






HG2558D

Hinterachse

-  3PMSF-Kennung
-  FRT-Kennung
-  M+S
-  Nahverkehr
-  Fernverkehr
-  Runderneuerung

- Besonderer Profilaufbau für besseres Handling bei winterlichen Verhältnissen
- Eingearbeitete Lamellen für hervorragende Traktion
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion mit ausgewählten Rohstoffen
- Nachschneidbar und Runderneuerbar (kalt & heiss).

| Productrange | Profil | Load/Speed | Profil-Tiefe MM |  |  |  | M+S | 3PMSF | EPREL |
|--------------|---------|------------------------|-----------------|---|--|---|-----|-------|-------|
| 315/70 R22.5 | HG2558D | 154/150K (152/148L) | 19,0 | E | C | 73 dB A | | | |
| 315/80 R22.5 | HG2558D | 156/153K (154/151L) | 21,0 | E | C | 73 dB A | | | |

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



315/70 R22.5



315/80 R22.5