Datenblatt





3PMSF-Kennung
FRT FRT-Kennung
M+S M+S
Nahverkehr
Fernverkehr
Runderneuerung

Dynamische
 Profilkonstruktion mit geringerem Gewicht für weniger

Kraftstoffverbrauch.

- Sicheres Fahrgefühl durch verbesserte Traktion und exzellentes Bremsverhalten, auch bei unterschiedlichem Untergrund.
- Unabhängige
 Qualitätssicherung des
 Produktionsverfahrens
 durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion mit ausgewählten Rohstoffen
- Nachschneidbar und Runderneuerbar (kalt & heiss).



Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



295/80 R22.5