



HG2537D

Hinterachse

3PMSF-Kennung

FRT-Kennung

M+S

Nahverkehr

Fernverkehr

Runderneuerung

- Dynamische Profilkonstruktion mit geringerem Gewicht für weniger Kraftstoffverbrauch.
- Sicheres Fahrgefühl durch verbesserte Traktion und exzellentes Bremsverhalten, auch bei unterschiedlichem Untergrund.
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion mit ausgewählten Rohstoffen
- Nachschneidbar und Runderneuerbar (kalt & heiss).

| Productrange | Profil | Load/Speed | Profil-Tiefe MM | | | | M+S | 3PMSF | EPREL |
|--------------|---------|------------|-----------------|---|---|---------|-----|-------|-------|
| 295/80 R22.5 | HG2537D | 152/149L | 19,0 | E | B | 73 dB A | | | |

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



295/80 R22.5