

ATHOS



Aus der Branche für die Branche



Premium LKW-Reifen | Powered by Germany | von Erstausrüstern empfohlen



www.athos-tyre.com

Folge uns auf



ATHOS

Der Reifen für Profis, die rechnen

Seit über 17 Jahren steht ATHOS für leistungsstarke LKW-Reifen, die Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und technisches Know-how vereinen. Entwickelt in Deutschland nach den neuesten europäischen Anforderungen und basierend auf jahrzehntelanger Erfahrung in der Runderneuerung, erfüllt ATHOS höchste Ansprüche an moderne Flotten.

Gefertigt in vier spezialisierten Produktionswerken in Asien, bietet ATHOS eine konsequent praxisorientierte Lösung für Kunden aus der Erstausrüstung, dem Reifenhandel und internationalen Speditionen.

Jeder ATHOS Reifen bietet:

- **Stabile Karkassenstruktur** für hohe Nachschneid- und Runderneuerungsfähigkeit
- **Gleichmäßiges Abriebbild** für planbare Laufleistung
- **Optimierten Rollwiderstand** für reduzierten Kraftstoffverbrauch
- **Präzises Profildesign** für Traktion, Fahrstabilität und Sicherheit

ATHOS ist eine Marke, die zu 100 % im Besitz und unter der Steuerung eines deutschen Unternehmens steht – mit klarem Fokus auf Qualität, technische Weiterentwicklung und partnerschaftlichem Service.



Vertrauen Sie auf einen Reifen, der weltweit im Einsatz ist, – unterstützt durch **deutschen Service und geschultes Fachpersonal vor Ort.**

Qualität aus einer Hand mit europäischem Charakter

Seit der Markteinführung im Jahr 2008 steht ATHOS für Unabhängigkeit und wirtschaftlichen Erfolg. Als europäische Marke werden alle Reifen zusammen mit dem deutschen Markeninhaber entwickelt und unter strengen Qualitätsanforderungen produziert, vom ersten Konzept bis zum fertigen Produkt. Diese Organisation ermöglicht eine schnelle Reaktion auf Markttrends, in Form von Umsetzungen von innovativen Ideen und das Eingehen auf Kundenbedürfnisse.

Stetige Forschung und Entwicklung zählt als das Herzstück und bildet den Motor des Erfolgs der Marke. Der Fokus liegt auf der fortführenden Verbesserung sowie auf der lösungsorientierten Gestaltung der Produkte. So wird der ATHOS-Reifen mit einem kompromisslos hohen Standard den komplexen Ansprüchen der verschiedenen Kundengruppen gerecht.

Als Teil der exklusiven **ATHOS-Familie** wird man bei wesentlichen strategischen Entwicklungen der Marke aktiv mit eingebunden. Diese Kultur spiegelt sich in der gesamten Wertschöpfungskette wieder – **zuverlässig, flexibel und mit Leidenschaft im Reifenhandel.**



Reifenmanagement

Ein System, das sich auszahlt

Ein gutes Flottenmanagementsystem ist der digitale Zwilling eines Fuhrparks. Es ermöglicht Ihnen, den Fuhrpark so zu steuern, dass Sie bis zu **10 % Kraftstoffkosten** und noch dazu CO₂ Emissionen einsparen.

Eine datenbasierte Analyse ist entscheidend für effektives Flottenmanagement, da etwa **50 % der Betriebskosten** eines Fahrzeugs durch Reifen beeinflusst werden. Intelligente Reifenlösungen ermöglichen es, Reifen proaktiv und nachhaltig zu verwalten, sodass sie als wertvolles Asset und nicht nur als Kostenfaktor betrachtet werden.

Finden Sie Ihre optimale Reifenstrategie und steigern Sie so die Effizienz Ihrer Fahrzeuge. Als Reifenpartner mit langjähriger Erfahrung helfen wir Ihnen gern bei der Umsetzung.



Nachschneiden

Das zweite Leben eines ATHOS Reifens

ATHOS Reifen, bei denen ein Nachschneiden zulässig ist, tragen in Übereinstimmung mit der ECE-Regelung 54 an beiden Seitenwänden das Wort REGROOVABLE. Die durch das Nachschneiden zusätzlich gewonnene Profiltiefe von bis zu 3 mm **erhöht die Lebenslaufleistung** des Reifens erheblich.

Neben der zusätzlich gewonnenen max. Profiltiefe muss gemäß § 36 Erläuterung 6 StVZO 4.2 eine Restgrundstärke von mindestens 2 mm erhalten bleiben. Soll der Reifen jedoch später runderneuert werden, empfiehlt sich eine Mindestprofiltiefe von 3 mm.

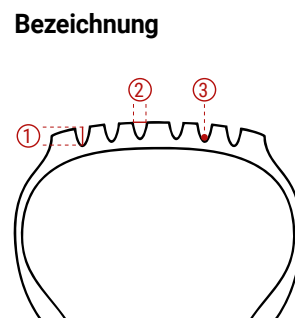
Das Nachschneiden darf nur von qualifizierten Fachkräften durchgeführt werden, um vorzeitige Ausfälle und eine Beeinträchtigung der Runderneuerungsfähigkeit der Reifen zu vermeiden.



Wichtig ist ebenfalls, dass der Reifen gleichmäßig abgenutzt ist. Schäden oder unregelmäßiger Verschleiß dürfen nicht vorliegen.

Profilübersicht

Vorderachse	Bezeichnung					
	HG 2148S/T	HG 2153S	HG 2159	HG 2207S	HG 2208S	HG 2253
	Tiefe: 3 mm	3 mm	2,5 mm	3 mm	2,5 mm	3 mm
	Breite: 6-8 mm	6-8 mm	6 mm	6-8 mm	5-8 mm	6-8 mm
	Radius: 4 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3-4 mm	3 mm



Hinterachse	Bezeichnung		
	HG 2336D	HG 2338	HG 2339
	Tiefe: 2,5 mm	3 mm	3 mm
	Breite: 5-8 mm	6-8 mm	10 mm
	Radius: 3 mm	3 mm	4 mm

Bus	Bezeichnung	
	HG 2202	HG 2203
	Tiefe: 2,5 mm	2,5 mm
	Breite: 6-8 mm	5-8 mm
	Radius: 3 mm	3 mm

1. Nachschneidetiefe

Sie gibt an, wie tief die neuen Rillen in das vorhandene Gummi eingeschnitten werden dürfen.

2. Nachschneidebreite

Sie bestimmt, wie breit das Schneidwerkzeug die Rillen ausführt.

3. Nachschneideradius

Er beschreibt, wie stark abgerundet die nachgeschnittene Rillenunterkante ist.

Trailer	Bezeichnung					
	HG 2144	HG 2146T	HG 2148S/T	HG 2155	HG 2157	HG 2159
	Tiefe: 3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	2,5 mm
	Breite: 6-8 mm	6-8 mm	6-8 mm	6-8 mm	6-8 mm	6 mm
	Radius: 3 mm	3 mm	4 mm	3 mm	3 mm	3 mm

Runderneuern

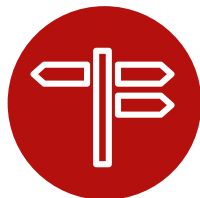
Das dritte Leben eines ATHOS Reifens

Alle ATHOS Reifen sind im Sinne der Kreislaufwirtschaft runderneuerbar. Dadurch profitieren Sie gleich von mehreren Vorteilen:



Wirtschaftlichkeit

Die Runderneuerung eines ATHOS Reifens ist signifikant günstiger als vergleichbare Neureifen, was die Gesamtbetriebskosten der Flotte senkt. Eine einzige Runderneuerung kann **die Laufleistung verdoppeln**. Bei ordnungsgemäßigem Umgang kann er **bis zu zweimal** runderneuert werden.



Flexibilität

Zur Runderneuerung stehen viele verschiedene Profile zur Verfügung. Das Profil kann also den individuellen Bedürfnissen und Verwendungszwecken angepasst werden. Das Einsatzgebiet eines ATHOS Reifens kann dadurch problemlos gewechselt werden.



Zuverlässigkeit

Ein runderneuerter ATHOS Reifen erfüllt die **gleichen strengen Qualitätskontrollen wie ein Neureifen** und bietet daher eine zuverlässige Alternative. Die angewandten Verfahren gelten als so sicher, dass sie auch für anspruchsvolle Flugzeugbereifung von Verkehrsmaschinen genutzt werden.


















Nachhaltigkeit

Die Produktion eines neuen LKW-Reifens benötigt etwa 80 l Rohöl, während die Runderneuerung eines ATHOS Reifens nur 30 l benötigt. Durch die Wiederverwendung der Karkasse werden etwa **70 % Energie und 30 % der klimaschädlichen CO₂-Emissionen eingespart**. So werden durch die Runderneuerung von 100 Reifen sechs Tonnen weniger CO₂ in die Atmosphäre freigesetzt.



















Vorderachse

Technische Daten

Produkt-range	Profil	Achsisposition	Load / Speed	Profiltiefe mm				M+S	3PMSF	ice grip	verfügbar
215/75 R17.5	HG2159	VA	126/124M (135/133L)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
235/75 R17.5	HG2159	VA	143/141L (146/146F)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
245/70 R17.5	HG2159	VA	143/141K (146/146F)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
295/80 R22.5	HG2506S	VA	154/149M	16,0 mm	D	C	73 B	✓	-	-	✓
NEU 315/60 R22.5	HG2208S	VA	154/150L	15,0 mm	C	B	73 C	✓		-	✓
315/70 R22.5	HG2207S	VA	156/150L (154/150M)	15,5 mm	D	B	73 B	✓		-	✓
NEU 315/70 R22.5	HG2208S	VA	158/150L (154/150M)	15,0 mm	C	B	73 C	✓		-	✓
315/80 R22.5	HG2207S	VA	158/150L (154/150M)	15,5 mm	D	B	73 B	✓		-	✓
NEU 315/80 R22.5	HG2208S	VA	158/150L (154/150M)	16,0 mm	C	B	73 C	✓		-	✓
385/55 R22.5	HG2148S/T	VA	160K	14,5 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/55 R22.5	HG2253	VA	164K (158L)	12,5 mm	C	B	71 A	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2148S/T	VA	164K	15,0 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2153S	VA	164K (160L)	12,5 mm	C	B	70 A	✓		-	✓

















Trailer

Technische Daten

215/75 R17.5	HG2159		TR	126/124M (135/133L)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
235/75 R17.5	HG2159		TR	143/141L (146/146F)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
245/70 R17.5	HG2159		TR	143/141K (146/146F)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
385/55 R22.5	HG2144		TR	164J	15,0 mm	B	B	72 B	✓	-	-	✓
385/55 R22.5	HG2148S/T		TR	160K	14,5 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/55 R22.5	HG2155		TR	164J	14,5 mm	C	B	73 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2144		TR	164J	18,0 mm	B	B	72 B	✓	-	-	✓
385/65 R22.5	HG2146T		TR	164J	18,0 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2148S/T		TR	164K	15,0 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2156		TR	164J	14,5 mm	D	C	74 B	✓		-	✓
435/50 R19.5	HG2157		TR	164J	12,5 mm	B	B	73 B	✓	-	-	✓
445/45 R19.5	HG2157		TR	164J	12,5 mm	B	B	73 B	✓	-	-	✓

Hinterachse

Technische Daten

Produkt-range	Profil	Achsposition	Load / Speed	Profiltiefe mm				M+S	3PMSF	ice grip	verfügbar
215/75 R17.5	HG2536D	HA	128/126M	15,0 mm	D	B	74 B	✓		-	✓
235/75 R17.5	HG2536D	HA	132/130M	16,0 mm	D	B	74 B	✓		-	✓
245/70 R17.5	HG2536D	HA	136/134M	15,0 mm	D	B	74 B	✓		-	✓
NEU 295/60 R22.5	HG2336D	HA	150/147K (149/146L)	18,0 mm	C	B	76 C	✓		-	✓
295/60 R22.5	HG2538D ²	HA	150/147K (149/146L)	19,0 mm	E	B	74 B	✓		-	✓
295/80 R22.5	HG2537D	HA	152/149L	19,0 mm	E	B	73 A	✓		-	✓
315/60 R22.5	HG2538D	HA	154/150L (152/148M)	18,0 mm	E	B	74 B	✓		-	✓
NEU 315/70 R22.5	HG2336D	HA	156/150L (154/150M)	19,5 mm	C	B	76 C	✓		-	✓
315/70 R22.5	HG2338	HA	154/150M	19,5 mm	D	C	74 B	✓		-	✓
315/70 R22.5	HG2558D	HA	154/150K (152/148L)	19,0 mm	E	C	73 A	✓		-	✓
NEU 315/80 R22.5	HG2336D	HA	158/150L (154/150M)	20,5 mm	C	B	76 C	✓		-	✓
315/80 R22.5	HG2338	HA	156/150L (154/150M)	21,5 mm	D	C	74 B	✓		-	✓
315/80 R22.5	HG2558D	HA	156/153K (154/151L)	21,0 mm	E	C	73 A	✓		-	✓



Bus

Technische Daten

275/70 R22.5	HG2202 ^{1,3}	AP	150/145J (152/148F)	20,5 mm	E	C	72 B	✓		-	✓
NEU 295/80 R22.5	HG2203¹	AP	154/150M (152/148M)	20,5 mm	C	B	71 A	✓		-	✓

Baustelle

Technische Daten

13 R22.5	HG2505S/T	AP	156/151K	16,0 mm	D	B	73 B	-	-	-	✓
13 R22.5	HG2539D	HA	156/151K	23,0 mm	E	C	74 B	✓		-	✓
295/80 R22.5	HG2539D	HA	152/149K	22,0 mm	E	C	74 B	✓		-	✓
315/80 R22.5	HG2505S/T	AP	154/151M (156/150L)	16,0 mm	D	C	73 B	-	-	-	✓
315/80 R22.5	HG2339	HA	156/150M	21,5 mm	D	B	75 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	HG2554S/T	VA	160K (158L)	18,0 mm	C	C	73 B	✓		-	✓
445/65 R22.5	HG2554S/T	TR	169K	18,0 mm	D	C	73 B	✓		-	✓

1) Mit Seitenwandschutz für Busse 2) Profil in dieser Größe läuft aus. 3) Für Elektrobusse geeignet
VA = Vorderachse HA = Hinterachse TR = Trailer AP = alle Positionen

Vorderachse



Hinterachse



Trailer



Alle Achsen



Bus



 3PMSF-Kennung
 M+S-Kennung
  Winterreifen
  Fernverkehr
  Nahverkehr
  Baustelle
  5.000 kg Traglast