18,0 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2148S/T		TR	164K	15,0 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2156		TR	164J	14,5 mm	D	C	74 B	✓		-	✓
435/50 R19.5	HG2157		TR	164J	12,5 mm	B	B	73 B	✓	-	-	✓
445/45 R19.5	HG2157		TR	164J	12,5 mm	B	B	73 B	✓	-	-	✓

Essieu arrière / moteur

Données techniques

GAMME DE PRODUITS	Profil	Position de l'essieu	Charge / Vitesse	Profondeur du profil mm				M+S	3PMSF	ice grip	disponible
215/75 R17.5	HG2536D	DR	128/126M	15,0 mm	D	B	74 B	✓		-	✓
235/75 R17.5	HG2536D	DR	132/130M	16,0 mm	D	B	74 B	✓		-	✓
245/70 R17.5	HG2536D	DR	136/134M	15,0 mm	D	B	74 B	✓		-	✓
NOUVEAU 295/60 R22.5	HG2336D	DR	150/147K (149/146L)	18,0 mm	C	B	76 C	✓		-	✓
295/60 R22.5	HG2538D ²	DR	150/147K (149/146L)	19,0 mm	E	B	74 B	✓		-	✓
295/80 R22.5	HG2537D	DR	152/149L	19,0 mm	E	B	73 A	✓		-	✓
315/60 R22.5	HG2538D	DR	154/150L (152/148M)	18,0 mm	E	B	74 B	✓		-	✓
NOUVEAU 315/70 R22.5	HG2336D	DR	156/150L (154/150M)	19,5 mm	C	B	76 C	✓		-	✓
315/70 R22.5	HG2338	DR	154/150M	19,5 mm	D	C	74 B	✓		-	✓
315/70 R22.5	HG2558D	DR	154/150K (152/148L)	19,0 mm	E	C	73 A	✓		-	✓
NOUVEAU 315/80 R22.5	HG2336D	DR	158/150L (154/150M)	20,5 mm	C	B	76 C	✓		-	✓
315/80 R22.5	HG2338	DR	156/150L (154/150M)	21,5 mm	D	C	74 B	✓		-	✓
315/80 R22.5	HG2558D	DR	156/153K (154/151L)	21,0 mm	E	C	73 A	✓		-	✓

Autobus

Données techniques

275/70 R22.5	HG2202 ^{1,3}	AP	150/145J (152/148F)	20,5 mm	E	C	72 B	✓		-	✓
NOUVEAU 295/80 R22.5	HG2203¹	AP	154/150M (152/148M)	20,5 mm	C	B	71 A	✓		-	✓

Approche chantier

Technical data

13 R22.5	HG2505S/T	AP	156/151K	16,0 mm	D	B	73 B	-	-	-	✓
13 R22.5	HG2539D	DR	156/151K	23,0 mm	E	C	74 B	✓		-	✓
295/80 R22.5	HG2539D	DR	152/149K	22,0 mm	E	C	74 B	✓		-	✓
315/80 R22.5	HG2505S/T	AP	154/151M (156/150L)	16,0 mm	D	C	73 B	-	-	-	✓
315/80 R22.5	HG2339	DR	156/150M	21,5 mm	D	B	75 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2554S/T	FR	160K (158L)	18,0 mm	C	C	73 B	✓		-	✓
445/65 R22.5	HG2554S/T	TR	169K	18,0 mm	D	C	73 B	✓		-	✓

1) Avec protection latérale pour bus 2) Profil de cette taille en fin de série. 3) Convient aux bus électriques
FR= Essieu avant DR= Essieu moteur TR= Remorque AP= Toutes les positions

Vue d'ensemble des profils

ATHOS

Essieu avant



Essieu moteur



Remorques



Tous les essieux



Autobus



△ Marquage 3PMSF **M+S** Marquage Pneus hiver Longue distance Régionale Chantier 5 000 kg de charge