Datenblatt





3PMSF-Kennung FRT-Kennung M+S Nahverkehr Fernverkehr Runderneuerung

- Verbesserte Profilkonstruktion mit hoher Lammellendichte für gleichmässige Lastenverteilung und längere Laufleistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch
- Sicheres Fahrgefühl durch exzellentes
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion mit ausgewählten Rohstoffen
- Nachschneidbar und Runderneuerbar (kalt & heiss).

Bremsverhalten, auch bei unterschiedlichem Untergrung. Optimiter Grant										
	Quodiction	Qtotil	7001508	Qidil			(C -))) _M *S	Sphis	Barr
315/7	70 R22.5	HG2338	154/150M	19,5	D	С	74 dB B			
315/8	30 R22.5	HG2338	156/150L (154/150M)	21,5	D	С	74 dB B			

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:





315/70 R22.5

315/80 R22.5