

ATHOS



Z branży dla branży



Opony do samochodów ciężarowych klasy premium | Powered by Germany |
polecane przez producentów oryginalnego wyposażenia



www.athos-tyre.com

Śledź nas na



ATHOS

Opony dla profesjonalistów, którzy dobrze kalkulują

Już od ponad 17 lat ATHOS jest synonimem zaawansowanych opon do samochodów ciężarowych, które łączą w sobie ekonomiczność, niezawodność i wiedzę techniczną. Opracowywane w Niemczech zgodnie z najnowszymi europejskimi wymaganiami i w oparciu o wieloletnie doświadczenie w bieżnikowaniu, opony ATHOS spełniają najwyższe wymagania nowoczesnych flot pojazdów.

Produkowane w czterech specjalistycznych zakładach w Azji, opony ATHOS stanowią konsekwentnie praktyczne rozwiązanie dla klientów z branży oryginalnego wyposażenia, handlu oponami i międzynarodowych spedycji.

Cechy charakterystyczne wszystkich opon ATHOS:

- **Stabilna struktura karkasu** o wysokiej podatności na ponowne nacinanie i bieżnikowanie
- **Jednolite ścieranie** zapewniające przewidywalny przebieg
- **Optymalizacja oporu toczenia** w celu zmniejszenia zużycia paliwa
- **Precyzyjna konstrukcja bieżnika** dla lepszej trakcji, stabilności jazdy i bezpieczeństwa

ATHOS to marka będąca w 100% własnością niemieckiej firmy, która ją również kontroluje. Firma kładzie nacisk na jakość, rozwój techniczny i obsługę partnerską.



Możesz polegać na oponach, które są używane na całym świecie – wspierane przez **niemiecki serwis i przeszkolonych lokalnych specjalistów**.

Jakość z jednego źródła o europejskim charakterze

Od czasu wprowadzenia na rynek w 2008 roku marka ATHOS jest niezależna i osiąga sukcesy biznesowe. Ponieważ jest to marka europejska, wszystkie opony są projektowane wspólnie z jej niemieckim właścicielem i produkowane według rygorystycznych standardów jakościowych, od początkowej koncepcji po gotowy produkt. Taka organizacja umożliwia szybką reakcję na trendy rynkowe, poprzez wdrażanie innowacyjnych pomysłów i odpowiadanie na potrzeby klientów.

Nieprzerwane badania i rozwój są podstawą oraz siłą napędową sukcesu marki. Koncentrujemy się na ciągłym ulepszaniu i projektowaniu produktów w oparciu o rozwiązania. Opony ATHOS o bezkompromisowo wysokim standardzie spełniają złożone wymagania różnych grup klientów.

Jako członek ekskluzywnej **rodziny ATHOS** będziesz aktywnie uczestniczyć w kluczowych strategicznych działaniach marki. Kultura ta jest odzwierciedlona w całym łańcuchu wartości – i cechuje się **niezawodnością, elastycznością oraz pasją do handlu oponami**.



Zarządzanie oponami

System, który się opłaca

Dobry system zarządzania flotą jest jej cyfrowym bliźniakiem. Umożliwia sterowanie flotą pojazdów w taki sposób, aby zaoszczędzić do **10% kosztów paliwa** i emisji CO₂.

Analiza oparta na danych ma kluczowe znaczenie dla efektywnego zarządzania flotą, ponieważ około **50% kosztów eksploatacji** pojazdu zależy od opon.

Inteligentne rozwiązania w zakresie opon pozwalają na aktywne i zrównoważone zarządzanie oponami, dzięki czemu są one postrzegane jako cenny zasób, a nie tylko koszt.

Znajdź optymalną strategię dobierania opon, aby zwiększyć wydajność pojazdów. Jako partner z wieloletnim doświadczeniem w dziedzinie opon z przyjemnością pomożemy Ci w realizacji tego zadania.



Pogłębianie opon

Drugie życie opony ATHOS

Opony ATHOS, które można pogłębiać, mają na obu ściankach bocznych napis REGROOVABLE, zgodnie z regulaminem ECE 54.

Dodatkowa głębokość bieżnika wynosząca do 3 mm, uzyskana dzięki pogłębieniu, znacznie **zwiększa przebieg** opony.

Oprócz dodatkowo uzyskanej maksymalnej głębokości bieżnika, zgodnie z § 36 wyjaśnienie 6 StVZO 4.2 należy zachować pozostałą głębokość podstawową wynoszącą co najmniej 2 mm. Jeśli jednak opona ma zostać później poddana bieżnikowaniu, zaleca się minimalną głębokość bieżnika wynoszącą 3 mm.

Pogłębianie może być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanych specjalistów, aby uniknąć przedwczesnych awarii i pogorszenia zdolności

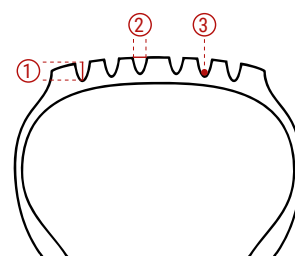


bieżnikowania opon. Ważne jest również, aby opona była zużyta równomiernie. Nie może być uszkodzona ani wykazywać nierównomiernego zużycia.

Przegląd profilu

Oś przednia						
	HG 2148S/T	HG 2153S	HG 2159	HG 2207S	HG 2208S	HG 2253
	Głębko.: 3 mm Szero.: 6-8 mm Promień: 4 mm	3 mm 6-8 mm 3 mm	2,5 mm 6 mm 3 mm	3 mm 6-8 mm 3 mm	2,5 mm 5-8 mm 3-4 mm	3 mm 6-8 mm 3 mm

Nazwa



Oś tylna			
	HG 2336	HG 2338	HG 2339
	Głębko.: 2,5 mm Szero.: 5-8 mm Promień: 3 mm	3 mm 6-8 mm 3 mm	3 mm 10 mm 4 mm

Autobus		
	HG 2202	HG 2203
	Głębko.: 2,5 mm Szero.: 6-8 mm Promień: 3 mm	2,5 mm 5-8 mm 3 mm

1. Głębokość

This specifies how deep the new grooves may be cut into the existing rubber.

2. Szerokość

This determines how wide the cutting tool makes the grooves

3. Promień:

This describes how rounded the re-cut groove bottom edge is.

Przyczepa						
	HG 2144	HG 2146T	HG 2148S/T	HG 2155	HG 2157	HG 2159
	Głębko.: 3 mm Szero.: 6-8 mm Promień: 3 mm	3 mm 6-8 mm 3 mm	3 mm 6-8 mm 4 mm	3 mm 6-8 mm 3 mm	3 mm 6-8 mm 3 mm	2,5 mm 6 mm 3 mm

Bieżnikowanie

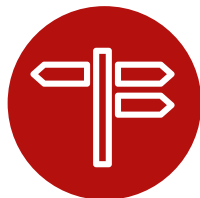
Trzecie życie opony ATHOS

Wszystkie opony ATHOS nadają się do bieżnikowania zgodnie z zasadami gospodarki o obiegu zamkniętym. Dzięki temu zyskujesz wiele korzyści:



Ekonomiczność

Bieżnikowanie opony ATHOS jest znacznie tańsze niż zakup porównywalnej opony Nowyj, co obniża całkowite koszty eksploatacji floty. Jedno bieżnikowanie może **podwoić przebieg opony**. Przy prawidłowym użytkowaniu opona może być poddana procesowi **nawet dwukrotnie**.



Elastyczność

Do bieżnikowania dostępnych jest wiele różnych bieżników. Wzór bieżnika można więc dostosować do indywidualnych potrzeb i zastosowań. Dzięki temu można bez problemu zmienić obszar zastosowania opony ATHOS.



Niezawodność

Opona ATHOS po regeneracji spełnia **te same rygorystyczne normy kontroli jakości co opona nowa**, stanowiąc tym samym niezawodną alternatywę. Stosowane procesy są uznawane za tak bezpieczne, że wykorzystuje się je również w przypadku wymagających opon lotniczych stosowanych w samolotach transportowych.



Zrównoważony rozwój

Produkcja Nowyj opony do samochodów ciężarowych wymaga około 80 litrów ropy naftowej, podczas gdy bieżnikowanie opony ATHOS wymaga tylko 30 litrów. Ponowne wykorzystanie karkasu pozwala zaoszczędzić około **70% energii i 30% emisji CO2 szkodliwych dla klimatu**. Dzięki bieżnikowaniu 100 opon do atmosfery trafia o sześć ton mniej.



Oś przednia

Dane techniczne

Rozmiar opony	Wzór	Oś	Obciążenie / prędkość	Głębokość bieżnika mm				M+S	3PMSF	ice grip	Dostępność
215/75 R17.5	HG2159	FR	126/124M (135/133L)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
235/75 R17.5	HG2159	FR	143/141L (146/146F)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
245/70 R17.5	HG2159	FR	143/141K (146/146F)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
295/80 R22.5	HG2506S	FR	154/149M	16,0 mm	D	C	73 B	✓	-	-	✓
Nowy 315/60 R22.5	HG2208S	FR	154/150L	15,0 mm	C	B	73 C	✓		-	✓
315/70 R22.5	HG2207S	FR	156/150L (154/150M)	15,5 mm	D	B	73 B	✓		-	✓
Nowy 315/70 R22.5	HG2208S	FR	158/150L (154/150M)	15,0 mm	C	B	73 C	✓		-	✓
315/80 R22.5	HG2207S	FR	158/150L (154/150M)	15,5 mm	D	B	73 B	✓		-	✓
Nowy 315/80 R22.5	HG2208S	FR	158/150L (154/150M)	16,0 mm	C	B	73 C	✓		-	✓
385/55 R22.5	HG2148S/T	FR	160K	14,5 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/55 R22.5	HG2253	FR	164K (158L)	12,5 mm	C	B	71 A	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2148S/T	FR	164K	15,0 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2153S	FR	164K (160L)	12,5 mm	C	B	70 A	✓		-	✓

Przyczepa

Dane techniczne

215/75 R17.5	HG2159		TR	126/124M (135/133L)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
235/75 R17.5	HG2159		TR	143/141L (146/146F)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
245/70 R17.5	HG2159		TR	143/141K (146/146F)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
385/55 R22.5	HG2144		TR	164J	15,0 mm	B	B	72 B	✓	-	-	✓
385/55 R22.5	HG2148S/T		TR	160K	14,5 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/55 R22.5	HG2155		TR	164J	14,5 mm	C	B	73 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2144		TR	164J	18,0 mm	B	B	72 B	✓	-	-	✓
385/65 R22.5	HG2146T		TR	164J	18,0 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2148S/T		TR	164K	15,0 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2156		TR	164J	14,5 mm	D	C	74 B	✓		-	✓
435/50 R19.5	HG2157		TR	164J	12,5 mm	B	B	73 B	✓	-	-	✓
445/45 R19.5	HG2157		TR	164J	12,5 mm	B	B	73 B	✓	-	-	✓

Oś tylna

Dane techniczne

Rozmiar opony	Wzór	Oś	Obciążenie / prędkość	Głębokość bieżnika mm				M+S	3PMSF	ice grip	Dostępność
215/75 R17.5	HG2536D	DR	128/126M	15,0 mm	D	B	74 B	✓		-	✓
235/75 R17.5	HG2536D	DR	132/130M	16,0 mm	D	B	74 B	✓		-	✓
245/70 R17.5	HG2536D	DR	136/134M	15,0 mm	D	B	74 B	✓		-	✓
Nowy 295/60 R22.5	HG2336D	DR	150/147K (149/146L)	18,0 mm	C	B	76 C	✓		-	✓
295/60 R22.5	HG2538D ²	DR	150/147K (149/146L)	19,0 mm	E	B	74 B	✓		-	✓
295/80 R22.5	HG2537D	DR	152/149L	19,0 mm	E	B	73 A	✓		-	✓
315/60 R22.5	HG2538D	DR	154/150L (152/148M)	18,0 mm	E	B	74 B	✓		-	✓
Nowy 315/70 R22.5	HG2336D	DR	156/150L (154/150M)	19,5 mm	C	B	76 C	✓		-	✓
315/70 R22.5	HG2338	DR	154/150M	19,5 mm	D	C	74 B	✓		-	✓
315/70 R22.5	HG2558D	DR	154/150K (152/148L)	19,0 mm	E	C	73 A	✓		-	✓
Nowy 315/80 R22.5	HG2336D	DR	158/150L (154/150M)	20,5 mm	C	B	76 C	✓		-	✓
315/80 R22.5	HG2338	DR	156/150L (154/150M)	21,5 mm	D	C	74 B	✓		-	✓
315/80 R22.5	HG2558D	DR	156/153K (154/151L)	21,0 mm	E	C	73 A	✓		-	✓

Autobusy

Dane techniczne

275/70 R22.5	HG2202 ^{1,3}	AP	150/145J (152/148F)	20,5 mm	E	C	72 B	✓		-	✓
Nowy 295/80 R22.5	HG2203¹	AP	154/150M (152/148M)	20,5 mm	C	B	71 A	✓		-	✓

Plac budowy

Dane techniczne

13 R22.5	HG2505S/T	AP	156/151K	16,0 mm	D	B	73 B	-	-	-	✓
13 R22.5	HG2539D	DR	156/151K	23,0 mm	E	C	74 B	✓		-	✓
295/80 R22.5	HG2539D	DR	152/149K	22,0 mm	E	C	74 B	✓		-	✓
315/80 R22.5	HG2505S/T	AP	154/151M (156/150L)	16,0 mm	D	C	73 B	-	-	-	✓
315/80 R22.5	HG2339	DR	156/150M	21,5 mm	D	B	75 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2554S/T	FR	160K (158L)	18,0 mm	C	C	73 B	✓		-	✓
445/65 R22.5	HG2554S/T	TR	169K	18,0 mm	D	C	73 B	✓		-	✓

1) Z osłoną ścianki bocznej do autobusów 2) Profil w tym rozmiarze jest wycofywany z produkcji. 3) Nadaje się do autobusów elektrycznych
FR= oś przednia DR= oś napędowa TR= przyczepa/naczepa AP= wszystkie pozycje

Przegląd osi

ATHOS

Oś przednia



Oś tylna



Przyczepa



Wszystkie osie



Autobus



 3PMSF-Oznaczenie **M+S** -Oznaczenie  Opona zimowa  Długodystansowe  Regionalne  Plac budowy  Ładowność 5000 kg