

Technisches Datenblatt

ATHOS



HG2506S

Vorderachse

M+S M+S-Kennung

F Fernverkehr

R Regional- und Nahverkehr

- Dynamische Profilkonstruktion für längere Laufleistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch.
- 4-Rillen-Profil für präziseres Handling bei wechselnden Witterungen.
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion mit ausgewählten Rohstoffen
- Nachschneidbar und Runderneuerbar (kalt & heiß).



Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



295/80 R22.5