



HG2157

Trailer

FRT FRT-Kennung

M+S M+S

Nahverkehr

Fernverkehr

Runderneuerung

- Verbesserte Profilkonstruktion mit abriebfester Gummimischung für gleichmässige Lastenverteilung und längere Laufleistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch
- Sicheres Fahrgefühl durch exzellentes Bremsverhalten, auch bei nassem Untergrund, mit einer Traglast von bis zu 10 Tonnen.
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion mit ausgewählten Rohstoffen
- Nachschneidbar und Runderneuerbar (kalt & heiss).

	Profil	Load/Speed	Profil-Tiefe MM				M+S	3PMSF	EPREL
435/50 R19.5	HG2157	164J	12,5	B	B	73 dB B			
445/45 R19.5	HG2157	164J	12,5	B	B	73 dB B			

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



435/50 R19.5



445/45 R19.5